

広島県

道路局

令和7年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（広島県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 (通常)	想定国費 (実施中期)	想定国費 (合計)	備考
36災害時拠点等へのアクセス性向上による国土の強靱化（交通・物流）	広島県, 尾道市, 福山市	○	0	104, 500	104, 500	別紙
38安全・安心な歩行者・自転車通行空間の確保	広島県, 熊野町, 江田島市, 安芸高田市, 呉市, 大竹市, 廿日市市, 北広島町, 東広島市, 竹原市, 大崎上島町, 三原市, 尾道市, 世羅町, 福山市, 府中市, 三次市, 庄原市, 海田町, 府中町	○	40, 425	55, 000	95, 425	別紙
3 府中町中心市街地のにぎわい再生と安全・安心なまちづくり（防災・安全）	府中町	○	0	44, 253	44, 253	別紙
42国土強靱化地域計画に基づく防災・減災対策の推進	広島県, 福山市	○	0	16, 500	16, 500	別紙
災害に強く安全・安心に暮らせる道路環境の整備（Ⅲ期）（防災・安全）	広島市		0	120, 500	120, 500	別紙
37広島県における安全・安心な道づくり	広島県, 海田町, 江田島市, 安芸高田市, 北広島町, 呉市, 廿日市市, 安芸太田町, 大崎上島町, 三原市, 福山市, 三次市, 庄原市		0	109, 100	109, 100	別紙
合 計			40, 425	449, 853	490, 278	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。  
※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和7年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（広島県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 (通常)	想定国費 (実施中期)	想定国費 (合計)	備考
40公共交通の走行環境向上に資する道路整備	広島県, 福山市, 廿日市市	○	22,000	209,975	231,975	別紙
41地域の自立と活性化を支援するための交通基盤の整備	広島県, 呉市, 竹原市, 三原市, 尾道市, 府中市, 三次市, 庄原市, 大竹市, 東広島市, 廿日市市, 安芸高田市, 江田島市, 海田町, 熊野町, 安芸太田町, 北広島町, 大崎上島町, 世羅町, 神石高原町, 福山市		240,763	27,000	267,763	別紙
都市基盤となる骨格道路等整備（3期）	広島市		207,000	0	207,000	別紙
鉄道駅等へのアクセス向上に資する道路整備及び既成市街地の改善（Ⅱ期）	広島市		116,000	0	116,000	別紙
合 計			585,763	236,975	822,738	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。  
※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和7年度 補正予算 防災・安全交付金

(広島県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
36災害時拠点等へのアクセス性向上による国土の強靱化 (交通・物流)	(国) 184号 尾道拡幅工区	広島県	22,000	38 道路NW強化対策
	(主) 尾道三原線 中之町工区	広島県	27,500	38 道路NW強化対策
	(国) 185号 能地B P工区	広島県	13,200	38 道路NW強化対策
	(国) 433号 加計豊平バイパス	広島県	19,800	38 道路NW強化対策
	(一) 弁財天加計線 土居工区	広島県	22,000	38 道路NW強化対策
38安全・安心な歩行者・自転車通行空間の確保	(1) 手城沖野上幹線	福山市	6,325	
	(1) 南蔵王南手城幹線	福山市	13,200	
	(1) 御幸地吹幹線	福山市	6,325	
	(1) 福山駅南本庄線	福山市	550	
	(1) 明王台佐波幹線	福山市	7,700	
	(2) 宮沖13号線ほか	三原市	4,950	
	(1) 福山駅南手城幹線	福山市	1,375	
	(主) 瀬野川福富本郷線 船木工区	広島県	55,000	38 道路NW強化対策
3 府中町中心市街地のにぎわい再生と安全・安心なまちづくり(防災・安全)	向洋駅周辺地区( (都) 大洲橋青崎線ほか4路線)	府中町	44,253	38 道路NW強化対策
42国土強靱化地域計画に基づく防災・減災対策の推進	(国) 186号 浅原工区	広島県	16,500	43 土砂災害防止対策

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
災害に強く安全・安心に暮らせる道路環境の整備(Ⅲ期)(防災・安全)	五日市筒賀線ほか	広島市	50,000	29 老朽化対策
	原田五日市線ほか	広島市	45,000	29 老朽化対策
	安佐北2区高陽可部線ほか	広島市	25,500	29 老朽化対策
37広島県における安全・安心な道づくり	(1) 上山守御幸幹線ほか	福山市	35,000	29 老朽化対策
	(1) 新倉40号線ほか	三原市	36,500	29 老朽化対策
	(他) 天応大浜長谷線	呉市	12,600	38 道路NW強化対策
	(国) 261号 新大橋	広島県	25,000	38 道路NW強化対策

令和7年度 補正予算 社会資本整備総合交付金

(広島県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
40公共交通の走行環境向上に資する道路整備	(1) 大門1号幹線	福山市	22,000	
	(主) 呉平谷線 上二河工区	広島県	209,975	38 道路NW強化対策

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
41地域の自立と活性化を支援するための交通基盤の整備	(国) 432号 新開拡幅工区	広島県	42,000	
	(1) 三次山家線	三次市	21,600	
	(一) 青河江田川之内線 廻神工区	三次市	59,400	
	(2) 郷仙養原牛の首線	神石高原町	23,803	
	(1) 西酒屋三高線	三次市	35,640	
	(2) 吉原浄法寺線	三次市	17,280	
	(他) 酒河37・158号線	三次市	16,200	
	(他) 酒河81号線	三次市	24,840	
	(国) 182号 坂瀬川工区	広島県	10,000	38 道路NW強化対策
	(主) 甲山甲奴上市線 赤屋工区	広島県	12,000	38 道路NW強化対策
	東本通地区	三原市	5,000	38 道路NW強化対策
都市基盤となる骨格道路等整備(3期)	中筋温品線	広島市	194,000	
	吉島観音線ほか1路線	広島市	13,000	
鉄道駅等へのアクセス向上に資する道路整備及び既成市街地の改善(Ⅱ期)	西広島駅北口地区(区画整理)	広島市	116,000	