鹿児島県

道路局

令和7年度 当初予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（鹿児島県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
通学路等における総合的な生活空間の安全確保の推進②（防災・安全）	鹿児島県	○	989,820	別紙
離島地域の強靱化を図る安全で円滑な物流等を確保するみちづくり（防災・安全）	鹿児島県	○	243,528	別紙
鹿児島市における通学路等の交通安全確保による安心安全な地域づくり（防災・安全）（第2期）	鹿児島市	○	224,378	別紙
奄美地域における道路ネットワークの形成による災害に強い道づくり（防災・安全）	鹿児島県	○	207,975	別紙
薩摩川内市における道路ネットワーク強化による災害に強い道づくり（防災・安全）（重点）	薩摩川内市	○	181,500	別紙
地域強靱化を図る安全で円滑な物流等を確保するみちづくり（防災・安全）	鹿児島県	○	137,940	別紙
日置市における通学路の交通安全確保による安心・安全で暮らしやすい地域づくり（第2期）（防災・安全）	日置市	○	118,976	別紙
枕崎市における通学路の交通安全確保による安心安全な地域づくり（防災・安全）	枕崎市	○	60,637	別紙
鹿児島県による子供の移動経路等における交通安全対策の推進（一般）（防災・安全）	鹿児島県	○	56,430	別紙
霧島市における区画整理による安全・安心なまちづくり（防災・安全）（第2期）	霧島市	○	53,744	別紙
安全で快適な自転車利用環境の整備（防災・安全）	鹿児島県	○	49,475	別紙
中種子町における通学路の交通安全確保による安心・安全で暮らしやすい地域づくり（防災・安全）	中種子町	○	47,861	別紙
南さつま市における通学路の交通安全対策による安全・安心な歩行空間の整備（防災・安全）	南さつま市	○	45,787	別紙
長島町における通学路の交通安全確保による安心・安全で暮らしやすい地域づくり（防災・安全）	長島町	○	32,450	別紙
湯之元駅周辺における区画整理による安心・安全なまちづくり（防災・安全）	日置市	○	31,660	
鹿児島県による子供の移動経路等における交通安全対策の推進（離島）（防災・安全）	鹿児島県, 屋久島町	○	28,742	別紙
阿久根市における通学路等の交通安全確保による安心・安全で暮らしやすい地域づくり（防災・安全）	阿久根市	○	27,659	別紙
大崎町の通学路における総合的な生活空間の安全確保の推進（防災・安全）	大崎町	○	26,482	別紙
いちき串木野市における通学路の交通安全確保による安心・安全な地域づくり（防災・安全）	いちき串木野市	○	20,212	別紙
指宿市役所周辺 安全・快適で安心して暮らせるまちの創出（防災・安全）（第2期）	指宿市	○	8,849	

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
道路の老朽化対策等による安全で快適な地域づくり（防災・安全）	鹿児島市, 枕崎市, 指宿市, 垂水市, 霧島市, 南さつま市, 志布志市, 奄美市, 始良市, 十島村, さつま町, 屋久島町, 大和村, 宇検村, 瀬戸内町, 龍郷町, 喜界町, 徳之島町, 天城町, 伊仙町, 和泊町, 知名町, 与論町		1,364,586	別紙
鹿児島県における舗装の老朽化対策の更なる推進（舗装マネジメント）	鹿児島県		453,358	別紙
災害時にも機能する強靱な道路を実現するための耐震補強対策	鹿児島県		433,652	別紙
安心・安全な暮らしを実現する道路インフラ整備（防災・安全）	鹿児島県		421,779	別紙
道路ネットワーク強化による災害に強い道づくり（防災・安全）	鹿児島県		85,500	別紙
合 計			5,352,980	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和7年度 当初予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（鹿児島県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
地域の実情に応じた道路網の整備による活力あふれる地域づくり	鹿児島市, 鹿屋市, 阿久根市, 西之表市, 薩摩川内市, 日置市, 曾於市, 霧島市, いちき串木野市, 南さつま市, 志布志市, 奄美市, 南九州市, 伊佐市, さつま町, 長島町, 湧水町, 東串良町, 南種子町, 大和村, 宇検村, 瀬戸内町, 龍郷町, 喜界町, 徳之島町, 天城町, 伊仙町, 和泊町, 知名町, 与論町, 垂水市, 屋久島町		2,037,681	別紙
奄美地域における道路ネットワークの形成による安心安全で魅力ある「結い」の島づくり③	鹿児島県, 奄美市		1,861,455	別紙
道路ネットワーク強化による地域間交流の促進②	鹿児島県		704,190	別紙
離島地域の生活を支援するみちづくり②	鹿児島県		438,487	別紙
鹿児島市における区画整理による安全・快適なまちづくり（第3期）	鹿児島市		184,509	別紙
薩摩川内市における区画整理による安全・快適なまちづくり（第2期）	薩摩川内市		109,000	別紙
湧水町における区画整理による安全・快適なまちづくり（第3期）	湧水町		28,912	
霧島市における区画整理による安全・快適なまちづくり（第4期）	霧島市		19,800	
合 計			5,384,034	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和7年度 当初予算 防災・安全交付金（道路分）

