

福岡県

道路局

令和7年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（福岡県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 (通常)	想定国費 (実施中期)	想定国費 (合計)	備考
2 北九州市の強靱化に資する道路ネットワークの整備（防災・強靱化）	北九州市	○	0	252,390	252,390	別紙
福岡県地域強靱化計画に基づく代替性確保や信頼性を高めるための道路整備（防災・安全）	福岡県	○	0	125,419	125,419	別紙
街路整備による緊急対策が必要な通学路の安全性の確保（防災・安全）	福岡県	○	65,255	0	65,255	別紙
通学路の安全確保と自転車の安全で快適な通行を支える道づくり	福岡市	○	13,200	0	13,200	別紙
1 1 通学児童等の安全・安心を確保するための道づくり	北九州市	○	6,600	0	6,600	別紙
久留米市の通学路における安全対策の推進（防災・安全）	久留米市	○	2,420	0	2,420	別紙
道路施設の適確な維持管理の推進（防災・安全）	福岡県		0	635,045	635,045	別紙
4 誰もが安全・安心に通行できるみちづくり（防災）	北九州市		0	162,035	162,035	別紙
市民の安全で安心な暮らしを守る道づくり	福岡市		0	83,000	83,000	別紙
すべての人にやさしく日常生活の安全を確保する道づくり	福岡市		0	24,000	24,000	別紙
緊急輸送道路等、防災上重要な道路の強化	福岡県		0	22,750	22,750	別紙
安全安心な暮らしを支える都市空間の形成（防災・安全）	福岡県, 大野城市, 春日市		22,500	0	22,500	別紙
交通安全・交通環境の向上（防災・安全）	福岡県		0	20,000	20,000	別紙
合 計			109,975	1,324,639	1,434,614	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和7年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（福岡県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 (通常)	想定国費 (実施中期)	想定国費 (合計)	備考
北部九州におけるストック効果を高めるアクセス道路整備	福岡県	○	330,000	0	330,000	別紙
北部九州地域の産業を支えるインターチェンジや港湾・駅等の物流拠点へのアクセス道路網の整備	福岡県		1,404,678	139,157	1,543,835	別紙
官民協働による「災害時の支援活動拠点」となるまちづくり	福岡県		277,605	0	277,605	別紙
道路交通の円滑化、安全性・快適性の向上を図る市町村道整備	田川市, 柳川市, 八女市, 行橋市, 小郡市, 筑紫野市, 大野城市, 古賀市, うきは市, 宮若市, 朝倉市, 那珂川市, 新宮町, 久山町, 遠賀町, 桂川町, 大木町, 広川町, 添田町, 直方市, 糸島市, 宗像市		181,000	0	181,000	別紙
拠点間の連携強化や周辺市町との広域交流を支える道づくり	福岡市		0	152,500	152,500	別紙
活力ある地域社会を支えるための基盤整備の推進と快適な市街地交通の実現	福岡県, 苅田町		106,000	0	106,000	別紙
3 北九州市の物流・人流を支える道路ネットワークの整備（社交）	北九州市		62,500	16,800	79,300	別紙
鉄道駅周辺の交通環境整備による利便性の向上	春日市, 大野城市		68,000	0	68,000	別紙
7 折尾駅周辺地区における魅力あるまちづくりを支援する道づくり	北九州市		27,500	8,000	35,500	別紙
合 計			2,457,283	316,457	2,773,740	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和7年度 補正予算 防災・安全交付金

