

広島県

道路局

令和7年度 当初予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（広島県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
38安全・安心な歩行者・自転車通行空間の確保	広島県, 熊野町, 江田島市, 安芸高田市, 呉市, 大竹市, 廿日市市, 北広島町, 東広島市, 竹原市, 大崎上島町, 三原市, 尾道市, 世羅町, 福山市, 府中市, 三次市, 庄原市, 海田町, 府中町	○	1,824,507	別紙
42国土強靱化地域計画に基づく防災・減災対策の推進	広島県, 福山市	○	728,638	別紙
36災害時拠点等へのアクセス性向上による国土の強靱化（交通・物流）	広島県, 尾道市, 福山市	○	659,657	別紙
3 府中町中心市街地のにぎわい再生と安全・安心なまちづくり（防災・安全）	府中町	○	7,788	
通学路等における交通安全対策の推進（Ⅱ期）（防災・安全）	広島市	○	5,500	
37広島県における安全・安心な道づくり	広島県, 海田町, 江田島市, 安芸高田市, 北広島町, 呉市, 廿日市市, 安芸太田町, 大崎上島町, 三原市, 福山市, 三次市, 庄原市		660,938	別紙
災害に強く安全・安心に暮らせる道路環境の整備（Ⅲ期）（防災・安全）	広島市		512,536	別紙
被災地域を災害に強い安全なまちによみがえらせる復興まちづくり（Ⅲ期）（防災・安全）	広島市		496,800	別紙
安全・安心なまちづくりを推進する道路等の整備（3期）（防災・安全）	広島市		138,980	別紙
合 計			5,035,344	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和7年度 当初予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（広島県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
40公共交通の走行環境向上に資する道路整備	広島県, 福山市, 廿日市市	○	850,450	別紙
広島陸の玄関にふさわしい交通結節点の実現と公共交通ネットワークの機能強化（Ⅱ期）	広島市	○	308,000	別紙
39廿日市市地区内における工業団地等へのアクセス向上による新たな経済成長	廿日市市	○	290,858	別紙
鉄道駅等へのアクセス向上に資する道路整備及び既成市街地の改善（Ⅱ期）【重点】	広島市	○	3,850	
41地域の自立と活性化を支援するための交通基盤の整備	広島県, 呉市, 竹原市, 三原市, 尾道市, 府中市, 三次市, 庄原市, 大竹市, 東広島市, 廿日市市, 安芸高田市, 江田島市, 海田町, 熊野町, 安芸太田町, 北広島町, 大崎上島町, 世羅町, 神石高原町, 福山市		708,687	別紙
ひろしま西風新都内幹線道路ネットワークの機能強化に資する道路整備（Ⅱ期）	広島市		313,250	別紙
都市基盤となる骨格道路等整備（3期）	広島市		210,145	別紙
アストラムラインの延伸による基幹公共交通ネットワークの環状化（Ⅱ期）	広島市		154,190	別紙
鉄道駅等へのアクセス向上に資する道路整備及び既成市街地の改善（Ⅱ期）	広島市		67,875	
合 計			2,907,305	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