（鹿児島県）

（重点計画）

（国費：千円）

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
通学路等における総合的な生活空間の安全確保の推進② （防災・安全）	（一）小山田谷山線 山田工区	鹿児島県	181,830
	（国）226号 久志拡幅	鹿児島県	50,160
	（一）阿多川辺線 阿多工区	鹿児島県	37,620
	（一）東郷山田宮之城線 浦田工区	鹿児島県	72,215
	（主）川内串木野線 高江長崎工区	鹿児島県	68,647
	（主）串木野樋脇線 市比野工区	鹿児島県	81,510
	（主）伊集院蒲生溝辺線 蒲生工区	鹿児島県	37,620
	（一）布計山野線 山野工区	鹿児島県	25,080
	（一）後田富山線 宮下工区	鹿児島県	169,290
	（一）東原大崎線 原田工区	鹿児島県	22,572
	（主）日南志布志線・出水工区	鹿児島県	95,304
	（一）後田富山線 稲村工区	鹿児島県	53,295
	（国）504号 祓川バイパス	鹿児島県	94,677
	離島地域の強靱化を図る安全で円滑な物流等を確保する みちづくり（防災・安全）	（主）西之表南種子線 安城工区	鹿児島県
（主）西之表南種子線 増田工区		鹿児島県	109,440
（国）58号 島間拡幅		鹿児島県	65,671
（主）西之表南種子線 野木工区		鹿児島県	54,737
鹿児島市における通学路等の交通安全確保による安心安全な地域づくり（防災・安全）（第2期）	（1）城南線・城南工区	鹿児島市	134,750
	ゾーン30整備事業・紫原工区	鹿児島市	14,850
	（1）菖蒲谷関屋線・吉野工区	鹿児島市	17,050
	川上丸岡線・川上工区	鹿児島市	26,840
	（他）影原線・下福元工区	鹿児島市	13,200
奄美地域における道路ネットワークの形成による災害に 強い道づくり（防災・安全）	（主）名瀬瀬戸内線・伊目工区	鹿児島県	46,683
	（主）名瀬瀬戸内線・篠川工区	鹿児島県	46,683
	（主）名瀬瀬戸内線・久根津2工区	鹿児島県	14,000
	（主）伊仙天城線・真瀬名工区	鹿児島県	63,362
	（主）伊仙亀津徳之島空港線・東伊仙工区	鹿児島県	37,247
薩摩川内市における道路ネットワーク強化による災害に 強い道づくり（防災・安全）（重点）	（1）向田・高城線 開戸橋	薩摩川内市	159,500
	（1）隈之城・高城線 天大橋	薩摩川内市	22,000
地域強靱化を図る安全で円滑な物流等を確保するみちづ くり（防災・安全）	（主）鹿児島東市来線 大田工区	鹿児島県	18,810
	（一）山田湯之元停車場線 皆田工区	鹿児島県	37,620
	（主）川内郡山線 宮崎工区	鹿児島県	81,510
日置市における通学路の交通安全確保による安心・安全 で暮らしやすい地域づくり（第2期）（防災・安全）	（他）花熟里松渦線・花熟里工区	日置市	17,160
	（他）坂下線・中原工区	日置市	11,440
	（2）湯之元浦田線・湯田工区	日置市	11,440
	（他）下田尻多宝寺線・田尻工区	日置市	28,600
	（2）伊集院吉利線・下谷口工区	日置市	11,440
	（他）猪鹿倉線・小宮田工区	日置市	11,440
	（1）長里川北線・伊作田工区	日置市	22,880
	（1）街路3・6・12号線・緑工区	枕崎市	21,945
枕崎市における通学路の交通安全確保による安心安全な 地域づくり（防災・安全）	（1）街路3・6・10の2号線・日之出工区	枕崎市	17,325
	（1）街路3・6・10号線・港工区	枕崎市	17,325
	（国）270号・伊作田工区	鹿児島県	37,620
鹿児島県による子供の移動経路等における交通安全対策 の推進（一般）（防災・安全）	（一）長島宮之浦港線・平尾工区	鹿児島県	18,810
	隼人駅東地区（（都）日当山線 外）	霧島市	53,744

