

埼玉県

道路局

令和7年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（埼玉県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 (通常)	想定国費 (実施中期)	想定国費 (合計)	備考
国土強靱化地域計画に資する道路の整備	埼玉県、熊谷市、上里町、三芳町、三郷市、川越市、春日部市、鶴ヶ島市、越谷市、吉川市、小川町、杉戸町、入間市、日高市、行田市、本庄市、蕨市、小鹿野町、吉見町、東松山市	○	0	416,730	416,730	別紙
埼玉県通学路安全対策の推進（防災・安全）	埼玉県、川越市、熊谷市、所沢市、飯能市、加須市、本庄市、春日部市、羽生市、草加市、越谷市、入間市、朝霞市、桶川市、久喜市、北本市、三郷市、蓮田市、坂戸市、ふじみ野市、越生町、小川町、川島町、鳩山町、横瀬町、東秩父村、寄居町、東松山市、上里町、志木市、松伏町、行田市、白岡市、長瀬町、戸田市、八潮市、伊奈町、毛呂山町、小鹿野町、美里町、鶴ヶ島市、杉戸町	○	0	313,313	313,313	別紙
さいたま市の災害に強く安心・安全な都市基盤の整備（防災・安全）【重点】	さいたま市	○	0	184,500	184,500	別紙
都市防災機能強化に資する幹線道路の整備（防災・安全）	さいたま市	○	0	61,380	61,380	別紙
埼玉県道路計画（防災・安全）	行田市、飯能市、本庄市、東松山市、狭山市、上尾市、越谷市、戸田市、和光市、新座市、桶川市、八潮市、富士見市、坂戸市、幸手市、日高市、吉川市、ふじみ野市、三芳町、毛呂山町、嵐山町、川島町、小鹿野町、美里町、神川町、寄居町、宮代町、杉戸町、松伏町、埼玉県、朝霞市、加須市、春日部市、久喜市、伊奈町、入間市、鶴ヶ島市、滑川町、北本市、長瀬町、蓮田市		0	1,226,832	1,226,832	別紙
合 計			0	2,202,755	2,202,755	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和7年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（埼玉県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 (通常)	想定国費 (実施中期)	想定国費 (合計)	備考
高規格道路を軸とした産業基盤へのアクセス強化に資する円滑な道路の整備	埼玉県, 富士見市, 久喜市	○	27,500	0	27,500	別紙
地域の魅力と活力を高める市町村道等の整備（第2期）	春日部市, 上尾市, 新座市, 白岡市, 熊谷市, 所沢市, 本庄市, 東松山市, 狭山市, 鴻巣市, 深谷市, 越谷市, 入間市, 朝霞市, 桶川市, 久喜市, 八潮市, 富士見市, 毛呂山町, 滑川町, 宮代町, 秩父市, 坂戸市, 吉川市, 伊奈町		373,800	0	373,800	別紙
幹線道路や駅等を軸とした広域連携強化に資する円滑な道路の整備	埼玉県		0	263,865	263,865	別紙
都市基盤が整備された良好な市街地の形成	埼玉県, 熊谷市, 加須市, 深谷市, 蕨市, 入間市, 和光市, 新座市, 北本市, 八潮市, 富士見市, 坂戸市, 日高市, 羽生市, 春日部市		158,000	21,500	179,500	別紙
川口市社会資本総合整備計画（R4～R8）	川口市		102,000	20,000	122,000	別紙
（第2期）快適な基盤を備えた魅力あるまちづくりの推進	川越市		0	40,000	40,000	別紙
幸手駅周辺地区における交通環境の改善とにぎわいのある交通結節点の形成（第2期）	幸手市		0	24,000	24,000	別紙
活力ある都市活動を支える都市基盤の整備（第3期）	さいたま市		14,000	5,000	19,000	別紙
白岡駅東口周辺地区における交通利便性の向上及び良好な市街地の形成	白岡市		12,000	0	12,000	別紙
身近な生活道路の安心・安全を確保する市町村道等の整備（第4期）	加須市, 坂戸市, 横瀬町		5,000	0	5,000	別紙
合 計			692,300	374,365	1,066,665	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和7年度 補正予算 防災・安全交付金