## 令和7年度 当初予算 防災・安全交付金（道路分）

（広島県）

（重点計画）

（国費：千円）

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
38安全・安心な歩行者・自転車通行空間の確保	(主)瀬野川福富本郷線 船木工区	広島県	39,325
	(国)432号 下徳良工区	広島県	21,890
	(国)317号外4路線	広島県	27,500
	(主)瀬野川福富本郷線 志和西工区	広島県	10,945
	(主)東広島本郷忠海線 高屋東工区	広島県	33,913
	(主)大崎上島循環線 矢弓工区	広島県	54,181
	(一)都志見千代田線 今田工区	広島県	12,006
	(一)新市三次線 永田工区	広島県	16,984
	(一)福田戸手線 福田工区	広島県	13,750
	(2)呉萩線 呉地萩原工区	熊野町	20,183
	(他)萩原線 萩原城之堀工区	熊野町	11,272
	(1)稲垣線 川角一丁目工区	熊野町	12,540
	(他)中町83号線ほか5路線	江田島市	13,111
	(1)西惣付2号線	呉市	11,000
	(他)森要垣内線	呉市	27,500
	(他)市道西条東1号線ほか7路線	東広島市	73,425
	(2)八本松駅前1号線	東広島市	11,550
	(1)柁坂志和西線	東広島市	13,475
	(他)駅前蓮光寺線ほか6路線	東広島市	12,375
	(2)黒瀬川1号線	東広島市	49,500
	(他)市道寺家南32号線ほか5路線	東広島市	16,500
	(他)長谷37号線ほか	三原市	55,990
	(2)草戸31号線ほか	福山市	27,500
	(1)幕山台大門幹線 津之下工区	福山市	13,750
	(他)新涯箕島線	福山市	82,500
	(1)手城沖野上幹線	福山市	16,500
	(1)南蔵王南手城幹線	福山市	33,000
	(1)千田一文字幹線	福山市	10,120
	(1)御幸地吹幹線	福山市	25,640
	(他)栗柄下川辺線	府中市	36,240
	(他)西新町板橋線ほか	庄原市	19,266
	(1)皆原線	庄原市	18,784
	(2)上原戸郷線	庄原市	16,407
	(都)中央二河町線	呉市	88,602
	(都)中店窪町線	海田町	30,250
	(都)寺家中央線 2工区	東広島市	229,900
	(都)久保長江線(促進1工区)	尾道市	139,150
	(2)中通須方線ほか	竹原市	26,710
	(1)中之町52号線	三原市	14,135
	(1)八尋19号線ほか1路線	福山市	11,000
	(1)下竹田28号線	福山市	13,200
	(1)明王台佐波幹線	福山市	15,840
	(都)本町板橋線(1工区)	庄原市	54,256
	(1)中央巡回線	東広島市	22,275
	蔵王50号線ほか	福山市	72,875
	(1)中原下本谷線	三次市	18,770

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
42国土強靱化地域計画に基づく防災・減災対策の推進	(国) 186号 浅原工区	広島県	54,561
	(国) 186号 飯山～栗栖工区	広島県	54,670
	(国) 186号 栗谷町大栗林～防鹿工区	広島県	48,841
	(国) 186号 下殿河内工区	広島県	38,170
	(国) 191号 坪野～穴工区	広島県	11,330
	(国) 432号 河内町入野～小田工区	広島県	53,246
42国土強靱化地域計画に基づく防災・減災対策の推進	(国) 375号 日下～作木町下作木工区	広島県	137,500
	(国) 432号 比和～高野工区	広島県	49,390
	(主) 大崎上島循環線 東野～明石工区	広島県	26,125
	(主) 三原東城線 牧～永野工区	広島県	48,838
	(主) 府中上下線 阿字～上下町井永工区	広島県	25,850
	(主) 音戸倉橋線 倉橋工区	広島県	36,080
	(主) 音戸倉橋線 渡子～早瀬工区	広島県	22,111
	(一) 後山公園洗谷線 鞆町後地工区	広島県	54,972
	(国) 186号 吉和工区	広島県	26,951
36災害時拠点等へのアクセス性向上による国土の強靱化 (交通・物流)	(国) 184号 尾道拡幅工区	広島県	103,462
	(国) 433号 加計豊平バイパス	広島県	206,250
	(一) 弁財天加計線 土居工区	広島県	139,204
	(一) 矢野海田線 西明神町～寿町工区	広島県	19,140

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
37広島県における安全・安心な道づくり	(国)191号ほか4路線	広島県	54,666
	(一)恐羅漢公園線ほか30路線	広島県	55,333
	(国)432号ほか3路線	広島県	36,666
	(主)三次高野線ほか40路線	広島県	36,666
	(国)186号ほか1路線	広島県	4,000
	(主)廿日市佐伯線ほか10路線	広島県	4,000
	(国)375号ほか1路線	広島県	1,000
	(主)三次高野線ほか7路線	広島県	1,000
	梶矢下川根線ほか14路線	安芸高田市	6,122
	(2)竹本鷹ノ巣線ほか65路線	北広島町	6,666
	(1)本通八幡町線	呉市	34,960
	(他)本通4丁目5号線	呉市	11,600
	(1)石原田中原線ほか30路線	廿日市市	1,600
	(1)津浪巡回線ほか1路線	安芸太田町	23,400
	(1)三谷龍頭線ほか2路線	安芸太田町	50,890
	(他)東坂原線ほか5路線	安芸太田町	11,866
	(1)本郷坂原線ほか41路線	安芸太田町	23,324
	(1)東原下向山線 松ヶ鼻工区	大崎上島町	23,770
	定期点検(道路照明)	三原市	13,350
	定期点検(道路反射鏡)	三原市	11,400
	(他)糸崎114号線ほか	三原市	10,000
	(1)円一町1号線ほか	三原市	25,350
	(1)上山守御幸幹線ほか	福山市	47,200
	(1)山手東手城幹線 本庄工区	福山市	26,000
	(1)茂田櫃田線ほか41路線	三次市	4,416
	(一)大津横谷線ほか2路線	三次市	2,000
	(1)庄原高線ほか	庄原市	32,501
	(1)新倉40号線ほか	三原市	13,800