(福岡県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
2 北九州市の強靱化に資する道路ネットワークの整備 (防災・強靱化)	(主) 恒見朽網線(6号線) (吉田・恒見工区)	北九州市	43,000	38 道路NW強化対策
	(1) 中貫貫弥生が丘1号線	北九州市	74,000	38 道路NW強化対策
	(国) モノレール耐震化	北九州市	135,390	39 耐震機能強化
福岡県地域強靱化計画に基づく代替性確保や信頼性を高めるための道路整備 (防災・安全)	(主) 久留米柳川線・矢加部工区	福岡県	13,200	38 道路NW強化対策
	(国) 322号・嘉麻バイパス	福岡県	112,219	38 道路NW強化対策
街路整備による緊急対策が必要な通学路の安全性の確保 (防災・安全)	中央団地川宮線外1線	福岡県	9,350	
	久留米駅南町線	福岡県	55,905	
通学路の安全確保と自転車の安全で快適な通行を支える道づくり	(1) 地行鳥飼七隈線ほか	福岡市	13,200	
1 1 通学児童等の安全・安心を確保するための道づくり	(市) 自転車通行空間	北九州市	6,600	
久留米市の通学路における安全対策の推進 (防災・安全)	市道D273-1号線ほか1路線	久留米市	2,420	

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
道路施設の適確な維持管理の推進 (防災・安全)	(主) 南関大牟田北線・大牟田市工区	福岡県	10,000	43 土砂災害防止対策
	(主) 福岡直方線・宮若市工区	福岡県	10,000	43 土砂災害防止対策
	(国) 496号・みやこ町工区	福岡県	10,000	43 土砂災害防止対策
	(主) 行橋添田線・みやこ町工区	福岡県	20,000	43 土砂災害防止対策
	(主) 八女香春線・添田町工区	福岡県	15,000	43 土砂災害防止対策
	(主) 久留米筑紫野線・筑紫野市工区	福岡県	9,711	29 老朽化対策
	(主) 佐賀八女線・久留米市工区	福岡県	850	29 老朽化対策
	(主) 八女香春線・朝倉市工区	福岡県	2,956	29 老朽化対策
	(主) 門司行橋線・苅田町工区	福岡県	7,092	29 老朽化対策
	(一) 福岡日田線・太宰府市工区	福岡県	11,276	29 老朽化対策
	(一) 福岡日田線・筑紫野市工区	福岡県	7,092	29 老朽化対策
	(国) 386号・朝倉市2工区	福岡県	2,956	29 老朽化対策
	(主) 馬田頓田線・朝倉市工区	福岡県	850	29 老朽化対策
	(主) 宮田小竹線・宮若市工区	福岡県	5,001	29 老朽化対策
	(主) 直方芦屋線・遠賀町工区	福岡県	12,729	29 老朽化対策
	(主) 飯塚大野城線・飯塚市工区	福岡県	850	29 老朽化対策
	(主) 八女香春線・大任町工区	福岡県	5,093	29 老朽化対策
	(主) 福岡志摩線・糸島市2工区	福岡県	3,546	29 老朽化対策
	(主) 久留米立花線・広川町工区	福岡県	2,956	29 老朽化対策
	(国) 442号・八女市工区	福岡県	4,230	29 老朽化対策
	(一) 福岡宗像玄海線・福津市工区	福岡県	3,546	29 老朽化対策
	(主) 椎田勝山線・築上町工区	福岡県	850	29 老朽化対策
	(主) 大野城二丈線・糸島市工区	福岡県	3,546	29 老朽化対策
	(主) 久留米停車場線・久留米市工区	福岡県	850	29 老朽化対策
	(主) 南関大牟田北線・大牟田市3工区	福岡県	4,093	29 老朽化対策
	(主) 宮田遠賀線・鞍手町工区	福岡県	850	29 老朽化対策
	(一) 福岡日田線・筑前朝倉工区	福岡県	850	29 老朽化対策
	(主) 三潆上陽線・広川町工区	福岡県	3,546	29 老朽化対策
	(主) 久留米筑後線・広川筑後工区	福岡県	850	29 老朽化対策
	(主) 久留米小郡線・久留米市工区	福岡県	2,956	29 老朽化対策
	(主) 椎田勝山線・築上町2工区	福岡県	2,956	29 老朽化対策
	(国) 496号・みやこ町3工区	福岡県	4,229	29 老朽化対策
	(主) 八女香春線・八女市工区	福岡県	850	29 老朽化対策
	(一) 福岡宗像玄海線・宗像市工区	福岡県	3,546	29 老朽化対策
	(主) 福岡東環状線・志免町2工区	福岡県	850	29 老朽化対策
	(主) 室木下有木若宮線・鞍手町工区	福岡県	4,047	29 老朽化対策

