

兵 庫 県

道 路 局

## 令和7年度 標正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（兵庫県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 (通常)	想定国費 (実施中期)	想定国費 (合計)	備考
21 元気で安全・安心な兵庫の道づくり（国土強靭化（防災・減災））	兵庫県、明石市	○	0	1,058,217	1,058,217	別紙
安全・安心を守るみちづくり（通学路の交通安全対策）（防災・安全）（第3期）	神戸市	○	0	214,500	214,500	別紙
9 元気で安全・安心な兵庫の道づくり（通学路の安全確保）	明石市、西脇市、福崎町、川西市、赤穂市、小野市、たつの市、上郡町、淡路市、丹波市、三木市、加東市、宍粟市、多可町、宝塚市、三田市、加西市、養父市、姫路市、豊岡市、香美町、市川町、朝来市、兵庫県、伊丹市、高砂市、加古川市、丹波篠山市、播磨町	○	3,080	202,070	205,150	別紙
神戸市の市街地における安全・安心のまちづくり（防災・安全）	神戸市	○	0	35,000	35,000	別紙
11 元気で安全・安心な兵庫の道づくり（防災・安全）	兵庫県、姫路市、伊丹市、相生市、豊岡市、加古川市、赤穂市、西脇市、宝塚市、三木市、高砂市、川西市、小野市、三田市、加西市、丹波篠山市、養父市、朝来市、淡路市、宍粟市、加東市、たつの市、多可町、稲美町、市川町、福崎町、太子町、佐用町、香美町、新温泉町		0	2,187,520	2,187,520	別紙
尼崎市における安全・安心・快適なみちづくり（防災・安全）	尼崎市		1,860	10,000	11,860	別紙
合 計			4,940	3,707,307	3,712,247	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

## 令和7年度 横正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（兵庫県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 (通常)	想定国費 (実施中期)	想定国費 (合計)	備考
1 元気で安全・安心な兵庫の道づくり（第4期）	兵庫県、尼崎市、明石市、西宮市、相生市、豊岡市、加古川市、宝塚市、三木市、小野市、三田市、加西市、丹波篠山市、養父市、宍粟市、たつの市、太子町		77,900	629,000	706,900	別紙
姫路市における賑わいと魅力ある多核連携都市の実現（2）	姫路市		0	75,000	75,000	別紙
兵庫 魅力と活力ある地域づくり（3期）	兵庫県、明石市、赤穂市、姫路市、西宮市、西脇市、播磨町		32,000	0	32,000	別紙
都市内幹線道路ネットワークの構築	神戸市		0	24,000	24,000	別紙
合 計			109,900	728,000	837,900	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和7年度 補正予算 防災・安全交付金

## (兵庫県)

## (重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
21 元気で安全・安心な兵庫の道づくり（国土強靭化（防災・減災））	(主) 宗佐土山線 加古川市八幡町宗佐	兵庫県	38,500	38 道路NW強化対策
	(主) 養父宍粟線 養父市一宮町福中～行柄	兵庫県	38,500	38 道路NW強化対策
	(一) 広野永福線 三木市吉川町荒川～畠枝	兵庫県	44,550	38 道路NW強化対策
	(主) 小野藍本線 松沢バイパス	兵庫県	25,300	42 流失防止対策
	(主) 神戸加東線 桃坂バイパス	兵庫県	87,450	38 道路NW強化対策
	(一) 竜泉那波線 相生市那波～那波南本町	兵庫県	175,000	38 道路NW強化対策
	(国) 2号 和坂拡幅	兵庫県	235,400	38 道路NW強化対策
	(国) 179号 太子道路	兵庫県	27,500	38 道路NW強化対策
	(主) 太子御津線 茶ノ木踏切	兵庫県	110,000	38 道路NW強化対策
	(一) 広畑青山線	兵庫県	243,017	38 道路NW強化対策
	(主) 宗佐土山線（天満大池バイパス）	兵庫県	33,000	38 道路NW強化対策
安全・安心を守るみちづくり（通学路の交通安全対策）（防災・安全）（第3期）	垂水妙法寺線（祥昌寺）	神戸市	50,050	38 道路NW強化対策
	須磨多聞線（西須磨）	神戸市	164,450	38 道路NW強化対策
9 元気で安全・安心な兵庫の道づくり（通学路の安全確保）	(主) 福良江井岩屋線 水越	兵庫県	2,209	
	(一) 明石高砂線 荒井町	兵庫県	871	
	(1) 下相野広野線	三田市	8,250	38 道路NW強化対策
	(国) 312号 砥堀	兵庫県	8,250	38 道路NW強化対策
	(一) 松尾青野ヶ原停車場線（大門橋）	兵庫県	25,300	42 流失防止対策
	(主) 姫路神河線 夢前町山富	兵庫県	8,800	38 道路NW強化対策
	(一) 高雄有年横尾線 赤穂市周世	兵庫県	11,220	38 道路NW強化対策
	英賀保駅周辺地区（都）荒川線ほか2路線	兵庫県	132,000	38 道路NW強化対策
	(一) 加美八千代線（三室バイパス）	兵庫県	8,250	38 道路NW強化対策
神戸市の市街地における安全・安心のまちづくり（防災・安全）	鈴蘭台幹線（鈴蘭台駅北側）	神戸市	35,000	38 道路NW強化対策

