

群馬県

道路局

令和7年度 標正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

(群馬県)

防災・安全交付金

(単位：千円)

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 (通常)	想定国費 (実施中期)	想定国費 (合計)	備考
都市部における災害に強く、歩行者が安全で安心して通行できる基盤整備2期（重点）（防災・安全）	群馬県、前橋市、沼田市、伊勢崎市	○	0	150,700	150,700	別紙
通学路等の生活道路における交通安全対策の推進（防災・安全）	群馬県、前橋市、桐生市、伊勢崎市、館林市、渋川市、藤岡市、富岡市、榛東村、甘楽町、玉村町	○	2,200	0	2,200	別紙
県民の安全・安心な生活を守る道路整備（防災・安全）	群馬県、前橋市、高崎市、桐生市、沼田市、館林市、渋川市、藤岡市、安中市、上野村、中之条町、嬬恋村、草津町、片品村、川場村、昭和村、みなかみ町、明和町、千代田町、大泉町、みどり市、吉岡町、長野原町		0	1,716,528	1,716,528	別紙
合 計			2,200	1,867,228	1,869,428	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和7年度 標正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

(群馬県)

社会資本整備総合交付金

(単位：千円)

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 (通常)	想定国費 (実施中期)	想定国費 (合計)	備考
高速交通網を活用した物流の効率化による産業の発展を支援する道路整備	群馬県、明和町、千代田町	○	920,409	0	920,409	別紙
物流の効率化と観光振興や都市間連携を支える道路整備	群馬県、前橋市、高崎市、桐生市、伊勢崎市、太田市、館林市、渋川市、安中市、みどり市、吉岡町、甘楽町、嬬恋村、東吾妻町、みなかみ町、玉村町、明和町、大泉町、富岡市、草津町、榛東村、藤岡市、上野村、千代田町		518,222	42,000	560,222	別紙
都市部における土地区画整理事業を用いた魅力あるまちづくり（第3期）	伊勢崎市、高崎市、藤岡市、邑楽町、太田市、群馬県		0	108,500	108,500	別紙
新たな市街地形成による活力あるまちづくり（第2期）	館林市		25,823	0	25,823	別紙
合 計			1,464,454	150,500	1,614,954	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和7年度 補正予算 防災・安全交付金

(群馬県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
都市部における災害に強く、歩行者が安全で安心して通行できる基盤整備2期（重点）（防災・安全）	(都) 赤岩線（17-A2）	群馬県	69,300	38 道路NW強化対策
	(都) 上新田前箱田線（17-A8）	前橋市	17,050	38 道路NW強化対策
	(都) 赤城山線（17-A10）	群馬県	1,100	38 道路NW強化対策
	(都) 敷島公園大師線 2期工区（17-A11）	群馬県	7,150	38 道路NW強化対策
	(都) 前橋長瀬線 高崎工区（17-A13）	群馬県	45,100	38 道路NW強化対策
	(都) 前橋長瀬線及び高崎玉村線（17-A14）	群馬県	11,000	38 道路NW強化対策
通学路等の生活道路における交通安全対策の推進（防災・安全）	(主)高崎渋川線ほか	群馬県	2,200	

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
県民の安全・安心な生活を守る道路整備（防災・安全）	(国)18号 坂本工区	群馬県	79,972	43 土砂災害防止対策
	(国)292号 草津工区	群馬県	68,608	43 土砂災害防止対策
	(国)120号ほか11路線 第一次緊急輸送路	群馬県	45,645	43 土砂災害防止対策
	(国)120号ほか11路線 第二次緊急輸送路	群馬県	11,168	43 土砂災害防止対策
	(国)120号ほか11路線 第三次緊急輸送路	群馬県	17,337	43 土砂災害防止対策
	(国)122号ほか第一次緊急輸送道路(国道)	群馬県	265,810	29 老朽化対策
	(国)406号ほか第二次緊急輸送道路(国道)	群馬県	102,470	29 老朽化対策
	(国)292号ほか第三次緊急輸送道路(国道)	群馬県	500	29 老朽化対策
	(国)353号ほかその他国道	群馬県	500	29 老朽化対策
	(主)水上片品線 湯の小屋工区	群馬県	72,570	43 土砂災害防止対策
	(主)平川横塚線 川場工区	群馬県	9,112	43 土砂災害防止対策
	(主)中之条草津線ほか150路線 第二次緊急輸送路	群馬県	175,851	43 土砂災害防止対策
	(主)中之条草津線ほか150路線 第三次緊急輸送路	群馬県	45,430	43 土砂災害防止対策
	(主)前橋長瀬線ほか第一次緊急輸送道路(県道)	群馬県	262,100	29 老朽化対策
	(主)前橋赤城線ほか第二次緊急輸送道路(県道)	群馬県	303,870	29 老朽化対策
	(主)水上片品線ほか第三次緊急輸送道路(県道)	群馬県	29,960	29 老朽化対策
	(主)あら町下室田線ほかその他県道	群馬県	500	29 老朽化対策
	(国)120号ほか9路線	群馬県	74,400	44 雪寒対策
	(主)渋川下新田線ほか53路線	群馬県	37,200	44 雪寒対策
	(国)120号ほか トンネル修繕	群馬県	50,000	29 老朽化対策
	(町)大久保南下線ほか1路線 原中工区	吉岡町	6,350	38 道路NW強化対策
	(国)145号ほか2路線	群馬県	35,000	29 老朽化対策
	(国)354号ほか	群馬県	22,175	42 流失防止対策

令和7年度 横正予算 社会資本整備総合交付金

(群馬県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
高速交通網を活用した物流の効率化による産業の発展を支援する道路整備	(一)下里見安中線 高崎安中工区	群馬県	409,281	
	(一)安中富岡線 安中富岡工区	群馬県	511,128	

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
物流の効率化と観光振興や都市間連携を支える道路整備	(主)足利伊勢崎線 強戸工区	群馬県	11,222	
	(一)富士山横塚線 横塚工区	群馬県	10,000	
	(一)金山城趾線 金山工区	群馬県	10,000	
	(市)1-2046号線ほか2路線 有馬工区	渋川市	20,000	
	(市)折原川島線 金井工区	渋川市	13,000	
	(主)前橋安中富岡線 高崎工区	群馬県	400,000	
	(都)藤岡インターインジ北口線	藤岡市	39,500	
	(町)池端南下線ほか3路線 産業団地工区	吉岡町	14,500	
	(都)高前幹線	高崎市	42,000	38 道路NW強化対策
	伊勢崎駅周辺第一地区	伊勢崎市	27,000	38 道路NW強化対策
都市部における土地区画整理事業を用いた魅力あるまちづくり（第3期）	北藤岡駅周辺地区	藤岡市	6,500	38 道路NW強化対策
	茂呂第一地区	伊勢崎市	14,000	38 道路NW強化対策
	高崎操車場跡地周辺地区	高崎市	9,500	38 道路NW強化対策
	中央第二地区	高崎市	37,000	38 道路NW強化対策
	鶴地区	邑楽町	7,000	38 道路NW強化対策
	伊勢崎駅周辺第二地区	伊勢崎市	7,500	38 道路NW強化対策
新たな市街地形成による活力あるまちづくり（第2期）	西部第二地区	館林市	25,823	