

福岡県

道路局

令和8年度 当初予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（福岡県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
通学路における歩道整備などの交通安全対策の推進（防災・安全）	福岡県	○	1,626,359	別紙
福岡県地域強靱化計画に基づく代替性確保や信頼性を高めるための道路整備（防災・安全）	福岡県	○	1,418,010	別紙
街路整備による緊急対策が必要な通学路の安全性の確保（防災・安全）	福岡県	○	864,600	別紙
1 1 通学児童等の安全・安心を確保するための道づくり（防安・交通安全）	北九州市	○	702,502	別紙
通学路における安全対策の推進（防災・安全）	飯塚市, 田川市, 八女市, 筑後市, 豊前市, 古賀市, 宮若市, 糸島市, 岡垣町, 広川町, うきは市, 宇美町, 直方市, 行橋市, 春日市, 太宰府市, 那珂川市, 桂川町, 大川市, 糸田町, 嘉麻市, 須恵町, 大牟田市, みやま市, 大木町, 福津市	○	570,065	別紙
通学路の安全確保と自転車の安全で快適な通行を支える道づくり	福岡市	○	314,187	別紙
2 北九州市の強靱化に資する道路ネットワークの整備（防安・強靱化）	北九州市	○	182,287	別紙
久留米市の通学路における安全対策の推進（防災・安全）	久留米市	○	90,286	別紙
道路施設の適確な維持管理の推進（防災・安全）	福岡県		1,505,016	別紙
安全安心なくらしを支える都市空間の形成（防災・安全）	福岡県, 大野城市, 春日市		886,500	別紙
緊急輸送道路等、防災上重要な道路の強化	福岡県		568,090	別紙
道路交通の円滑化、安全性・快適性の向上を図る市町村道整備（防災・安全）	直方市, 田川市, 筑後市, 大川市, 豊前市, 中間市, 小郡市, 大野城市, 古賀市, 福津市, 宮若市, 朝倉市, みやま市, 糸島市, 宇美町, 粕屋町, 岡垣町, 小竹町, 添田町, 川崎町, 福智町, 苅田町, 太宰府市, 新宮町, 大牟田市, 水巻町, 飯塚市, 久山町, 筑紫野市, 春日市, 宗像市, うきは市		511,133	別紙
4 誰もが安全・安心に通行できるみちづくり（防安）	北九州市		301,221	別紙
市民の安全で安心なくらしを守る道づくり	福岡市		247,946	
交通安全・交通環境の向上（防災・安全）	福岡県		226,816	別紙
すべての人にやさしく日常生活の安全を確保する道づくり	福岡市		215,103	別紙
筑後川流域の交流促進及び生活環境の改善を支援する道路の整備（防災・安全）	久留米市		122,359	別紙
合 計			10,352,480	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

## 令和8年度 当初予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（福岡県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
北部九州におけるストック効果を高めるアクセス道路整備	福岡県	○	412,500	別紙
北部九州地域の産業を支えるインターチェンジや港湾・駅等の物流拠点へのアクセス道路網の整備	福岡県		2,542,029	別紙
活力ある地域社会を支えるための基盤整備の推進と快適な市街地交通の実現	福岡県, 苅田町		1,343,500	別紙
拠点間の連携強化や周辺市町との広域交流を支える道づくり	福岡市		777,700	別紙
道路交通の円滑化、安全性・快適性の向上を図る市町村道整備	田川市, 柳川市, 八女市, 行橋市, 小郡市, 筑紫野市, 大野城市, 古賀市, うきは市, 宮若市, 朝倉市, 那珂川市, 新宮町, 久山町, 遠賀町, 桂川町, 大木町, 広川町, 添田町, 直方市, 糸島市, 宗像市		433,114	別紙
鉄道駅周辺の交通環境整備による利便性の向上	春日市, 大野城市		381,500	別紙
3 北九州市の物流・人流を支える道路ネットワークの整備（社交）	北九州市		229,690	別紙
官民協働による「災害時の支援活動拠点」となるまちづくり	福岡県		211,000	別紙
7 折尾駅周辺地区における魅力あるまちづくりを支援する道づくり	北九州市		179,000	別紙
筑後川流域の交流促進及び生活環境の改善を支援する道路の整備	久留米市		161,118	別紙
防災拠点のための「道の駅」整備	福岡県		41,378	別紙
中核都市に相応しい都市部形成と地域間交流の促進に資する街路事業	久留米市		40,500	
合 計			6,753,029	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