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
安全で快適な自転車利用環境の整備（防災・安全）	(国) 269号ほか・鹿屋ほか工区	鹿児島県	10,920
中種子町における通学路の交通安全確保による安心・安全で暮らしやすい地域づくり（防災・安全）	(他) 旭町花房線・野間工区	中種子町	47,861
南さつま市における通学路の交通安全対策による安全・安心な歩行空間の整備（防災・安全）	(2) 大崎網揚線・加世田唐仁原ほか工区	南さつま市	18,315
	(1) 阿多中津野線・新山工区	南さつま市	12,210
	(1) 宮原上之山線・加世田益山工区	南さつま市	15,262
長島町における通学路の交通安全確保による安心・安全で暮らしやすい地域づくり（防災・安全）	(他) 城川内中央線・城川内工区	長島町	32,450
鹿児島県による子供の移動経路等における交通安全対策の推進（離島）（防災・安全）	(国) 58号・池之向工区	鹿児島県	28,742
阿久根市における通学路等の交通安全確保による安心・安全で暮らしやすい地域づくり（防災・安全）	(他) 梶線・鶴川内工区	阿久根市	12,947
大崎町の通学路における総合的な生活空間の安全確保の推進（防災・安全）	(他) 永吉菱田線・神領ほか工区	大崎町	17,655
いちき串木野市における通学路の交通安全確保による安心・安全な地域づくり（防災・安全）	向井原線・上名工区	いちき串木野市	15,592

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	
道路の老朽化対策等による安全で快適な地域づくり（防災・安全）	(1) にわ都市南線・南栄工区	鹿児島市	20,000	
	(他) 中山インター皇徳寺団地線・山田工区	鹿児島市	12,500	
	(1) 梅ヶ淵明ヶ窪線・伊敷台工区	鹿児島市	25,000	
	(他) 谷山港1号線・谷山港工区	鹿児島市	10,500	
	(1) 鴨池与次郎ヶ浜線・与次郎工区	鹿児島市	33,000	
	(他) 片平4号線・若葉工区	枕崎市	15,750	
	(1) 岩本宮ヶ浜吹越線・西方工区	指宿市	54,000	
	(1) 元垂水原田線・市木工区	垂水市	55,500	
	(1) 木之房～上野線・隼人町内工区	霧島市	20,000	
	(他) 白亀団地1号線・加世田白亀工区	南さつま市	16,650	
	(1) 小浦黒瀬港線・笠沙町片浦工区	南さつま市	26,085	
	(1) 尾下高橋線ほか1線・金峰町高橋工区	南さつま市	13,875	
	(1) 川上笠利線・笠利工区	奄美市	23,800	
	(他) 平田朝戸線・朝戸工区	奄美市	17,248	
	(他) 本茶線・浦上工区	奄美市	16,718	
	(1) 三太郎線・見里工区	奄美市	19,708	
	(2) 役場前通線・宮島町3工区	始良市	13,000	
	(2) 宮島本線・宮島町2工区	始良市	12,000	
	(2) 中之島中央線・中之島工区	十島村	25,624	
	(他) 悪石島湯泊線・悪石島工区	十島村	23,524	
	(他) 宝島前籠宝島港線・宝島工区	十島村	20,512	
	(2) 平島南之浜線・平島工区	十島村	30,366	
	(他) 虎居東線・虎居工区	さつま町	18,725	
	(1) 中通線・安房工区	屋久島町	23,648	
	生活道路対策エリア・国直地区		大和村	31,087
	(他) 赤土山線・赤土山工区	宇検村	20,873	
	(他) 田検名音線・田検工区	宇検村	17,500	
	(1) 網野子節子線・節子工区	瀬戸内町	14,000	
	(1) 俵嘉入線・俵工区	瀬戸内町	14,000	
	(1) 屋入赤尾木線・屋入工区	龍郷町	14,000	
	(他) 大勝本茶線・川内工区	龍郷町	18,200	
	(他) 早町・伊実久線・早町工区	喜界町	31,686	