(埼玉県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
国土強靱化地域計画に資する道路の整備	(主) 東松山鴻巣線・久保田	埼玉県	188,033	38 道路NW強化対策
	(一) 久喜騎西線・上高柳Ⅱ期	埼玉県	30,194	38 道路NW強化対策
	南古谷伊佐沼線	川越市	4,537	38 道路NW強化対策
	(一) 川越越生線	埼玉県	28,533	38 道路NW強化対策
	都市計画道路共栄鶴ヶ丘線	鶴ヶ島市	154,924	38 道路NW強化対策
	(国) 125号・加須羽生バイパス	埼玉県	6,225	38 道路NW強化対策
	(国) 463号・松郷立体	埼玉県	3,734	38 道路NW強化対策
	(都) 川越北環状線	埼玉県	550	38 道路NW強化対策
埼玉県通学路安全対策の推進(防災・安全)	(一) 中新田入間川線・東三ツ木	埼玉県	4,565	38 道路NW強化対策
	(一) 西金野井春日部線・新川	埼玉県	152,178	38 道路NW強化対策
	(一) 北根菖蒲線・新堀	埼玉県	38,045	38 道路NW強化対策
	(主) 飯能下名栗線・原市場	埼玉県	7,470	38 道路NW強化対策
	(一) 西平小川線	埼玉県	12,325	38 道路NW強化対策
	(主) 飯能下名栗線・久須美	埼玉県	15,218	38 道路NW強化対策
	(主) 越生長沢線・黒山・小杉	埼玉県	4,980	38 道路NW強化対策
	(主) 日高川島線・南園部	埼玉県	24,900	38 道路NW強化対策
	(一) 久喜騎西線・騎西	埼玉県	19,022	38 道路NW強化対策
	(一) 坂本寄居線・立原	埼玉県	4,730	38 道路NW強化対策
	(一) 吉田久長秩父線・品沢	埼玉県	6,225	38 道路NW強化対策
	(一) 幸手久喜線	埼玉県	23,655	38 道路NW強化対策
さいたま市の災害に強く安心・安全な都市基盤の整備(防災・安全)【重点】	浦和駅西口南高砂地区(浦和西口停車場線、外)	さいたま市	184,500	38 道路NW強化対策
都市防災機能強化に資する幹線道路の整備(防災・安全)	産業道路(原山工区)	さいたま市	19,800	38 道路NW強化対策
	三橋中央通線(三橋2工区)	さいたま市	2,750	38 道路NW強化対策
	元町三室線(三室工区)	さいたま市	24,200	38 道路NW強化対策
	産業道路(駒場工区)	さいたま市	3,300	38 道路NW強化対策
	産業道路(上木崎工区)	さいたま市	7,700	38 道路NW強化対策
	(主) さいたま春日部線(七里駅入口交差点)	さいたま市	3,630	38 道路NW強化対策

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
埼玉県道路計画(防災・安全)	市道2350号線ほか18路線	越谷市	112,000	29 老朽化対策
	市道第5107号線ほか23路線	富士見市	12,200	29 老朽化対策
	市道第3841号ほか12路線	坂戸市	18,000	29 老朽化対策
	市道1-1号線外	幸手市	20,500	29 老朽化対策
	市道1-25号線上船渡橋	幸手市	27,000	38 道路NW強化対策
	市道C944号線ほか4路線	日高市	25,000	29 老朽化対策
	町道Ⅰ級11号線	杉戸町	27,400	29 老朽化対策
	(国) 462号ほか	埼玉県	100,000	43 土砂災害防止対策
	(主) 飯能下名栗線ほか	埼玉県	8,000	43 土砂災害防止対策
	(国) 407号ほか	埼玉県	5,581	29 老朽化対策
	(主) 熊谷小川秩父線ほか	埼玉県	22,322	29 老朽化対策
	(国) 140号ほか	埼玉県	15,000	43 土砂災害防止対策
	(主) 深谷東松山線ほか	埼玉県	44,646	29 老朽化対策
	(国) 122号ほか	埼玉県	22,322	29 老朽化対策
	(国) 299号ほか	埼玉県	381,000	29 老朽化対策
	(一) 藤倉吉田線・藤倉	埼玉県	41,502	38 道路NW強化対策
	(一) 広木折原線	埼玉県	16,977	38 道路NW強化対策
	市道2-21号線ほか8路線	春日部市	105,000	29 老朽化対策
	市道15号線ほか4路線	桶川市	40,000	29 老朽化対策