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
37広島県における安全・安心な道づくり	定期点検（法面コンクリート構造物）	福山市	10,000
	(国)182号ほか17路線	広島県	12,500
	(主)岩国大竹線ほか267路線	広島県	12,500
災害に強く安全・安心に暮らせる道路環境の整備（Ⅲ期）（防災・安全）	183号	広島市	79,006
	広島中島線（馬木）	広島市	33,374
	広島中島線（温品）	広島市	41,717
	広島中島線（鶴江）	広島市	75,170
	2号	広島市	13,767
	433号（伏谷）	広島市	16,687
	433号（小伏原～大畑）	広島市	16,687
	五日市筒賀線ほか	広島市	14,800
	五日市筒賀線（魚切）	広島市	33,374
	五日市筒賀線（打尾谷）	広島市	33,374
	下佐東線（久地～筒瀬）	広島市	13,000
	大林井原線	広島市	30,537
	488号（東山）	広島市	50,687
	勝木安古市線（B工区）	広島市	20,000
被災地域を災害に強い安全なまちによみがえらせる復興まちづくり（Ⅲ期）（防災・安全）	長束八木線（6工区）	広島市	496,800
安全・安心なまちづくりを推進する道路等の整備（3期）（防災・安全）	駅前線	広島市	80,750
	花都川線	広島市	29,100
	山の手線	広島市	19,050
	青崎畝線	広島市	10,080

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

## 令和7年度 当初予算 社会資本整備総合交付金（道路分）

（広島県）

（重点計画）

（国費：千円）

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
40公共交通の走行環境向上に資する道路整備	(国) 375号 御園宇工区	広島県	27,500
	(主) 呉平谷線 上二河工区	広島県	638,302
	(1) 大門1号幹線	福山市	92,400
	(他)赤崎3号線 宮島口一丁目工区	廿日市市	25,523
	(都) 筏津郷線	廿日市市	66,725
広島陸の玄関にふさわしい交通結節点の実現と公共交通ネットワークの機能強化（Ⅱ期）	駅前吉島線ほか2路線	広島市	308,000
39廿日市市地区内における工業団地等へのアクセス向上による新たな経済成長	(他) 堂垣内広池山線 1工区	廿日市市	219,635
	(他) 堂垣内広池山線 2工区	廿日市市	35,938
	(他) 二重原線	廿日市市	35,285

（一般計画）

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
41地域の自立と活性化を支援するための交通基盤の整備	(国) 432号 竹原BP工区	広島県	16,000
	(国) 432号 新開拡幅工区	広島県	164,000
	東本通地区	三原市	43,067
	(一) 糸井塩町線 大田幸工区	三次市	14,580
	(2) 正力飯田線ほか3路線	東広島市	119,460
	(1) 乃美尾兼広線 檜原工区	東広島市	36,440
	(1) 南方八重線	北広島町	10,689
	(1) 奥今田線	北広島町	16,050
	(1) 重永本線	世羅町	11,772
	(1) 小草縦ノ木線 東上原工区	世羅町	14,723
	(1) 宇賀線 福永工区	神石高原町	12,636
	(2) 原田見熊線	三原市	15,000
	(1) 上有地福田幹線	福山市	40,000
	(2) 郷仙養原牛の首線	神石高原町	56,160
ひろしま西風新都内幹線道路ネットワークの機能強化に資する道路整備（Ⅱ期）	西風新都環状線（善當寺工区）	広島市	92,000
	西風新都環状線（梶毛南工区）	広島市	221,250
都市基盤となる骨格道路等整備（3期）	中筋温品線	広島市	194,020
	段原蟹屋線ほか1路線	広島市	10,025
アストラムラインの延伸による基幹公共交通ネットワークの環状化（Ⅱ期）	9・7・002号広島新交通西風新都線	広島市	154,190

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。