## 令和8年度 当初予算 防災・安全交付金（道路分）

（福岡県）

（重点計画）

（国費：千円）

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
通学路における歩道整備などの交通安全対策の推進（防災・安全）	（主）久留米柳川線・福土工区	福岡県	16,778
	（一）水田大川線・蒲生工区	福岡県	18,151
	（国）200号・丸山町工区	福岡県	11,744
	（一）柳川筑後線・常用工区	福岡県	18,909
	（主）大牟田高田線・岩本工区	福岡県	45,200
	（国）200号・西尾交差点	福岡県	13,422
	（国）495号・内浦工区	福岡県	22,483
	（一）夏吉直方線・田川3工区	福岡県	11,409
	（一）宮本荒木線・上荒木工区	福岡県	22,000
	（主）浮羽草野久留米線・竹野3工区	福岡県	10,066
	（主）大牟田川副線・西浜武工区	福岡県	16,778
	（一）板付牛頸筑紫野線・須玖工区	福岡県	11,345
	（主）三瀬上陽線・知徳工区	福岡県	32,725
	（主）志免須恵線・須恵工区	福岡県	14,428
	（一）山田新宮線・原上工区	福岡県	22,690
	（主）八女香春線・高見工区	福岡県	34,352
	（一）藤山国分一丁田線・藤山町工区	福岡県	16,778
	（一）善導寺停車場耳納線・山本町3工区	福岡県	10,066
	（主）玉名八女線・本村工区	福岡県	20,515
	（国）211号・山野工区	福岡県	14,476
	（一）千手稲築線・上臼井工区	福岡県	18,456
	（主）久留米立花線・星野川橋上矢部川橋	福岡県	27,005
	（一）清滝古賀線・久保工区	福岡県	22,000
	（主）久留米立花線・上津町工区	福岡県	99,000
	（一）上高橋野町線・山隈工区	福岡県	16,500
	（主）八女香春線・中津原工区	福岡県	20,339
	（国）322号・第2大刀洗バイパス	福岡県	250,410
	（一）殖木入地甘木線・入地工区	福岡県	44,000
	（一）女男石野町線・弥永工区	福岡県	22,000
	（一）唐尾広川線・八女市2工区	福岡県	51,700
	（一）寒田下別府線・3期工区	福岡県	30,250
	（一）猪野土井線・猪野工区	福岡県	27,500
	（一）口の原稲築線・庄内元吉工区	福岡県	13,750
	（一）豆田稲築線・九郎丸工区	福岡県	27,500
	（一）大分太郎丸線・吉田2工区	福岡県	34,100
	（国）495号・日吉3工区	福岡県	11,744
	（国）495号・緑ヶ浜3工区	福岡県	10,066
	（一）津和崎潤線・新田3工区	福岡県	11,345
	（一）南久留米停車場線・諏訪野町工区	福岡県	71,778
	（主）久留米柳川線・宮本工区	福岡県	33,557
	（主）大和城島線・江上上工区	福岡県	22,690
	（主）久留米筑紫野線・御井旗崎工区	福岡県	30,202
（主）鳥栖朝倉線・大堰工区	福岡県	30,254	
（主）直方宗像線・植木工区	福岡県	16,778	
（主）瀬高久留米線・富久工区	福岡県	13,422	
（一）金田夏吉伊田線・田川市工区	福岡県	11,744	