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
道路施設の適確な維持管理の推進（防災・安全）	（主）椎田勝山線・築上町3工区	福岡県	2,956	29 老朽化対策
	（主）椎田勝山線・行橋市2工区	福岡県	3,865	29 老朽化対策
	（一）板付牛頸筑紫野線・太宰府市工区	福岡県	11,276	29 老朽化対策
	（一）福岡篠栗線・粕屋町工区	福岡県	2,956	29 老朽化対策
	（一）福岡篠栗線・篠栗町工区	福岡県	850	29 老朽化対策
	（主）福岡太宰府線・宇美町工区	福岡県	850	29 老朽化対策
	（一）湊下府線・新宮町工区	福岡県	2,956	29 老朽化対策
	（主）中間引野線・中間市工区	福岡県	11,595	29 老朽化対策
	（主）大牟田川副線・大牟田市工区	福岡県	850	29 老朽化対策
	（一）柳川城島線・柳川市工区	福岡県	3,183	29 老朽化対策
	（主）飯塚福岡線・宮若市工区	福岡県	14,822	29 老朽化対策
	（主）宮田小竹線・小竹町工区	福岡県	5,093	29 老朽化対策
	（一）犀川豊前線・豊前市工区	福岡県	7,092	29 老朽化対策
	（一）中津豊前線・豊前市2工区	福岡県	850	29 老朽化対策
	（主）久留米筑紫野線・筑前町工区	福岡県	850	29 老朽化対策
	（主）甘木田主丸線・朝倉市工区	福岡県	850	29 老朽化対策
	（一）久光西小田線・筑前町工区	福岡県	850	29 老朽化対策
	（主）佐賀八女線・八女市工区	福岡県	3,546	29 老朽化対策
	（主）筑紫野古賀線・久山町工区	福岡県	2,956	29 老朽化対策
	（国）500号・小郡市工区	福岡県	2,956	29 老朽化対策
	（主）久留米小郡線・小郡市工区	福岡県	4,093	29 老朽化対策
	（主）甘木朝倉田主丸線・うきは市工区	福岡県	2,956	29 老朽化対策
	（主）久留米基山筑紫野線・久留米市工区	福岡県	850	29 老朽化対策
	（一）御井諏訪野線・久留米市工区	福岡県	850	29 老朽化対策
	（主）浮羽草野久留米線・久留米市工区	福岡県	3,546	29 老朽化対策
	（一）鐘ヶ江酒見間線・大川市工区	福岡県	3,183	29 老朽化対策
	（主）八女香春線・香春町工区	福岡県	4,183	29 老朽化対策