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
道路の老朽化対策等による安全で快適な地域づくり（防災・安全）	ゾーン30整備事業・亀津工区	徳之島町	11,646
	（一）松原浅間海岸線・松原工区	天城町	16,800
	（他）知名東循環線・知名工区	知名町	18,410
	（1）知名新城線・瀬利覚工区	知名町	27,031
	（他）一乗院線・坊津町坊工区	南さつま市	22,200
	（1）戸口田雲線・戸口工区	龍郷町	21,000
	（1）諏訪和田線・谷山工区	鹿児島市	10,400
	（他）高麗本通線ほか・中央工区	鹿児島市	20,000
	（他）亀津新里横3号線亀津工区	徳之島町	40,249
	（他）木之香糸木名線・木之香工区	伊仙町	13,300
	（他）上里線・犬田布工区	伊仙町	11,200
	（他）シオンミチ線・目手久工区	伊仙町	10,500
	（他）シミズ線・面縄工区	伊仙町	11,900
	（他）西阿三線・阿三工区	伊仙町	11,200
	（1）知名新城線・新城工区	知名町	15,884
	（1）久志検高校線・久志検工区	知名町	12,062
	鹿児島県における舗装の老朽化対策の更なる推進（舗装マネジメント）	（主）伊集院蒲生溝辺線外・西佐多町外工区	鹿児島県
（主）鹿児島加世田線外・下福元町外工区		鹿児島県	17,100
（国）328号・小山田町外工区		鹿児島県	25,889
（国）226号外・笠沙町外工区		鹿児島県	6,840
（主）川内加治木線外・永利町外工区		鹿児島県	19,273
（国）328号外・入来町外工区		鹿児島県	14,250
（主）宮之城加治木線外・広瀬外工区		鹿児島県	14,250
（国）267号外・求名外工区		鹿児島県	14,250
（主）都城隼人線外・国分重久外工区		鹿児島県	11,400
（主）伊集院蒲生溝辺線外・加治木町外工区		鹿児島県	22,800
（主）栗野加治木線外・米永外工区		鹿児島県	11,400
（主）出水菱刈線外・菱刈下手外工区		鹿児島県	23,862
（国）268号外・大口山野外工区		鹿児島県	11,400
（主）垂水南之郷線外・田神外工区		鹿児島県	10,016
（主）鹿屋吾平佐多線外・富山外工区		鹿児島県	11,400
（一）飯野松山都城線外・松山町外工区		鹿児島県	11,174
災害時にも機能する強靱な道路を実現するための耐震補強対策		（一）北永野田小浜線・野口橋	鹿児島県
	（主）鹿屋高山申良線・高良橋	鹿児島県	114,000
	（主）上屋久屋久線・宮之浦大橋	鹿児島県	47,880
	（主）竜郷奄美空港線・真崎橋	鹿児島県	56,000
	（主）伊仙亀津徳之島空港線・新大瀬橋	鹿児島県	50,700
	（国）268号・樺橋	鹿児島県	22,572
	（国）267号・原田町工区	鹿児島県	19,950
安心・安全な暮らしを実現する道路インフラ整備（防災・安全）	（国）269号・山川工区	鹿児島県	11,400
	（主）出水菱刈・田代2工区	鹿児島県	11,400
	（一）下里湊宮ヶ浜線・尾掛工区	鹿児島県	13,941
	（国）226号・久志（1）工区	鹿児島県	11,400
	（一）鹿島上飯線・中飯工区	鹿児島県	11,517
	（一）安脚場実久・渡連工区	鹿児島県	14,100
	（主）伊仙亀津徳之島空港線・南原工区	鹿児島県	16,800
	（国）270号・本町ほか工区	鹿児島県	22,800
	（主）川内郡山線・山中ほか工区	鹿児島県	17,100
	（一）霧島公園小林線・霧島田口ほか工区	鹿児島県	21,090
	（国）269号・高須ほか工区	鹿児島県	17,100

