

神奈川県

道路局

令和8年度 当初予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（神奈川県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
7 安全・安心なみちづくり計画（その2）（防災・安全）	横浜市	○	2,306,600	別紙
郊外部の安全・安心なまちづくり（防災・安全）（重点）	横浜市	○	1,250,150	別紙
23. 国土強靱化地域計画に基づく道路網の整備（防災・安全）	神奈川県	○	1,172,092	別紙
22 緊急輸送道路網の構築に資する道路整備計画	横浜市	○	812,015	別紙
24. 安全・安心で暮らしやすい生活空間の確保（防災・安全）	神奈川県	○	768,900	別紙
25. 神奈川県国土強靱化地域計画に基づく道路の防災・減災対策の推進（防災・安全）	神奈川県	○	550,825	別紙
5. 通学路等の生活空間における安全・安心の確保（防災・安全）	平塚市, 小田原市, 三浦市, 秦野市, 海老名市, 大磯町, 大井町, 開成町, 藤沢市, 茅ヶ崎市, 座間市, 南足柄市, 厚木市, 二宮町	○	309,898	別紙
21 快適に利用できるサイクリング環境の創出（防災・安全）【重点】	神奈川県	○	130,350	別紙
川崎市内における安全・安心な交通環境の整備（防災・安全）	川崎市	○	130,133	
16. 国土強靱化地域計画に基づく市町村道整備の推進（防災・安全）	平塚市, 愛川町, 茅ヶ崎市, 大磯町	○	124,573	別紙
通学路の安全・安心を確保する基盤整備計画（第二期）（防災・安全）	相模原市	○	66,129	別紙
川崎市内における安全で快適な自転車通行環境の構築（防災・安全）	川崎市	○	25,000	別紙
川崎市臨海部（扇島地区）における災害に強く地域の物質輸送を支える道路整備（防災・安全）	川崎市	○	500	
市街地開発事業による安全・安心のまちづくり（第2期）（防災・安全）	横浜市		480,500	
14. 市町村道の計画的な維持管理と震災対策による安全・安心な道路環境の確保（防災・安全）	横須賀市, 平塚市, 鎌倉市, 藤沢市, 小田原市, 茅ヶ崎市, 逗子市, 三浦市, 秦野市, 厚木市, 大和市, 伊勢原市, 海老名市, 座間市, 南足柄市, 寒川町, 大磯町, 二宮町, 中井町, 山北町, 開成町, 真鶴町, 湯河原町, 愛川町, 大井町, 綾瀬市		211,624	別紙
3. 全ての人々が安全・安心で暮らしやすい社会基盤の創造（防災・安全）	神奈川県		145,075	
3 安心・安全なみちづくり計画（防災・安全）	横浜市		44,800	
4. 計画的な維持管理による安全・安心な道路環境の確保（防災・安全）	神奈川県		44,200	別紙
13. 市町村道における交通安全対策の推進（防災・安全）	横須賀市, 平塚市, 鎌倉市, 藤沢市, 茅ヶ崎市, 厚木市, 大和市, 伊勢原市, 海老名市, 松田町, 愛川町, 逗子市, 綾瀬市		30,474	

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
安全・安心な暮らしを支える基盤整備計画（第三期）（防災・安全）	相模原市		22,370	
川崎市内における防災安全を考慮した交通空間の整備（防災・安全）	川崎市		20,300	
合 計			8,646,508	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和8年度 当初予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（神奈川県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
スマートインターチェンジと中心市街地を結び地域の基軸となる新たな都市計画道路の整備	秦野市	○	225,610	別紙
2 駅等へのアクセス向上に資する道路整備計画	横浜市	○	163,900	
村岡新駅周辺地区	藤沢市	○	77,000	
相模原市麻溝台・新磯野第一整備地区土地区画整理事業（産業・みどり・文化・生活などが融合した新たな都市づくりを進める拠点の整備）（第三期）	相模原市	○	10,450	
1. 多様な交流を支える道路網の整備	神奈川県, 茅ヶ崎市, 厚木市, 伊勢原市		524,220	別紙
川崎市内における道路交通の円滑化を促進する道路整備	川崎市		315,500	
広域的な交流や都市力を高める基盤整備（第三期）	相模原市		157,523	別紙
8. 地域や拠点の連携を強化する道路ネットワークの機能確保	小田原市, 海老名市, 南足柄市, 綾瀬市, 松田町, 山北町, 箱根町, 茅ヶ崎市, 開成町		49,583	別紙
J R南武線連続立体交差事業に関連した道路交通の円滑化を促進する道路整備	川崎市		49,500	
秦野駅南部（今泉）地区の都市基盤整備（第3期）	秦野市		41,500	
北部第二（三地区）土地区画整理事業（安全で安心して暮らせる市街地を形成する都市基盤整備）（第Ⅲ期）	藤沢市		37,500	
開成駅周辺の安全で良好な市街地形成（第2期）	開成町		29,000	
1 体系的な道路ネットワークの形成を図る道路整備計画	横浜市		26,500	
伊勢原駅北口地区における市街地再開発事業による都市基盤整備	伊勢原市		11,000	
鉄道駅の新設に伴う道路ネットワークの形成（第2期）	横浜市		3,500	
合 計			1,722,286	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和8年度 当初予算 防災・安全交付金（道路分）