	（一）金田糸田田川線・田川市工区	福岡県	3,546	29 老朽化対策
	（一）金田夏吉伊田線・福智町工区	福岡県	3,546	29 老朽化対策
	（一）金田夏吉伊田線・田川市工区	福岡県	3,546	29 老朽化対策
	（主）筑紫野古賀線・太宰府市工区	福岡県	7,092	29 老朽化対策
	（一）山田中原福岡線・那珂川市工区	福岡県	2,001	29 老朽化対策
	（主）岡垣宮田線・宗像市工区	福岡県	2,956	29 老朽化対策
	（主）鳥栖朝倉線・大刀洗町工区	福岡県	850	29 老朽化対策
	（国）200号外・飯塚市外工区	福岡県	51,606	29 老朽化対策
	（国）211号外・飯塚市外工区	福岡県	34,646	29 老朽化対策
	（一）猪野篠栗線・篠栗町工区	福岡県	3,410	29 老朽化対策
	（主）鳥栖朝倉線・小郡市工区	福岡県	7,092	29 老朽化対策
	（一）杵町原白口線・久留米市工区	福岡県	4,183	29 老朽化対策
	（主）久留米筑紫野線・久留米市工区	福岡県	3,546	29 老朽化対策
	（主）久留米筑紫野線・大刀洗町工区	福岡県	6,638	29 老朽化対策
	（主）八女香春線・うきは市工区	福岡県	3,546	29 老朽化対策
	（主）甘木朝倉田主丸線・久留米市工区	福岡県	3,546	29 老朽化対策
	（一）小郡基山線・小郡市工区	福岡県	3,546	29 老朽化対策
	（一）本郷基山停車場線・小郡市工区	福岡県	3,546	29 老朽化対策
	（主）南関大牟田北線・大牟田市2工区	福岡県	4,093	29 老朽化対策
	（主）大和城島線・大木町工区	福岡県	3,728	29 老朽化対策
	（一）徳益蒲船津線・柳川市工区	福岡県	3,728	29 老朽化対策
	（国）495号・新宮町工区	福岡県	3,546	29 老朽化対策
	（主）久留米筑後線・久留米市工区	福岡県	3,546	29 老朽化対策
	（一）湯辺田瀬高線・みやま市工区	福岡県	3,228	29 老朽化対策
	（主）福岡直方線・久山町工区	福岡県	5,000	43 土砂災害防止対策
	（主）福岡直方線・久山町工区	福岡県	850	29 老朽化対策
	（国）495号・岡垣町工区	福岡県	13,913	29 老朽化対策
	（一）町川原赤間線・福津宗像工区	福岡県	3,410	29 老朽化対策
	（一）岡垣宗像線・岡垣町工区	福岡県	4,183	29 老朽化対策