## (一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
11 元気で安全・安心な兵庫の道づくり（防災・安全）	(国) 250号 高砂市 播州大橋ほか18橋	兵庫県	897,000	42 流失防止対策
	兵庫県全域（国道） 道路附属物等修繕	兵庫県	20,088	29 老朽化対策
	兵庫県全域（県道） 道路附属物等修繕	兵庫県	20,088	29 老朽化対策
	(国) 178号ほか17路線 舗装修繕	兵庫県	450,966	29 老朽化対策
	(主) 高砂北条線ほか468路線 舗装修繕	兵庫県	315,734	29 老朽化対策
	(国) 178号ほか トンネル設備修繕	兵庫県	46,724	29 老朽化対策
	(国) 427号 冠水対策	兵庫県	29,937	42 流失防止対策
	(国) 176号ほか 法面施設補修	兵庫県	15,000	43 土砂災害防止対策
	(国) 178号 法面防災	兵庫県	2,500	43 土砂災害防止対策
	(主) 上郡末広線 法面防災	兵庫県	40,000	43 土砂災害防止対策
尼崎市における安全・安心・快適なみちづくり（防災・安全）	(主) 川西篠山線 法面防災	兵庫県	35,000	43 土砂災害防止対策
	(主) 香住村岡線 法面防災	兵庫県	45,000	43 土砂災害防止対策
	伊丹市舗装長寿命化修繕計画	伊丹市	10,000	29 老朽化対策
	三木市舗装修繕計画	三木市	20,000	29 老朽化対策
	市道16号ほか11路線	川西市	55,000	29 老朽化対策
	市道15号	川西市	55,107	38 道路NW強化対策
	東大貫溝口線外6路線	福崎町	12,000	29 老朽化対策
	兵庫県全域（国道） 路面下空洞調査	兵庫県	29,513	29 老朽化対策
	兵庫県全域（県道） 路面下空洞調査	兵庫県	87,863	29 老朽化対策
	尼崎市内幹線道路舗装整備事業	尼崎市	1,860	
	尼崎市内幹線道路舗装整備事業	尼崎市	10,000	29 老朽化対策

令和7年度 準正予算 社会資本整備総合交付金

(兵庫県)

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
1 元気で安全・安心な兵庫の道づくり（第4期）	(国) 482号 香美町小代区秋岡	兵庫県	24,000	
	(一) 岸田諸寄線 新温泉町岸田～田中	兵庫県	10,000	
	(一) 久斗山今岡線 新温泉町熊谷～金谷	兵庫県	5,000	
	(主) 赤穂佐伯線（南）	兵庫県	16,400	
	(主) 三田西インター線 広野駅前	兵庫県	5,000	
	那波佐方線	相生市	15,000	
	(一) 中寺北条線 福崎町八千種	兵庫県	2,500	
	(国) 2号 平野	兵庫県	5,000	38 道路NW強化対策
	(国) 429号 神子畠	兵庫県	7,000	38 道路NW強化対策
	(国) 373号 上石井	兵庫県	9,000	38 道路NW強化対策
	(一) 伊保阿弥陀線 高砂市阿弥陀町魚橋	兵庫県	25,000	38 道路NW強化対策
	(都) 尼崎宝塚線（阪急立体）	兵庫県	175,500	38 道路NW強化対策
	(都) 国道2号線（加古川橋）	兵庫県	64,000	42 流失防止対策
	(都) 尼崎伊丹線（阪神尼崎）	兵庫県	334,500	38 道路NW強化対策
姫路市における賑わいと魅力ある多核連携都市の実現（2）	新都市南北線2工区	小野市	9,000	38 道路NW強化対策
	(都) 広畠幹線ほか1路線	姫路市	25,000	38 道路NW強化対策
	高浜113号線ほか1路線	姫路市	30,000	38 道路NW強化対策
兵庫 魅力と活力ある地域づくり（3期）	飾磨174号線ほか1路線	姫路市	20,000	38 道路NW強化対策
	野中・砂子地区（（都）塩屋野中線）	兵庫県	32,000	
	都市内幹線道路ネットワークの構築	神戸市	20,000	38 道路NW強化対策
	有野藤原線	神戸市	4,000	38 道路NW強化対策
	(主) 神戸三木線（木見東）	神戸市	4,000	38 道路NW強化対策