

宮 城 県

道 路 局

令和7年度 標正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

(宮城県)

防災・安全交付金

(単位：千円)

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 (通常)	想定国費 (実施中期)	想定国費 (合計)	備考
災害時に地域の輸送等を支える道路整備（防災・安全）	仙台市	○	0	477,395	477,395	別紙
18 宮城県内における通学路の安全性を確保する社会資本整備（防災・安全）	宮城県、角田市、気仙沼市、柴田町、亘理町	○	0	82,500	82,500	別紙
19 宮城県の発展と活力に満ちた飛躍を支える社会資本整備（防災・安全）	宮城県、名取市、角田市、多賀城市、岩沼市、登米市、栗原市、大崎市、富谷市、村田町、亘理町、山元町、七ヶ浜町、石巻市、気仙沼市、東松島市、大衡村、色麻町、加美町、涌谷町		3,204	1,946,415	1,949,619	別紙
快適な道路環境の確保による安全なみちづくり（防災・安全）	仙台市		0	173,844	173,844	別紙
合 計			3,204	2,680,154	2,683,358	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和7年度 標正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

(宮城県)

社会資本整備総合交付金

(単位：千円)

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 (通常)	想定国費 (実施中期)	想定国費 (合計)	備考
27 宮城県の都市の発展を支える交通の円滑化・安心安全を向上化する社会資本整備（重点）（その2）	宮城県、大和町、名取市	○	0	590,150	590,150	別紙
1 宮城県における地域間アクセスの強化・円滑化・安心安全性を向上化する社会資本整備（社総交）	宮城県、仙台市、石巻市、白石市、角田市、岩沼市、登米市、東松島市、大崎市、蔵王町、村田町、丸森町、亘理町、大和町、大郷町、加美町、美里町、女川町、南三陸町、富谷市		184,000	483,700	667,700	別紙
市民の交通利便性を向上する道路整備	仙台市		0	232,000	232,000	別紙
10 防災・震災時の避難路整備と安全・安心な生活環境を支える社会資本整備（社総交）	気仙沼市		0	204,000	204,000	別紙
7 名取市内の各生活圏の交流促進を図り、安心で安全な交通等を支援する社会資本整備	名取市		49,700	57,500	107,200	別紙
合 計			233,700	1,567,350	1,801,050	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和7年度 補正予算 防災・安全交付金

(宮城県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
災害時に地域の輸送等を支える道路整備（防災・安全）	郡山折立線（阿久戸橋工区）	仙台市	3,000	38 道路NW強化対策
	(市) 向田団地線（向田工区）	仙台市	97,540	38 道路NW強化対策
	南小泉茂庭線（宮沢橋2工区）	仙台市	105,500	38 道路NW強化対策
	(市) 高畠定義線（高畠第4工区）	仙台市	271,355	38 道路NW強化対策
18 宮城県内における通学路の安全性を確保する社会資本整備（防災・安全）	津谷風越線	気仙沼市	56,100	38 道路NW強化対策
	(1) 四日市場1号線ほか2路線	柴田町	26,400	38 道路NW強化対策