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
道路施設の適確な維持管理の推進（防災・安全）	（主）直方宗像線・鞍手町工区	福岡県	4,183	29 老朽化対策
	（主）岡垣宮田線・宮若市工区	福岡県	4,183	29 老朽化対策
	（主）直方水巻線・水巻町工区	福岡県	3,500	29 老朽化対策
	（主）福岡宗像玄海線・福津市2工区	福岡県	850	29 老朽化対策
	（主）若宮玄海線・宗像市工区	福岡県	850	29 老朽化対策
	（国）200号外・筑紫野市外工区	福岡県	6,071	29 老朽化対策
	（主）大川大木線・大木町工区	福岡県	3,728	29 老朽化対策
	（国）500号・大刀洗町工区	福岡県	3,546	29 老朽化対策
	（主）久留米筑紫野線・小郡市工区	福岡県	2,956	29 老朽化対策
	（主）宮田遠賀線・鞍手町2工区	福岡県	4,047	29 老朽化対策
	（主）大川大木線・大川市工区	福岡県	3,728	29 老朽化対策
	（一）保木吉井線・うきは市工区	福岡県	3,546	29 老朽化対策
	（主）久留米城島大川線・久留米市工区	福岡県	7,092	29 老朽化対策
	（主）久留米浮羽線・久留米市工区	福岡県	3,546	29 老朽化対策
	（一）柳川城島線・久留米市工区	福岡県	3,546	29 老朽化対策
	（一）二森石崎線・小郡市工区	福岡県	5,093	29 老朽化対策
	（主）久留米立花線・久留米市工区	福岡県	3,546	29 老朽化対策
	（一）一丁田久留米停車場線・久留米市工区	福岡県	3,546	29 老朽化対策
	（一）安武本国分線・久留米市工区	福岡県	3,546	29 老朽化対策
	（主）久留米浮羽線・うきは市工区	福岡県	3,546	29 老朽化対策
	（主）直方停車場線・直方市工区	福岡県	11,139	29 老朽化対策
	（一）本郷基山停車場線・大刀洗町工区	福岡県	3,546	29 老朽化対策
	（国）200号・小竹町工区	福岡県	13,868	29 老朽化対策
	（一）犀川豊津線・みやこ町工区	福岡県	3,183	29 老朽化対策
	（主）八女瀬高線・八女市工区	福岡県	2,956	29 老朽化対策
	（主）佐賀八女線・八女市2工区	福岡県	2,956	29 老朽化対策
	（主）三潨上陽線・広川町工区	福岡県	10,457	29 老朽化対策
	（国）443号・みやま市工区	福岡県	2,001	29 老朽化対策
	（国）443号・みやま市2工区	福岡県	3,500	29 老朽化対策
	（主）八女瀬高線・筑後市工区	福岡県	6,630	29 老朽化対策
	（主）久留米筑後線・広川町工区	福岡県	3,546	29 老朽化対策
	（主）久留米立花線・八女市工区	福岡県	3,546	29 老朽化対策
	（一）米多比谷山古賀線・粕屋町工区	福岡県	3,546	29 老朽化対策
	（主）久留米柳川線・久留米市工区	福岡県	3,546	29 老朽化対策
	（主）中間宮田線・直方市工区	福岡県	5,093	29 老朽化対策
	（一）柳川筑後線・筑後市工区	福岡県	850	29 老朽化対策
	（主）瀬高久留米線・筑後市工区	福岡県	500	29 老朽化対策
4 誰もが安全・安心に通行できるみちづくり（防災）	（国）道路照明施設LED化	北九州市	22,500	29 老朽化対策
	（国）舗装修繕	北九州市	67,500	29 老朽化対策
	（市）舗装修繕	北九州市	60,000	29 老朽化対策
	（国）防災対策（法面対策）	北九州市	7,932	43 土砂災害防止対策
	橋梁耐震化（企救丘大橋）	北九州市	4,103	39 耐震機能強化
市民の安全で安心な暮らしを守る道づくり	（国）263号ほか	福岡市	75,000	29 老朽化対策
	（2）黒門福浜線ほか	福岡市	8,000	29 老朽化対策
すべての人にやさしく日常生活の安全を確保する道づくり	（都）老司片江線 やよい坂工区	福岡市	24,000	38 道路NW強化対策
緊急輸送道路等、防災上重要な道路の強化	（国）322号・持丸改良	福岡県	5,000	38 道路NW強化対策
	（主）八女香春線・妹川2工区	福岡県	9,500	38 道路NW強化対策
	（主）八女香春線・竹2工区	福岡県	8,250	38 道路NW強化対策
安全安心な暮らしを支える都市空間の形成（防災・安全）	境口鴨生田線	福岡県	3,000	
	那珂川宇美線（下白水西工区）	福岡県	11,000	
	光町大土居線	春日市	4,500	
	小倉紅葉ヶ丘線	春日市	4,000	
交通安全・交通環境の向上（防災・安全）	（国）200号・飯塚工区 ほか	福岡県	5,000	29 老朽化対策
	（主）飯塚大野城線・大野城工区 ほか	福岡県	5,000	29 老朽化対策
	（国道）385号・那珂川工区 ほか	福岡県	5,000	29 老朽化対策
	（主）直方行橋線・行橋工区 ほか	福岡県	5,000	29 老朽化対策

