

広島県

道路局

令和8年度 当初予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（広島県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
38安全・安心な歩行者・自転車通行空間の確保	広島県, 熊野町, 江田島市, 安芸高田市, 呉市, 大竹市, 廿日市市, 北広島町, 東広島市, 竹原市, 大崎上島町, 三原市, 尾道市, 世羅町, 福山市, 府中市, 三次市, 庄原市, 海田町, 府中町	○	1,701,699	別紙
43災害時拠点等へのアクセス性向上による国土の強靱化（交通・物流）	広島県	○	661,457	別紙
広島市地域強靱化計画における道路・街路の整備（防災・安全）	広島市	○	565,950	別紙
42国土強靱化地域計画に基づく防災・減災対策の推進	広島県, 福山市	○	514,559	別紙
通学路等における交通安全対策の推進（Ⅱ期）（防災・安全）	広島市	○	241,000	別紙
3 府中町中心市街地のにぎわい再生と安全・安心なまちづくり（防災・安全）	府中町	○	880	
44広島県における安全・安心な道づくり	広島県, 安芸高田市, 呉市, 廿日市市, 安芸太田町, 北広島町, 大崎上島町, 三原市, 福山市, 三次市, 庄原市		696,999	別紙
災害に強く安全・安心に暮らせる道路環境の整備（Ⅲ期）（防災・安全）	広島市		364,146	別紙
被災地域を災害に強い安全なまちによみがえらせる復興まちづくり（Ⅲ期）（防災・安全）	広島市		97,000	
安全・安心なまちづくりを推進する道路等の整備（3期）（防災・安全）	広島市		45,000	別紙
合 計			4,888,690	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和8年度 当初予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（広島県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
40公共交通の走行環境向上に資する道路整備	広島県, 福山市, 廿日市市	○	875,009	別紙
39廿日市市地区内における工業団地等へのアクセス向上による新たな経済成長	廿日市市	○	278,872	別紙
広島陸の玄関にふさわしい交通結節点の実現と公共交通ネットワークの機能強化（Ⅱ期）	広島市	○	121,000	別紙
41地域の自立と活性化を支援するための交通基盤の整備	広島県, 呉市, 竹原市, 三原市, 尾道市, 府中市, 三次市, 庄原市, 大竹市, 東広島市, 廿日市市, 安芸高田市, 江田島市, 海田町, 熊野町, 安芸太田町, 北広島町, 大崎上島町, 世羅町, 神石高原町, 福山市		662,953	別紙
ひろしま西風新都内幹線道路ネットワークの機能強化に資する道路整備（Ⅱ期）	広島市		226,661	別紙
都市基盤となる骨格道路等整備（4期）	広島市		223,000	
鉄道駅等へのアクセス向上に資する道路整備及び既成市街地の改善（Ⅱ期）	広島市		51,000	
合 計			2,438,495	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和8年度 当初予算 防災・安全交付金（道路分）