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
埼玉県道路計画（防災・安全）	（主）本庄寄居線・新田原	埼玉県	1,697	38 道路NW強化対策
	市道1494号線	幸手市	44,000	29 老朽化対策
	（主）熊谷小川秩父線ほか	埼玉県	66,685	29 老朽化対策
	市道2-101号線南側	吉川市	32,000	29 老朽化対策
	市道3-103号線舗装補修工事	吉川市	19,000	29 老朽化対策
	市道130号線	本庄市	19,000	29 老朽化対策

令和7年度 補正予算 社会資本整備総合交付金

(埼玉県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
高規格道路を軸とした産業基盤へのアクセス強化に資する円滑な道路の整備	(主) 行田蓮田線	埼玉県	27,500	

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
地域の魅力と活力を高める市町村道等の整備(第2期)	(都) 武里内牧線	春日部市	12,500	
	(都) 白岡駅西口線	白岡市	227,500	
	市道第57号線・市道第5996号線	東松山市	55,000	
	市道1-30号線	春日部市	32,000	
	市道1091号線	越谷市	4,900	
	市道40006号線	越谷市	9,900	
	町道第252号線	宮代町	32,000	
幹線道路や駅等を軸とした広域連携強化に資する円滑な道路の整備	(一) 蓮田鴻巣線・小室	埼玉県	25,000	38 道路NW強化対策
	(一) ふじみ野朝霞線・水子	埼玉県	25,000	38 道路NW強化対策
	(一) 惣新田幸手線	埼玉県	14,500	38 道路NW強化対策
	(一) 岩殿岩井線・重郎橋	埼玉県	2,701	38 道路NW強化対策
	(一) 長瀬児玉線・下河原橋	埼玉県	2,894	38 道路NW強化対策
	(主) さいたま幸手線・往還橋	埼玉県	3,924	38 道路NW強化対策
	(主) 上里鬼石線・神保原	埼玉県	60,386	38 道路NW強化対策
	(国) 407号・鶴ヶ島日高バイパス	埼玉県	57,636	38 道路NW強化対策
	(主) さいたま菖蒲線・平塚	埼玉県	7,500	38 道路NW強化対策
	(国) 299号・千束バイパス	埼玉県	4,824	38 道路NW強化対策
	(国) 125号・加須羽生バイパス	埼玉県	52,500	38 道路NW強化対策
	(都) 新橋通線	埼玉県	2,500	38 道路NW強化対策
	(都) 東武動物公園駅東口通り線(2工区)	埼玉県	4,500	38 道路NW強化対策
都市基盤が整備された良好な市街地の形成	錦町地区((都) 蕨春日通り線 外)	蕨市	13,500	
	扇台地区((都) 富士見通り線 外)	入間市	21,000	
	和光市駅北口地区((都) 北口駅前線 外)	和光市	100,000	
	羽生市岩瀬地区((区) 12-1号線 外)	羽生市	5,500	
	春日部市北春日部駅周辺地区((都) 梅田内牧線)	春日部市	18,000	
	野中地区((都) 佐間北下新井線 外)	加須市	7,500	38 道路NW強化対策
	入間市駅北口地区((都) 黒須中央通り線 外)	入間市	5,000	38 道路NW強化対策
	新座駅北口地区((都) 新座駅北口通線 外)	新座市	9,000	38 道路NW強化対策
川口市社会資本総合整備計画(R4~R8)	川口本町4丁目9番地区((都) 善光寺荒川線)	川口市	71,000	
	新郷東部第2地区((都) 末広新郷線 外)	川口市	31,000	
	芝中央沿道第2地区((都) 芝神根線 外)	川口市	20,000	38 道路NW強化対策
	市道0023号線・市道3571号線	川越市	40,000	38 道路NW強化対策
	幸手駅周辺地区における交通環境の改善とにぎわいのある交通結節点の形成(第2期)	幸手駅西口地区(都) 西口停車場線外	幸手市	24,000 38 道路NW強化対策
	活力ある都市活動を支える都市基盤の整備(第3期)	指扇地区(指扇宮ヶ谷塔線、外)	さいたま市	14,000
白岡駅東口周辺地区における交通利便性の向上及び良好な市街地の形成	浦和東部第一特定地区(美園2号線、外)	さいたま市	5,000	38 道路NW強化対策
	白岡駅東部中央地区(都) 白岡久喜線外	白岡市	12,000	
	身近な生活道路の安心・安全を確保する市町村道等の整備(第4期)	市道145号線(騎西地域)	加須市	5,000