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	
通学路における歩道整備などの交通安全対策の推進（防災・安全）	（一） 鯉田停車場有井線・有井工区	福岡県	13,422	
	（国） 322号・千手工区	福岡県	23,922	
	（国） 211号・貞月工区	福岡県	13,235	
	（一） 千手稲築線・下臼井工区	福岡県	11,073	
	（国） 386号・比良松工区	福岡県	65,786	
	（主） 添田赤池線・田原工区	福岡県	10,066	
福岡県地域強靱化計画に基づく代替性確保や信頼性を高めるための道路整備（防災・安全）	（主） 久留米柳川線・横溝工区	福岡県	71,500	
	（主） 久留米柳川線・矢加部工区	福岡県	120,010	
	（主） 室木下有木若宮線・沼口工区	福岡県	126,500	
	（主） 福岡直方線・羅漢橋工区	福岡県	71,500	
	（一） 観世音寺二日市線・Ⅱ期工区	福岡県	55,000	
	（一） 湯辺田八女線・北田形工区	福岡県	91,850	
	（一） 山口原田線・筑紫野市工区	福岡県	148,500	
	（国） 322号・嘉麻バイパス	福岡県	733,150	
街路整備による緊急対策が必要な通学路の安全性の確保（防災・安全）	中央団地川宮線外1線	福岡県	173,250	
	久留米駅南町線	福岡県	691,350	
1-1 通学児童等の安全・安心を確保するための道づくり（防安・交通安全）	（国） 通学路A	北九州市	55,000	
	（県） 通学路A	北九州市	15,950	
	（市） 通学路A	北九州市	259,050	
	（市） 生活道路対策A	北九州市	48,400	
	（市） 自転車通行空間	北九州市	80,875	
	曾根苅田線	北九州市	49,500	
	9号線（高野工区）	北九州市	55,000	
	7号線（富士見工区）	北九州市	92,500	
	大門木町線（大手町第2工区）	北九州市	44,000	
	通学路における安全対策の推進（防災・安全）	（2） 吉原橋板持線ほか60路線	糸島市	28,950
（1） 吉常古賀線		広川町	22,220	
（他） 花見134号線ほか3路線		古賀市	24,584	
（1） 土居・瀬戸線		桂川町	13,266	
（1） 栗原・水上線		古賀市	19,668	
（1） 花見・佐谷線（千鳥工区）		古賀市	26,224	
（2） 今市・六郎線		豊前市	1,137	
（他） 春日町・松ノ木線		田川市	148,104	
（他） 五反田線		糸田町	24,412	
（1） ウキシマ・役場線		嘉麻市	25,696	
（1） 豆田・瀬戸線		桂川町	15,124	
（2） 糸遊・福丸線ほか1路線		宮若市	13,140	
（2） 今市・六郎線		豊前市	436	
（他） 今市6号線		豊前市	11,382	
（2） 弥栄笹尾2号線		桂川町	10,082	
（1） 花見・佐谷線（花見東工区）		古賀市	59,361	
（2） 水田野町線ほか22路線		筑後市	22,239	
（2） 水田野町線（野町工区）		筑後市	23,897	
通学路の安全確保と自転車の安全で快適な通行を支える道づくり		（他） 高美台2511号線 高美台工区	福岡市	44,550
		（一） 水城下臼井線 大井工区	福岡市	14,355
		（都） 長尾橋本線 茶山工区	福岡市	77,000
		（主） 福岡早良大野城線 千里工区	福岡市	18,700
	（1） 博多駅草ヶ江線	福岡市	20,570	
2 北九州市の強靱化に資する道路ネットワークの整備（防安・強靱化）	（主） 恒見朽網線（6号線）（吉田・恒見工区）	北九州市	170,710	

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
久留米市の通学路における安全対策の推進（防災・安全）	市道K218号線・北野工区	久留米市	15,882
	市道C3号線ほか14路線・津福工区	久留米市	25,080
	市道T58号線	久留米市	40,964