（広島県）

（重点計画）

（国費：千円）

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
38安全・安心な歩行者・自転車通行空間の確保	(主)三原竹原線 池/内工区	広島県	40,307
	(主)瀬野川福富本郷線 船木工区	広島県	42,570
	(国)186号 天神原工区	広島県	9,515
	(国)432号 下徳良工区	広島県	22,577
	(国)432号 高野町新市工区	広島県	4,675
	(国)183号 尾引町工区	広島県	6,820
	(国)432号 高野町工区	広島県	7,562
	(主)東広島本郷忠海線 高屋東工区	広島県	44,000
	(主)大崎上島循環線 矢弓工区	広島県	30,000
	(主)三次高野線 泉吉田工区	広島県	24,640
	(主)吉舎豊栄線 小国 冠工区	広島県	24,288
	(一)都志見千代田線 今田工区	広島県	11,275
	(一)新市三次線 永田工区	広島県	16,940
	(一)東上原中原線 川尻～宇津戸工区	広島県	20,790
	(他)萩原線 萩原城之堀工区	熊野町	19,933
	(他)市道西条東1号線ほか7路線	東広島市	12,226
	(2)八本松駅前1号線	東広島市	10,450
	(1)柁坂志和西線	東広島市	28,369
	(他)駅前蓮光寺線ほか6路線	東広島市	60,107
	(2)黒瀬川1号線	東広島市	34,650
	(他)市道寺家南32号線ほか5路線	東広島市	72,378
	(他)新涯箕島線	福山市	59,400
	(1)手城沖野上幹線	福山市	21,175
	(1)南蔵王南手城幹線	福山市	41,800
	(1)千田一文字幹線	福山市	16,500
	(1)御幸地吹幹線	福山市	22,877
	(他)西新町板橋線ほか	庄原市	19,266
	(1)皆原線	庄原市	14,212
	(2)上原戸郷線	庄原市	19,888
	(都)中央二河町線	呉市	55,000
	(都)中店窪町線	海田町	26,950
	(都)寺家中央線 2工区	東広島市	245,300
	(都)久保長江線(促進1工区)	尾道市	94,105
	(2)中通須方線ほか	竹原市	29,014
	(1)中之町52号線	三原市	23,925
	(都)本町板橋線(1工区)	庄原市	63,393
	(1)中央巡回線ほか1路線	東広島市	25,630
	(2)吉浦東線	呉市	18,447
	(他)蔵王50号線ほか	福山市	19,250
	(都)駅前油見線	大竹市	25,000
	(他)中之町40号線ほか	三原市	28,490
	(都)横路4丁目白石線	呉市	16,500
	(他)糸崎69号線ほか	三原市	22,000
(一)糸井塩町線 大田幸工区	三次市	39,959	
(2)寺家原線(八本松工区)	東広島市	18,700	

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
43災害時拠点等へのアクセス性向上による国土の強靱化（交通・物流）	(国) 184号 尾道拡幅工区	広島県	374, 770
	(国) 313号 神辺BP工区	広島県	110, 000
	(国) 432号 竹原BP工区	広島県	12, 100
	(国) 432号 新開拡幅工区	広島県	60, 142
	(国) 182号 坂瀬川工区	広島県	18, 150
	(主) 尾道三原線 中之町工区	広島県	22, 220
	(一) 草木高光線 高光3工区	広島県	16, 225
	(一) 矢野海田線 西明神町～寿町工区	広島県	47, 850
広島市地域強靱化計画における道路・街路の整備（防災・安全）	西2区比治山庚午線（新己斐橋）	広島市	187, 000
	東雲大州線ほか1路線	広島市	82, 500
	霞庚午線	広島市	296, 450
42国土強靱化地域計画に基づく防災・減災対策の推進	(国) 186号 浅原工区	広島県	43, 120
	(国) 186号 飯山～栗栖工区	広島県	71, 500
	(国) 186号 栗谷町大栗林～防鹿工区	広島県	62, 150
	(国) 186号 下殿河内工区	広島県	33, 357
	(国) 191号 遊谷工区	広島県	27, 500
	(国) 432号 河内町入野～小田工区	広島県	44, 000
	(国) 375号 日下～作木町下作木工区	広島県	100, 806
	(主) 大崎上島循環線 東野～明石工区	広島県	11, 000
	(主) 府中上下線 阿字～上下町井永工区	広島県	47, 839
	(国) 186号 吉和工区	広島県	21, 037
通学路等における交通安全対策の推進（Ⅱ期）（防災・安全）	自転車ネットワーク整備（市道中1区62号線ほか）	広島市	64, 341
	長束八木線（4工区）	広島市	135, 850
	畑口寺田線ほか1路線	広島市	39, 050