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
安心・安全な暮らしを実現する道路インフラ整備（防災・安全）	（一）鹿島上飯線・平良ほか工区	鹿児島県	54,003
	（主）名瀬瀬戸内線・小宿ほか工区	鹿児島県	15,889
	（国）268号・菱刈湯之尾工区	鹿児島県	22,800
	（国）504号・虎居	鹿児島県	34,200
	（一）小山田谷山線・石谷	鹿児島県	16,558
道路ネットワーク強化による災害に強い道づくり（防災・安全）	（一）脇本赤瀬川線 檜之浦工区	鹿児島県	39,900
	（一）鶴田大口線 大鶴湖工区	鹿児島県	45,600

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

令和7年度 当初予算 社会資本整備総合交付金（道路分）

（鹿児島県）

（一般計画）

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
地域の实情に応じた道路網の整備による活力あふれる地域づくり	(他) 上本町磯線・吉野工区	鹿児島市	96,900
	(1) 木之下慈眼寺田地線・谷山中央工区	鹿児島市	81,850
	(1) 城上之原線・榕城工区	西之表市	15,288
	(1) 安城平松線・平園工区	西之表市	13,440
	(1) 現和下之町石堂線・現和工区	西之表市	35,259
	(他) 上床鍋ヶ原線・上床工区	日置市	16,751
	(1) 河原・飛佐線・大谷工区	曾於市	16,979
	(2) 正部・十文字線・十文字工区	曾於市	16,979
	(他) 小村新田1号線ほか1路線・国分広瀬工区	霧島市	10,000
	(1) 平原福元線大浦町工区	南さつま市	11,100
	(1) 上ノ浜押切線・押切工区	志布志市	12,600
	(1) 手花部節田線・平工区	奄美市	31,119
	(1) 伊津部勝名瀬勝小湊線・名瀬勝工区	奄美市	19,864
	(他) 平松2号線・平松工区	奄美市	16,553
	(1) 赤木名笠利線・笠利工区	奄美市	56,338
	(他) 三儀山線・三儀山工区	奄美市	46,348
	(1) 指江川内線・指江工区	長島町	16,048
	(1) 御所浦片側線ほか1路線・獅子島工区	長島町	35,295
	(1) 幣串湯ノ口線ほか1路線・獅子島工区	長島町	35,295
	(他) 駅前通り線・米永工区	湧水町	18,237
	(他) 恵美之江線・平山工区	南種子町	28,140
	(他) 轆之牧線・中之上工区	南種子町	14,071
	(他) 大棚1号線・大棚工区	大和村	27,733
	(他) 宝田線津名久工区	大和村	32,774
	(1) 福元湯湾線・名音工区	大和村	20,800
	(1) 大棚名音線・名音工区	大和村	55,465
	(他) 大和浜大棚線・大棚工区	大和村	20,800
	(他) 屋鈍曾津高崎線・屋鈍工区	宇検村	38,669
	(他) 宇検船越線・宇検工区	宇検村	36,955
	(1) 阿木名伊須蘇刈線伊須工区	瀬戸内町	20,200
	(他) 秋徳佐知克線・佐知克工区	瀬戸内町	33,788
	(1) 薩川実久線・薩川工区	瀬戸内町	33,602
	(他) 安木屋場今井崎線・安木屋場工区	龍郷町	33,335
	(2) 本茶安木屋場線・瀬留工区	龍郷町	33,335
	(1) 屋入赤尾木線・芦徳工区	龍郷町	100,008
	(他) 亀津下晴線・亀津工区ほか2路線	徳之島町	10,001
	(他) 亀津中央線・亀津工区	徳之島町	20,800
	(他) 亀津19号線・亀津工区	徳之島町	54,667
	(他) 前野岡前横断線・岡前工区	天城町	27,651
	(他) 平和東線・浅間工区	天城町	26,669
	(1) 阿三中山線・阿三工区	伊仙町	23,334
	(2) 古里西伊仙線・面縄工区	伊仙町	20,001
	(他) サクマ板割線・伊仙工区	伊仙町	20,001
(2) 面縄中山線・面縄工区	伊仙町	13,334	
(1) 小積原名川線・和泊工区	和泊町	17,334	
(1) 内城上城線・谷山工区	和泊町	26,669	