令和7年度 補正予算 社会資本整備総合交付金

(福岡県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
北部九州におけるストック効果をもつアクセス道路整備	(主) 久留米筑紫野線・北野大刀洗工区	福岡県	192,500	
	(主) 久留米筑紫野線・筑前町工区	福岡県	137,500	

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
北部九州地域の産業を支えるインターチェンジや港湾・駅等の物流拠点へのアクセス道路網の整備	(国) 385号・那珂川拡幅Ⅱ期	福岡県	55,000	
	(国) 443号・柳川バイパス	福岡県	40,000	
	(主) 大牟田川副線・柳川大川工区	福岡県	200,000	
	(主) 田川直方線ほか2路線・田川大任工区	福岡県	14,190	
	(主) 久留米柳川線・久留米市工区	福岡県	49,553	
	(主) 福岡東環状線・粕屋工区	福岡県	42,569	
	(主) 筑紫野古賀線・太宰府市工区	福岡県	61,000	
	(主) 苅田探銅所線・山口3期工区	福岡県	10,586	
	(一) 原海老津線・高倉工区	福岡県	28,157	
	(一) 畦町村山田線・村山田工区	福岡県	17,569	
	(一) 瑞梅寺池田線・波多江工区	福岡県	8,491	
	(主) 諸富西島線・下田工区	福岡県	9,190	
	(主) 瀬高久留米線・荒木バイパス工区	福岡県	74,799	
	(主) 久留米柳川線・久留米市2工区	福岡県	49,554	
	(国) 322号・香春大任バイパス(4車線化)	福岡県	500,000	
	(一) 中間水巻線・蓮花寺工区	福岡県	28,157	
	(主) 八女瀬高線・みやま柳川工区	福岡県	35,000	
	(国) 442号・大木大川バイパス(4車線化)	福岡県	45,362	
	(主) 高田山川線・江浦高田IC1工区	福岡県	30,000	
	(一) 下深野犀川線・犀川久富3期工区	福岡県	10,586	
	(主) 飯塚福岡線・千石脇野工区	福岡県	10,000	
	(主) 直方宗像線・新六反田橋	福岡県	21,173	
	(一) 中間水巻線・遠賀水巻中間工区	福岡県	42,569	
	(主) 中間宮田線・直方市工区	福岡県	10,587	
	(一) 新延植木線・中山植木工区	福岡県	10,586	
	(主) 筑紫野古賀線・宇美2工区	福岡県	108,000	38 道路NW強化対策
	(国) 322号・甘木バイパス	福岡県	31,157	38 道路NW強化対策
官民協働による「災害時の支援活動拠点」となるまちづくり	三代土地区画整理事業	福岡県	277,605	
道路交通の円滑化、安全性・快適性の向上を図る市町村道整備	(1) 下町・西福童16号線	小都市	27,000	
	(他) 日の浦池線	大野城市	71,000	
	(他) 御迎団地5号線	那珂川市	18,000	
	(2) 上府～三代線(三代地区)	新宮町	20,000	
	(他) 三代線	新宮町	20,000	
	(1) 下岩田・乙隈30号線	小都市	18,000	
	(1) 東郷・日の里線(宗像市工区)	宗像市	7,000	
	(都) 吉塚松崎線 吉塚工区	福岡市	55,500	38 道路NW強化対策
拠点間の連携強化や周辺市町との広域交流を支える道づくり	(都) 野間屋形原線 花畑工区	福岡市	90,500	38 道路NW強化対策
	(都) 吉塚松崎線 原田工区	福岡市	6,500	38 道路NW強化対策
	志免宇美線(志免宇美工区)	福岡県	39,000	
活力ある地域社会を支えるための基盤整備の推進と快適な市街地交通の実現	東嶺原町本町線	福岡県	13,000	
	塘ノ内砂山線	福岡県	36,500	
	三橋筑紫橋線	福岡県	8,500	
	長浜太宰府線(須玖南工区)	福岡県	9,000	

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
3 北九州市の物流・人流を支える道路ネットワークの整備（社交）	（主）恒見朽網線（6号線）（曾根新田工区）	北九州市	62,500	
	（国）211号第2工区	北九州市	10,000	38 道路NW強化対策
	（他）横代南町山手1号線	北九州市	6,800	38 道路NW強化対策
鉄道駅周辺の交通環境整備による利便性の向上	西鉄天神大牟田線（春日原～下大利）地区（春日市）	春日市	39,000	
	白木原駅地区	大野城市	29,000	
7 折尾駅周辺地区における魅力あるまちづくりを支援する道づくり	日吉台光明線	北九州市	2,500	
	折尾東西線	北九州市	25,000	
	折尾地区（（都）折尾東西線外）	北九州市	6,500	38 道路NW強化対策
	折尾地区（（都）折尾駅南口線）	北九州市	1,500	38 道路NW強化対策