

埼玉県

道路局

令和7年度 当初予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（埼玉県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
国土強靱化地域計画に資する道路の整備	埼玉県, 熊谷市, 上里町, 三芳町, 三郷市, 川越市, 春日部市, 鶴ヶ島市, 越谷市, 吉川市, 小川町, 杉戸町, 入間市, 日高市, 行田市, 本庄市, 蕨市, 小鹿野町, 吉見町, 東松山市	○	1,250,050	別紙
埼玉県通学路安全対策の推進（防災・安全）	埼玉県, 川越市, 熊谷市, 所沢市, 飯能市, 加須市, 本庄市, 春日部市, 羽生市, 草加市, 越谷市, 入間市, 朝霞市, 桶川市, 久喜市, 北本市, 三郷市, 蓮田市, 坂戸市, ふじみ野市, 越生町, 小川町, 川島町, 鳩山町, 横瀬町, 東秩父村, 寄居町, 東松山市, 上里町, 志木市, 松伏町, 行田市, 白岡市, 長瀬町, 戸田市, 八潮市, 伊奈町, 毛呂山町, 小鹿野町, 美里町, 鶴ヶ島市, 杉戸町	○	1,201,296	別紙
さいたま市の災害に強く安心・安全な都市基盤の整備（防災・安全）【重点】	さいたま市	○	690,449	別紙
都市防災機能強化に資する幹線道路の整備（防災・安全）	さいたま市	○	328,196	別紙
生活空間における交通安全対策（第2期）（防災・安全）	さいたま市	○	247,621	別紙
快適に利用できる自転車通行空間の創出	熊谷市	○	60,388	別紙
埼玉県未就学児等の交通安全緊急対策（防災・安全）	埼玉県	○	38,945	別紙
埼玉県道路計画（防災・安全）	行田市, 飯能市, 本庄市, 東松山市, 狭山市, 上尾市, 越谷市, 戸田市, 和光市, 新座市, 桶川市, 八潮市, 富士見市, 坂戸市, 幸手市, 日高市, 吉川市, ふじみ野市, 三芳町, 毛呂山町, 嵐山町, 川島町, 小鹿野町, 美里町, 神川町, 寄居町, 宮代町, 杉戸町, 松伏町, 埼玉県, 朝霞市, 加須市, 春日部市, 久喜市, 伊奈町, 入間市, 鶴ヶ島市, 滑川町, 北本市, 長瀬町, 蓮田市		364,058	別紙
安全・安心なまちづくり（防災・安全）	さいたま市		36,227	別紙
鴻巣市国土強靱化地域計画に資する道路の整備（防災・安全）	鴻巣市		33,195	
戸田市の安全・安心な都市づくり（防災・安全）	戸田市		28,875	
川口市社会資本総合整備計画（防災・安全）（R4～R8）	川口市		9,342	
鴻巣市における安全・安心のまちづくり計画（防災・安全）（第3期）	鴻巣市		6,815	
合 計			4,295,457	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