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	
地域の実情に応じた道路網の整備による活力あふれる地域づくり	(他) 与名原平線・和泊工区	和泊町	26,669	
	(他) 知名正名海岸線・屋子母工区	知名町	20,001	
	(他) 中央通線ほか1路線・知名工区	知名町	10,001	
	(他) 窪舎1号線・茶花工区	与論町	22,260	
	(2) 上田線・那間2工区	与論町	22,603	
	向川原惣福線	鹿児島市	184,800	
	文化線	鹿屋市	41,000	
	(他) 外之牧2号線・夏井工区	志布志市	42,000	
	(他) 名須3号線・平土野工区	天城町	23,334	
	(他) 山之井線・岩弘工区	東串良町	21,224	
	(1) 地頭所阿多線・金峰町花瀬工区	南さつま市	10,656	
	(2) 横尾下横峯線・横尾下工区	志布志市	16,800	
	奄美地域における道路ネットワークの形成による安心安全で魅力ある「結い」の島づくり③	(国) 58号・おがみ山バイパス	鹿児島県	1,600,000
		(国) 58号・浦拡幅	鹿児島県	32,000
(一) 曾津高崎線・平田工区		鹿児島県	21,000	
(一) 安脚場実久線・脇浜工区		鹿児島県	30,330	
(一) 喜界島循環線・喜界蒲生工区		鹿児島県	14,000	
(一) 松原轟木線・轟木工区		鹿児島県	14,000	
(一) 糸木名亀津線・中山工区		鹿児島県	11,665	
(一) 国頭知名線・田皆工区		鹿児島県	45,298	
(一) 与論空港茶花線・立長2工区		鹿児島県	14,582	
準用河川真名津川・真名津工区		奄美市	63,580	
道路ネットワーク強化による地域間交流の促進②		(一) 徳重横井鹿児島線 早馬峠工区	鹿児島県	22,906
	(国) 328号 小山田バイパス	鹿児島県	24,188	
	(主) 永吉入佐鹿児島線 広木・内田工区	鹿児島県	14,614	
	(主) 谷山伊作線 与倉工区	鹿児島県	26,009	
	(一) 飯山喜入線 飯山工区	鹿児島県	35,552	
	(国) 270号 金山バイパス	鹿児島県	23,246	
	(国) 226号 坊拡幅	鹿児島県	20,520	
	(主) 指宿鹿児島インター線 池田	鹿児島県	126,491	
	(主) 川内串木野線 倉浦工区	鹿児島県	30,679	
	(主) 川内加治木線 永瀬橋工区	鹿児島県	26,664	
	(国) 504号 福沢工区	鹿児島県	27,360	
	(主) 鹿屋吾平佐多線 郡工区	鹿児島県	22,220	
	(主) 垂水大崎線 牛根上工区	鹿児島県	13,332	
	(主) 鹿児島蒲生線 川上2工区	鹿児島県	57,772	
	(国) 389号 指江拡幅	鹿児島県	15,897	
	(一) 幸田栗野線 幸田工区	鹿児島県	22,220	
	(一) 飯山喜入線 岩本工区	鹿児島県	11,453	
	(一) 犬飼霧島神宮停車場線 犬飼工区	鹿児島県	13,332	
離島地域の生活を支援するみちづくり②	(一) 片泊大里港線 片泊工区	鹿児島県	34,829	
	(一) 瀬上里線 里工区	鹿児島県	49,453	
	(一) 手打蘭牟田港線 芦浜工区	鹿児島県	91,604	
	(主) 西之表南種子線 犬城工区	鹿児島県	29,562	
	(一) 伊関国上西之表港線 洲之崎工区	鹿児島県	44,186	
	(一) 白谷雲水峡宮之浦線 白谷雲水峡下工区	鹿児島県	73,906	
	(一) 白谷雲水峡宮之浦線 白谷雲水峡上工区	鹿児島県	28,147	
	(一) 屋久島公園安房線 荒川中工区	鹿児島県	86,800	
鹿児島市における区画整理による安全・快適なまちづくり(第3期)	郡山中央地区((都) 松尾城線外)	鹿児島市	30,000	
	吉野第二地区((都) 館之馬場通線外)	鹿児島市	121,200	

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
薩摩川内市における区画整理による安全・快適なまちづくり（第2期）	天辰第二地区（（都）永利天辰線外）	薩摩川内市	109,000

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。