（神奈川県）

（重点計画）

（国費：千円）

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
7 安全・安心なみちづくり計画（その2）（防災・安全）	山下長津田線	横浜市	48,950
	桜木東戸塚線	横浜市	542,850
	瀬谷地内線	横浜市	1,250,150
	横浜上麻生線	横浜市	10,450
郊外部の安全・安心なまちづくり（防災・安全）（重点）	旧上瀬谷通信施設地区（（都）環状4号線ほか）	横浜市	1,250,150
23. 国土強靱化地域計画に基づく道路網の整備（防災・安全）	（主）藤沢座間厚木【第Ⅱ期区間】	神奈川県	539,940
	都市計画道路 西海岸線ほか	神奈川県	480,150
	（主）相模原茅ヶ崎・上郷立体	神奈川県	152,002
22 緊急輸送道路網の構築に資する道路整備計画	桂町戸塚遠藤線（高島橋）	横浜市	55,000
	（一）川崎町田（恩田地区）	横浜市	22,000
	一般国道1号（不動坂交差点）	横浜市	15,372
	（市）環状4号線（北町地区）	横浜市	567,008
24. 安全・安心で暮らしやすい生活空間の確保（防災・安全）	（一）浦賀港（浦賀）	神奈川県	33,550
	（一）堀山下秦野停車場	神奈川県	44,550
	（一）遠藤茅ヶ崎（堤）	神奈川県	14,300
	（主）厚木愛川津久井（山際）	神奈川県	39,600
	（主）横浜厚木（中央二丁目）	神奈川県	139,700
	都市計画道路 金子開成和田河原線	神奈川県	95,150
	都市計画道路 湘南新道	神奈川県	89,100
25. 神奈川県国土強靱化地域計画に基づく道路の防災・減災対策の推進（防災・安全）	（国）134号 湘南大橋（下り）	神奈川県	88,000
	（国）255号 飯泉橋	神奈川県	192,500
	（主）28号（本町山中） 汐見高架橋	神奈川県	39,325
5. 通学路等の生活空間における安全・安心の確保（防災・安全）	観音橋（南金目）歩道整備事業	平塚市	56,732
	市道0031	小田原市	12,320
	市道1885号線	三浦市	36,636
	市道8号線通学路歩道整備事業	海老名市	10,836
	市道2662号線通学路歩道整備事業	海老名市	13,529
	市道5号線道路改良事業	座間市	24,200
	5471号線外1路線（高田菰園線）	茅ヶ崎市	41,580
	東海岸寒川線（幸町）	茅ヶ崎市	41,965
	市道71号線歩道設置	秦野市	16,170
21 快適に利用できるサイクリング環境の創出（防災・安全）【重点】	（一）相模川自転車道・さがみグリーンライン	神奈川県	130,350
16. 国土強靱化地域計画に基づく市町村道整備の推進（防災・安全）	行谷芹沢線道路改良事業外1路線	茅ヶ崎市	25,410
	幹道3号八幡愛甲線（北野橋）	平塚市	55,550
	日吉跨線橋拡幅整備事業	大磯町	43,613
通学路の安全・安心を確保する基盤整備計画（第二期）（防災・安全）	（市）下九沢51号 ほか1路線 上中ノ原交差点	相模原市	40,979
	自転車通行環境整備事業	相模原市	25,150
川崎市内における安全で快適な自転車通行環境の構築（防災・安全）	（市）下小田中14号線ほか	川崎市	16,000

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
14. 市町村道の計画的な維持管理と震災対策による安全・安心な道路環境の確保（防災・安全）	厚木市重交通路線修繕事業	厚木市	71,789
	厚木市道路照明灯修繕事業	厚木市	23,690
4. 計画的な維持管理による安全・安心な道路環境の確保（防災・安全）	(国)134号 芦名～秋谷	神奈川県	22,500

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

令和8年度 当初予算 社会資本整備総合交付金（道路分）

（神奈川県）

（重点計画）

（国費：千円）

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
スマートインターチェンジと中心市街地を結び地域の基軸となる新たな都市計画道路の整備	（都）菩提横野線（Ⅰ期）	秦野市	225,610

（一般計画）

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
1. 多様な交流を支える道路網の整備	（一）湘南台大神伊勢原・寒川北ICアクセス	神奈川県	45,720
	都市計画道路 新国道線	茅ヶ崎市	50,500
	都市計画道路 田中笠窪線（笠窪～神戸）	伊勢原市	388,500
広域的な交流や都市力を高める基盤整備（第三期）	（一）長竹川尻・長竹川尻Ⅱ期	相模原市	5,600
	（都）淵野辺駅山王線	相模原市	39,000
	（主）相模原町田	相模原市	45,283
8. 地域や拠点の連携を強化する道路ネットワークの機能確保	（仮称）上郷河原口線延伸道路整備事業	海老名市	19,422
	市道59号線改良事業	海老名市	7,548

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。