（一般計画）

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	
道路施設の適確な維持管理の推進（防災・安全）	（主）宗像篠栗線・篠栗町工区	福岡県	18,500	
	（主）福岡早良大野城線・糸島市工区	福岡県	13,250	
	（主）南関大牟田北線・大牟田市工区	福岡県	12,544	
	（主）福岡直方線・宮若市工区	福岡県	22,514	
	（国）496号・みやこ町工区	福岡県	15,900	
	（主）行橋添田線・みやこ町工区	福岡県	18,249	
	（国）500号・朝倉市・東峰村2工区	福岡県	25,117	
	（主）八女香春線・添田町工区	福岡県	11,132	
	（主）飯塚大野城線・飯塚市2工区	福岡県	15,750	
	（国）385号・那珂川市工区	福岡県	16,808	
	道路構造物点検（国道）	福岡県	13,500	
	小規模附属物点検（国道）	福岡県	79,831	
	小規模附属物点検（県道）	福岡県	79,654	
	（主）福岡宗像玄海線・宗像市工区	福岡県	13,250	
	（主）福岡直方線・久山町工区	福岡県	10,750	
	（主）八女香春線・添田町2工区	福岡県	13,250	
	（国）500号・添田町3工区	福岡県	33,250	
	（一）瑞梅寺池田線・糸島工区	福岡県	10,750	
	（主）犀川豊前線・みやこ町2工区	福岡県	13,000	
	（主）八女香春線・東峰村工区	福岡県	25,117	
	（国）442号・八女市工区	福岡県	14,926	
	安全安心な暮らしを支える都市空間の形成（防災・安全）	那珂川宇美線（下白水西工区）	福岡県	55,000
		下老良植木線	福岡県	26,000
芦屋水巻仲間線（吉田工区）		福岡県	76,500	
古屋伊左座線		福岡県	58,000	
緊急輸送道路等、防災上重要な道路の強化	（国）442号・黒木バイパス	福岡県	255,000	
	（主）八女香春線・北川内工区	福岡県	7,750	
	（国）442号・大淵改良	福岡県	33,925	
	（国）385号・南畑バイパス	福岡県	66,500	
	（国）322号・持丸改良	福岡県	18,000	
	（一）湯辺田瀬高線・北山工区	福岡県	25,000	
	（主）八女香春線・星野1工区	福岡県	34,650	
	（主）八女香春線・妹川2工区	福岡県	40,000	
	（主）田主丸黒木線・上横山2工区	福岡県	61,500	
	（主）八女香春線・竹2工区	福岡県	7,750	
道路交通の円滑化、安全性・快適性の向上を図る市町村道整備（防災・安全）	（1）市役所前通り線外2路線	大川市	26,425	
	（2）大村・大西線	豊前市	22,686	
	（他）岐志芥屋3号線	糸島市	24,600	
	（1）頃末・二線	水巻町	16,100	
	（2）前原駅筒井原線ほか2路線	糸島市	9,020	
	道路照明灯等補修	古賀市	12,696	
	（1）花見・佐谷線ほか3路線舗装補修	古賀市	25,545	
	（1）京田・馬渡線	古賀市	11,144	
	（1）中央第1線	うきは市	15,750	

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
道路交通の円滑化、安全性・快適性の向上を図る市町村 道整備(防災・安全)	(2) 北磯町新開町線	大牟田市	22,613
	(他) 辻田橋田久橋線ほか1路線	宗像市	11,960
4 誰もが安全・安心に通行できるみちづくり(防安)	(1) 曾根下曾根1号線	北九州市	67,150
	道路照明施設総点検	北九州市	26,352
	(国) トンネル非常用設備更新	北九州市	54,263
	路面性状調査	北九州市	27,293
	道路構造物点検	北九州市	20,235
	橋梁耐震化(企救丘大橋)	北九州市	11,900
	橋梁耐震化(松ヶ江大橋)	北九州市	70,000
	交通安全・交通環境の向上(防災・安全)	(国) 264号・久留米工区 ほか	福岡県
(主) 鳥栖朝倉線・朝倉工区 ほか		福岡県	35,007
(国) 322号・朝倉工区 ほか		福岡県	19,750
(主) 八女香春線・香春工区		福岡県	19,750
(国) 442号・八女工区 ほか		福岡県	25,250
(主) 宗像玄海線・宗像工区 ほか		福岡県	25,250
(一) 中津吉富線・広津工区		福岡県	10,304
(主) 直方停車場線・津田町工区		福岡県	18,757
すべての人にやさしく日常生活の安全を確保する道づくり	(都) 博多箱崎線 馬出工区	福岡市	17,000
筑後川流域の交流促進及び生活環境の改善を支援する道 路の整備(防災・安全)	市道E12号線	久留米市	10,640
	市道C3号線・荒木町荒木工区	久留米市	12,540
	市道E1号線	久留米市	17,100
	市道G218号線	久留米市	13,300

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

## 令和8年度 当初予算 社会資本整備総合交付金（道路分）

（福岡県）

（重点計画）

（国費：千円）

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
北部九州におけるストック効果をもつアクセス道路整備	(主) 久留米筑紫野線・北野大刀洗工区	福岡県	275,000
	(主) 久留米筑紫野線・筑前町工区	福岡県	137,500