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
19 宮城県の発展と活力に満ちた飛躍を支える社会資本整備（防災・安全）	(2) 川上田高線ほか	名取市	3,204	
	(国) 108号・八幡橋	宮城県	65,000	42 流失防止対策
	(主) 石巻鮎川線・万石橋	宮城県	225,055	42 流失防止対策
	(国) 113号・小原工区	宮城県	55,000	29 老朽化対策
	(国) 113号・湯原工区	宮城県	50,000	29 老朽化対策
	(国) 286号・小野大橋	宮城県	50,000	42 流失防止対策
	(国) 457号・一迫西沢工区	宮城県	57,500	43 土砂災害防止対策
	(主) 女川牡鹿線・大谷川浜小積浜工区	宮城県	385,000	43 土砂災害防止対策
	(国) 457号・吉岡熊野上工区	宮城県	37,805	38 道路NW強化対策
	(国) 108号・久瀬大橋	宮城県	30,000	42 流失防止対策
	(他) 増田野田線	名取市	5,000	38 道路NW強化対策
	(2) 長岡北自原線	岩沼市	20,000	29 老朽化対策
	(主) 仙台松島線・飯土井工区	宮城県	35,000	29 老朽化対策
	(主) 築館登米線・迫町森工区	宮城県	50,000	29 老朽化対策
	(国) 113号・若林山工区	宮城県	40,000	29 老朽化対策
	(国) 108号ほか路面下空洞調査	宮城県	30,002	29 老朽化対策
	(一) 馬場只越線・馬場工区	宮城県	25,000	29 老朽化対策
	(主) 塩釜亘理線・牛野工区	宮城県	35,000	29 老朽化対策
	(主) 相馬亘理線・長瀬工区	宮城県	35,000	29 老朽化対策
	(国) 347号・中新田工区	宮城県	50,000	29 老朽化対策
	(国) 398号・清水上田工区	宮城県	25,000	29 老朽化対策
	(一) 石巻工業港矢本線・大曲工区	宮城県	20,000	29 老朽化対策
	(国) 346号・東和町米谷工区	宮城県	45,000	29 老朽化対策
	(国) 113号・犬卒都婆工区	宮城県	40,000	29 老朽化対策
	(国) 457号・大衡(1)工区	宮城県	32,500	29 老朽化対策
	(国) 108号・鬼首八幡工区	宮城県	50,000	29 老朽化対策
	(主) 大衡落合線・大衡工区	宮城県	32,500	29 老朽化対策
	(一) 河南石巻港インター線・須江工区	宮城県	30,000	29 老朽化対策
	(1) 単独線	石巻市	25,000	38 道路NW強化対策
	潮見町五駄轍線ほか31路線	気仙沼市	51,000	29 老朽化対策
	(1) 植松田高線路面下空洞調査	名取市	2,136	29 老朽化対策
	飯川耳取線ほか2路線	大崎市	53,117	44 雪寒対策
	(1) 荒谷大貫線（貝ノ堀跨線橋）	大崎市	69,500	38 道路NW強化対策
	(1) 津尻馬橋線	大崎市	10,000	38 道路NW強化対策
	(1) 荒谷真山線ほか5路線	大崎市	46,000	29 老朽化対策
	(他) 富ヶ丘明石線ほか6路線	富谷市	100,000	29 老朽化対策
	(他) 海老沢持足線	大衡村	2,500	38 道路NW強化対策
	(1) 蔵人沖名上町線	涌谷町	31,800	38 道路NW強化対策
快適な道路環境の確保による安全なみちづくり（防災・安全）	道路構造物定期点検	仙台市	8,344	29 老朽化対策
	南町通1号線ほか	仙台市	88,000	29 老朽化対策
	仙台泉線ほか	仙台市	22,000	29 老朽化対策

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
快適な道路環境の確保による安全なみちづくり（防災・安全）	(市)国見吉成線 国見工区	仙台市	15,500	29 老朽化対策
	(主)仙台山寺線 太田ボックス	仙台市	40,000	29 老朽化対策

令和7年度 補正予算 社会資本整備総合交付金

(宮城県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
27 宮城県の都市の発展を支える交通の円滑化・安心安全を向上化する社会資本整備（重点）（その2）	(都) 小池石生線	宮城県	371,250	38 道路NW強化対策
	(都) 稲葉小泉線	宮城県	165,000	38 道路NW強化対策
	(都) 北四番丁大衡線	宮城県	53,900	38 道路NW強化対策

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
1 宮城県における地域間アクセスの強化・円滑化・安心安全性を向上化する社会資本整備（社総交）	(国) 286号・支倉工区	宮城県	105,000	
	(主) 亘理大河原川崎線・本関場工区	宮城県	55,000	
	(1) 七北田西成田線	富谷市	24,000	
	(国) 286号・南赤石工区	仙台市	350,000	38 道路NW強化対策
	(仮) 新東内海橋線	石巻市	100,000	38 道路NW強化対策
	(1) 宮沢高清水線	大崎市	18,200	38 道路NW強化対策
	(他) 大山線	富谷市	15,500	38 道路NW強化対策
市民の交通利便性を向上する道路整備	(市) 高畠定義線（定義工区）	仙台市	215,000	38 道路NW強化対策
	郡山折立線（郡山工区）	仙台市	1,000	38 道路NW強化対策
	南小泉茂庭線（宮沢橋3工区）	仙台市	16,000	42 流失防止対策
10 防災・震災時の避難路整備と安全・安心な生活環境を支える社会資本整備（社総交）	(1) 小鰐鮎立線	気仙沼市	102,000	38 道路NW強化対策
	(1) 田中赤貝線	気仙沼市	102,000	38 道路NW強化対策
7 名取市内の各生活圏の交流促進を図り、安心で安全な交通等を支援する社会資本整備	(1) 愛島東部線	名取市	49,700	
	(他) 旧東道路線	名取市	57,500	42 流失防止対策