## 令和7年度 当初予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（埼玉県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
高規格道路を軸とした産業基盤へのアクセス強化に資する円滑な道路の整備	埼玉県, 富士見市, 久喜市	○	88,265	別紙
活力ある都市活動を支える都市基盤の整備（第3期）	さいたま市		727,274	別紙
都市基盤が整備された良好な市街地の形成	埼玉県, 熊谷市, 加須市, 深谷市, 蕨市, 入間市, 和光市, 新座市, 北本市, 八潮市, 富士見市, 坂戸市, 日高市, 羽生市, 春日部市		699,812	別紙
川口市社会資本総合整備計画（R4～R8）	川口市		534,825	別紙
地域の魅力と活力を高める市町村道等の整備（第2期）	春日部市, 上尾市, 新座市, 白岡市, 熊谷市, 所沢市, 本庄市, 東松山市, 狭山市, 鴻巣市, 深谷市, 越谷市, 入間市, 朝霞市, 桶川市, 久喜市, 八潮市, 富士見市, 毛呂山町, 滑川町, 宮代町, 秩父市, 坂戸市, 吉川市, 伊奈町		451,497	別紙
住みよい市街地の基盤形成（第2期）	飯能市		83,564	
幹線道路や駅等を軸とした広域連携強化に資する円滑な道路の整備	埼玉県		78,939	
吉川美南駅東口周辺地区における都市基盤整備（第2期）	吉川市		62,374	別紙
新田駅周辺地区における都市基盤整備	草加市		39,787	
（第2期）快適な基盤を備えた魅力あるまちづくりの推進	川越市		29,625	
白岡駅東口周辺地区における交通利便性の向上及び良好な市街地の形成	白岡市		25,171	
身近な生活道路の安心・安全を確保する市町村道等の整備（第4期）	加須市, 坂戸市, 横瀬町		23,850	
幸手駅周辺地区における交通環境の改善とにぎわいのある交通結節点の形成（第2期）	幸手市		20,808	
鴻巣市における重点都市基盤整備計画（第3期）	鴻巣市		19,753	別紙
蕨駅西口地区整備計画（第2期）第1回変更	蕨市		7,783	
合 計			2,893,327	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和7年度 当初予算 防災・安全交付金（道路分）

（埼玉県）

（重点計画）

（国費：千円）

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	
国土強靱化地域計画に資する道路の整備	（主）東松山鴻巣線・久保田	埼玉県	445,636	
	（都）越谷吉川線（市施工）	越谷市	63,000	
	廣橋耐震補強	越谷市	49,000	
	（一）久喜騎西線・上高柳Ⅱ期	埼玉県	89,100	
	南古谷伊佐沼線	川越市	52,450	
	（一）次木杉戸線・並塚	埼玉県	15,578	
	（一）川越越生線	埼玉県	75,294	
	市道第2.1-2号線	行田市	54,150	
	都市計画道路共栄鶴ヶ丘線	鶴ヶ島市	36,627	
	町道91号線	小鹿野町	38,600	
	万光寺交差点改良	吉見町	15,828	
	（主）藤岡本庄線・長浜	埼玉県	36,349	
	（主）花園本庄線・榛沢通り線	埼玉県	16,617	
	（都）駅前西通線	東松山市	19,800	
	（都）第一小学校通線	東松山市	201,950	
	埼玉県通学路安全対策の推進（防災・安全）	（一）西金野井春日部線・新川	埼玉県	36,350
		（主）飯能下名栗線・原市場	埼玉県	41,542
市道125号線		熊谷市	23,375	
市道40435・40436号線		熊谷市	35,750	
市道1級21号線ほか		本庄市	10,362	
市道75-2号線（愛宕東線）		桶川市	50,780	
市道1463号線ほか		蓮田市	11,714	
市道第5-85号線		ふじみ野市	11,450	
（国）140号・本野上		埼玉県	77,891	
（主）練馬所沢線・栗原		埼玉県	62,832	
（一）三芳富士見線・藤久保		埼玉県	103,854	
（一）鯨井狭山線・柏原		埼玉県	18,175	
（主）川越栗橋線・牛ヶ谷戸		埼玉県	51,927	
（一）ときがわ熊谷線・中尾		埼玉県	67,505	
市道0102号線		三郷市	73,900	
町道本中7号線ほか		長瀨町	37,400	
（一）熊谷羽生線・上新郷		埼玉県	21,809	
（一）鎌塚鴻巣線・宮前		埼玉県	33,753	
市道0118号線		羽生市	21,350	
市道0204号線		三郷市	10,325	
町道1級2号線		美里町	30,199	
（主）飯能下名栗線・久須美		埼玉県	10,385	
（主）日高川島線・南園部		埼玉県	68,220	
（一）坂本寄居線・立原		埼玉県	36,349	
市道第1009号線ほか2路線		志木市	11,600	
（都）古新田四ツ谷線		上里町	11,004	
町道Ⅱ級10号線		杉戸町	13,150	
ゾーン30プラス（曙町一丁目ほか）		熊谷市	11,050	
さいたま市の災害に強く安心・安全な都市基盤の整備（防災・安全）【重点】		浦和駅西口南高砂地区（浦和西口停車場線、外）	さいたま市	690,449
都市防災機能強化に資する幹線道路の整備（防災・安全）		産業道路（原山工区）	さいたま市	10,230
		三橋中央通線（三橋2工区）	さいたま市	173,800