（一般計画）

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
北部九州地域の産業を支えるインターチェンジや港湾・駅等の物流拠点へのアクセス道路網の整備	(国) 385号・那珂川拡幅Ⅱ期	福岡県	96,775
	(国) 443号・柳川バイパス	福岡県	145,000
	(主) 南関大牟田北線・上内工区	福岡県	145,000
	(主) 大牟田川副線・柳川大川工区	福岡県	112,250
	(主) 田川直方線ほか2路線・田川大任工区	福岡県	76,250
	(主) 福岡東環状線・粕屋工区	福岡県	64,250
	(主) 筑紫野古賀線・太宰府市工区	福岡県	98,400
	(主) 筑紫野古賀線・宇美2工区	福岡県	283,700
	(主) 久留米柳川線・久留米市2工区	福岡県	107,500
	(国) 322号・香春大任バイパス（4車線化）	福岡県	512,639
	(主) 八女瀬高線・みやま柳川工区	福岡県	30,000
	(国) 442号・大木大川バイパス（4車線化）	福岡県	105,000
	(主) 高田山川線・江浦高田IC1工区	福岡県	20,000
	(主) 飯塚福岡線・千石脇野工区	福岡県	59,775
	(一) 湯辺田瀬高線・小田工区	福岡県	31,400
	(主) 大牟田高田線・今山2期工区	福岡県	30,500
	(主) 三瀬上陽線・筑後広川工区	福岡県	75,000
(国) 322号・甘木バイパス	福岡県	122,340	
活力ある地域社会を支えるための基盤整備の推進と快適な市街地交通の実現	志免宇美線（志免宇美工区）	福岡県	227,500
	塘ノ内砂山線	福岡県	187,500
	堤上野線（向島工区）	福岡県	225,000
	三橋筑紫橋線	福岡県	307,500
拠点間の連携強化や周辺市町との広域交流を支える道づくり	(都) 吉塚松崎線 吉塚工区	福岡市	75,000
	(都) 野間屋形原線 花畑工区	福岡市	135,000
	(2) 舞鶴薬院線 城東橋交差点	福岡市	78,750
	(都) 吉塚松崎線 原田工区	福岡市	16,000
	(都) 周船寺駅南線	福岡市	70,500
	(都) 国道3号線 半道橋工区	福岡市	122,500
	(都) 国道3号線 東那珂工区	福岡市	266,500
道路交通の円滑化、安全性・快適性の向上を図る市町村道整備	(1) 高橋中牟田線（2期工区）	柳川市	11,175
	(2) 藤吉線	柳川市	55,875
	(他) 来春・一木線	朝倉市	16,200
	(2) 上府～三代線（新宮町工区）	新宮町	16,740
	(他) 鹿家駅停車場線	糸島市	10,080
	(1) 上西鯨坂・平方19号線	小郡市	43,000
	(1) 勝野・長井鶴線	宮若市	60,000
	(他) 城ノ下・吉原線	八女市	58,275
	(2) 上府～三代線（三代工区）	新宮町	26,946
	(他) 中町中央線他1路線	糸島市	15,663
	(他) 中六拾町中西区線	柳川市	14,900

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
道路交通の円滑化、安全性・快適性の向上を図る市町村道整備	(他) 三代線	新宮町	35,500
	(1) 東郷・日の里線 (宗像市工区)	宗像市	12,300
鉄道駅周辺の交通環境整備による利便性の向上	西鉄天神大牟田線 (春日原～下大利) 地区 (春日市)	春日市	37,500
	下大利駅地区	大野城市	179,000
	白木原駅地区	大野城市	165,000
3 北九州市の物流・人流を支える道路ネットワークの整備 (社交)	(主) 恒見朽網線 (6号線) (曾根新田工区)	北九州市	10,000
	(国) 211号第2工区	北九州市	61,490
	(他) 横代南町山手1号線	北九州市	158,200
官民協働による「災害時の支援活動拠点」となるまちづくり	三代土地区画整理事業	福岡県	211,000
7 折尾駅周辺地区における魅力あるまちづくりを支援する道づくり	日吉台光明線	北九州市	30,000
	折尾青葉台線	北九州市	43,000
	折尾地区 ( (都) 折尾東西線外)	北九州市	53,000
	折尾東西線	北九州市	34,500
筑後川流域の交流促進及び生活環境の改善を支援する道路の整備	市道K1号線ほか2路線	久留米市	27,200
	市道M1号線	久留米市	18,620
	市道D551号線	久留米市	17,100
	市道D7号線 (改良)	久留米市	26,078
	市道E854号線外5路線	久留米市	59,200
防災拠点のための「道の駅」整備	(国) 322号 道の駅川崎	福岡県	27,184

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。