（一般計画）

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
44広島県における安全・安心な道づくり	(国)191号ほか4路線	広島県	56, 000
	(一)恐羅漢公園線ほか30路線	広島県	54, 000
	(国)432号ほか3路線	広島県	38, 000
	(主)三次高野線ほか40路線	広島県	36, 000
	(国)186号ほか1路線	広島県	6, 000
	(主)廿日市佐伯線ほか10路線	広島県	6, 000
	(国)375号ほか1路線	広島県	2, 000
	(主)三次高野線ほか7路線	広島県	2, 000
	(一)福山港線 手城大橋	広島県	10, 500
	梶矢下川根線ほか14路線	安芸高田市	3, 434
	(1)本通八幡町線	呉市	13, 750
	(他)本通4丁目5号線	呉市	16, 150
	(他)天応大浜長谷線	呉市	27, 850
	(1)石原田中原線ほか30路線	廿日市市	2, 000
	(1)本郷坂原線ほか41路線	安芸太田町	31, 893
	(1)三谷龍頭線ほか2路線	安芸太田町	45, 582
	(2)竹本鷹ノ巣線ほか65路線	北広島町	6, 666
	(2)矢弓下組線 矢弓工区	大崎上島町	31, 250
	(1)宮浦34号線ほか	三原市	17, 000
	(1)明神19号線ほか	三原市	21, 522
	(1)藤江中山南幹線ほか	福山市	103, 705
	(1)服部永谷下加茂幹線ほか	福山市	21, 250
	(一)大津横谷線ほか2路線	三次市	999

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
44広島県における安全・安心な道づくり	(1)茂田櫃田線ほか41路線	三次市	766
	(1)庄原高線ほか	庄原市	15,112
	(1)大津恵線ほか51路線	庄原市	3,333
災害に強く安全・安心に暮らせる道路環境の整備（Ⅲ期）（防災・安全）	183号	広島市	69,776
	広島中島線（温品）	広島市	44,800
	広島中島線（鶴江）	広島市	13,600
	五日市筒賀線ほか	広島市	14,400
	五日市筒賀線（打尾谷）	広島市	44,000
	大林井原線	広島市	30,700
	長野葛原線（土井）	広島市	28,300
	433号（麦谷）	広島市	38,750
	広島豊平線ほか（広島新交通1号線）	広島市	20,000
安全・安心なまちづくりを推進する道路等の整備（3期）（防災・安全）	駅前線	広島市	12,500
	山の手線	広島市	10,500
	青崎畝線	広島市	16,000

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

令和8年度 当初予算 社会資本整備総合交付金（道路分）

（広島県）

（重点計画）

（国費：千円）

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
40公共交通の走行環境向上に資する道路整備	(主) 呉平谷線 上二河工区	広島県	760,709
	(1) 大門1号幹線	福山市	13,750
	(他) 赤崎3号線 宮島口一丁目工区	廿日市市	22,550
	(都) 筏津郷線	廿日市市	78,000
39廿日市市地区内における工業団地等へのアクセス向上による新たな経済成長	(他) 堂垣内広池山線 1工区	廿日市市	221,216
	(他) 堂垣内広池山線 2工区	廿日市市	37,390
	(他) 二重原線	廿日市市	20,266
広島陸の玄関にふさわしい交通結節点の実現と公共交通ネットワークの機能強化（Ⅱ期）	駅前吉島線ほか2路線	広島市	121,000

（一般計画）

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
41地域の自立と活性化を支援するための交通基盤の整備	(国) 487号 中郷工区	広島県	6,000
	(国) 432号 賀茂バイパス工区	広島県	17,200
	(主) 甲山甲奴上市線 赤屋工区	広島県	26,400
	(他) 天応大浜1丁目11号線	呉市	24,900
	新開地区	竹原市	11,000
	東本通地区	三原市	30,000
	(1) 出口本山線	府中市	10,710
	(2) 正力飯田線ほか3路線	東広島市	74,800
	(1) 上三永助実線	東広島市	25,300
	(1) 赤崎海岸線	東広島市	10,990
	(他) 鳴川3号線	廿日市市	45,375
	(他) 草木線 草木工区	大崎上島町	11,168
	(2) 原田見熊線	三原市	11,936
	(1) 上有地福田幹線	福山市	40,000
	(他) 千代田ⅠC前線（仮称）	北広島町	2,140
	(国) 185号 能地BP工区	広島県	37,840
	(国) 433号 加計豊平バイパス	広島県	64,725
	(一) 弁財天加計線 土居工区	広島県	29,500
	(一) 下石八重線 寺原～有間工区	広島県	13,750
	(他) 千代田ⅠC前線（仮称）	北広島町	3,210
ひろしま西風新都内幹線道路ネットワークの機能強化に資する道路整備（Ⅱ期）	西風新都環状線（梶毛西工区）	広島市	145,771

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。