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
都市防災機能強化に資する幹線道路の整備（防災・安全）	大宮岩槻線	さいたま市	132,550
生活空間における交通安全対策（第2期）（防災・安全）	ゾーン30対策事業	さいたま市	30,800
	（一）鴻巣桶川さいたま線（北袋町）	さいたま市	37,400
	（主）さいたま春日部線（七里駅入口交差点）	さいたま市	149,721
快適に利用できる自転車通行空間の創出	都市計画道路北大通線ほか	熊谷市	60,388
埼玉県未就学児等の交通安全緊急対策（防災・安全）	（一）針ヶ谷岡線・山河	埼玉県	38,945

（一般計画）

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
埼玉県道路計画（防災・安全）	市道第65号線ほか4路線	東松山市	37,697
	市道1-25号線上船渡橋	幸手市	11,050
	町道1-21号ほか	嵐山町	11,300
	市道225号線	鶴ヶ島市	23,712
	桜ヶ丘橋（市道31号線）	蓮田市	21,350
	市道2号線（岡3丁目地区）	朝霞市	17,000
安全・安心なみちづくり（防災・安全）	さいたま新都心駅東口ほかエスカレータ修繕	さいたま市	11,550

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

## 令和7年度 当初予算 社会資本整備総合交付金（道路分）

（埼玉県）

（重点計画）

（国費：千円）

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
高規格道路を軸とした産業基盤へのアクセス強化に資する円滑な道路の整備	（主）行田蓮田線	埼玉県	27,500
	高柳地区産業団地1号線	久喜市	58,765

（一般計画）

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
活力ある都市活動を支える都市基盤の整備（第3期）	南与野駅西口地区（南与野駅西通り線、外）	さいたま市	42,550
	東浦和第二地区（田島大牧線、外）	さいたま市	71,434
	浦和東部第一特定地区（美園2号線、外）	さいたま市	19,250
	大谷口・太田窪地区（太田窪明花線、外）	さいたま市	14,189
	島町西部地区（東大宮七里線、外）	さいたま市	64,628
	指扇地区（指扇宮ヶ谷塔線、外）	さいたま市	18,235
	大和田特定地区（大宮岩槻線、外）	さいたま市	40,264
	七里駅北側特定地区（大間木丸ヶ崎線、外）	さいたま市	52,057
	指扇中央通線	さいたま市	115,800
	上落合桜木線	さいたま市	285,000
都市基盤が整備された良好な市街地の形成	八潮南部西地区（（都）八潮三郷東西線 外）	埼玉県	14,787
	片柳地区（（都）片柳中央西通線 外）	坂戸市	23,392
	川口市戸塚東部地区（（都）健康福祉村戸塚線 外）	埼玉県	46,788
川口市社会資本総合整備計画（R4～R8）	川口本町4丁目9番地区（（都）善光寺荒川線）	川口市	77,000
	安行藤八地区（（都）浦和東京線 外）	川口市	59,760
	安行藤八地区（（都）戸塚安行線）	川口市	36,000
	石神西立野地区（（都）石神長蔵線 外）	川口市	23,760
	里地区（（都）蕨流山線 外）	川口市	31,680
	新郷東部第2地区（（都）末広新郷線 外）	川口市	67,200
	芝中央沿道第2地区（（都）芝神根線 外）	川口市	185,670
地域の魅力と活力を高める市町村道等の整備（第2期）	市道第57号線・市道第5996号線	東松山市	141,600
	町道102号線・町道238号線	滑川町	10,800
吉川美南駅東口周辺地区における都市基盤整備（第2期）	吉川美南駅東口周辺地区（（都）吉川美南駅東口駅前通り線ほか）	吉川市	62,374
鴻巣市における重点都市基盤整備計画（第3期）	北新宿第二地区（（都）北新宿南北幹線 外）	鴻巣市	15,078

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。