

佐 賀 県

道 路 局

令和8年度 当初予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（佐賀県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

| 計画名  | 計画策定主体  | 重点計画 | 想定国費        | 備考 |
|--|---|------|-------------|----|
| 23 国土強靱化地域計画に基づく広域基幹道路ネットワークを補完する幹線道路及びインターチェンジへのアクセス道路の整備（第二期）（防災・安全） | 佐賀県, 伊万里市, 神崎市, 有田町, 唐津市  | ○    | 902, 566    | 別紙 |
| 28 地域・学校と連携して次世代を担う子供たちを見守る安心・安全な通学路の整備（第二期）（防災・安全）                    | 佐賀県, 佐賀市, 唐津市, 鳥栖市, 鹿島市, 小城市, 吉野ヶ里町, 基山町, 大町町, 江北町, 神崎市                           | ○    | 510, 385    | 別紙 |
| 24 暮らしに身近な道路の安全性を向上させる整備（第三期）（防災・安全）                                   | 佐賀県, 佐賀市, 唐津市, 鳥栖市, 多久市, 伊万里市, 武雄市, 小城市, 嬉野市, 神崎市, 吉野ヶ里町, 基山町, 上峰町, 有田町, 江北町, 鹿島市 |      | 383, 677    | 別紙 |
| 合 計  |   |      | 1, 796, 628 |    |

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

## 令和8年度 当初予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（佐賀県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

| 計画名                             | 計画策定主体                       | 重点計画 | 想定国費      | 備考 |
|---------------------------------|------------------------------|------|-----------|----|
| 27 物流・交流拠点や工業団地等へのアクセス道路整備（第二期） | 佐賀県, 佐賀市, 吉野ヶ里町              | ○    | 710,342   | 別紙 |
| 26 地域の活性化を担う道路の整備（第三期）          | 佐賀県, 佐賀市, 多久市, 武雄市, 上峰町, 有田町 |      | 635,235   | 別紙 |
| 合 計                             |                              |      | 1,345,577 |    |

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

## 令和8年度 当初予算 防災・安全交付金（道路分）

## （佐賀県）

## （重点計画）

（国費：千円）

| 計画名  | 要素事業名等                 | 事業実施主体 | 想定国費    |
|--|------------------------|--------|---------|
| 23 国土強靱化地域計画に基づく広域基幹道路ネットワークを補完する幹線道路及びインターチェンジへのアクセス道路の整備（第二期）（防災・安全） | （国）204号 黒川・瀬戸工区        | 佐賀県    | 331,570 |
|  | （国）207号 西葉工区           | 佐賀県    | 198,942 |
|  | （国）444号 平谷黒木トンネル工区     | 佐賀県    | 49,720  |
|  | （他）国営千代田西1号線 崎村工区      | 神崎市    | 9,251   |
|  | （他）南原原宿線 本町工区          | 有田町    | 125,350 |
|  | （主）小城富士線 松尾工区          | 佐賀県    | 50,341  |
|  | （2）美帆が丘線 八幡町工区         | 唐津市    | 22,440  |
|  | （国）207号 嘉瀬橋工区          | 佐賀県    | 111,870 |
| 28 地域・学校と連携して次世代を担う子供たちを見守る安心・安全な通学路の整備（第二期）（防災・安全）                    | （一）大詫間光法停車場線 山領工区      | 佐賀県    | 52,827  |
|  | （1）三溝線 佐賀市工区           | 佐賀市    | 11,000  |
|  | （1）田代大官町・萱方線ほか1路線 萱方工区 | 鳥栖市    | 24,594  |
|  | （1）不動寺線 本町工区           | 大町町    | 9,853   |
|  | （主）西与賀佐賀線 高太郎工区        | 佐賀県    | 51,584  |
|  | （主）多久若木線 下鶴工区          | 佐賀県    | 55,143  |
|  | （主）中原三瀬線 中鶴工区          | 佐賀県    | 29,832  |
|  | （主）佐賀外環状線 尼寺工区         | 佐賀県    | 21,131  |
|  | （国）207号 油津工区           | 佐賀県    | 31,075  |
|  | （主）佐賀川久保鳥栖線 畑刈工区       | 佐賀県    | 17,899  |
|  | （他）下中杖東線ほか1路線 立野・豆田工区  | 吉野ヶ里町  | 15,517  |
|  | （他）佐里線 佐里工区            | 唐津市    | 12,149  |
|  | （1）田代大官町・萱方線ほか1路線 神辺工区 | 鳥栖市    | 59,950  |
|  | （都）扇町森田線               | 佐賀県    | 34,804  |

## （一般計画）

| 計画名                                  | 要素事業名等                | 事業実施主体 | 想定国費    |
|--------------------------------------|-----------------------|--------|---------|
| 24 暮らしに身近な道路の安全性を向上させる整備（第三期）（防災・安全） | （一）神埼北茂安線 本堀工区        | 佐賀県    | 106,785 |
|                                      | （1）藤瀬関屋線ほか33路線 佐賀市工区  | 佐賀市    | 10,710  |
|                                      | （1）千代田町二ノ門線ほか7路線 唐津工区 | 唐津市    | 35,700  |
|                                      | 照明灯省エネルギー化事業 唐津工区     | 唐津市    | 23,562  |
|                                      | （1）七ツ釜線 横野工区          | 唐津市    | 13,005  |
|                                      | （他）柳瀬下門線 仁部工区         | 唐津市    | 23,205  |
|                                      | （他）梶原楠町線 六田工区         | 武雄市    | 16,387  |
|                                      | （他）中谷線 焼米工区           | 武雄市    | 10,625  |
|                                      | （他）甘木線 三日月工区          | 小城市    | 5,009   |
|                                      | （1）第一鍋野線【嬉野工区】        | 嬉野市    | 7,681   |
|                                      | （一）喜内瀬鍋串辻線 福島大橋工区     | 佐賀県    | 19,775  |

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

令和8年度 当初予算 社会資本整備総合交付金（道路分）

（佐賀県）

（重点計画）

（国費：千円）

| 計画名                                 | 要素事業名等           | 事業実施主体 | 想定国費    |
|-------------------------------------|------------------|--------|---------|
| 27 物流・交流拠点や工業団地等へのアクセス道路整備<br>（第二期） | （一）中原鳥栖線 下野工区    | 佐賀県    | 21,099  |
|                                     | （一）神埼北茂安線 吉野ヶ里工区 | 佐賀県    | 421,998 |
|                                     | （都）鹿島駅組知線ほか1路線   | 佐賀県    | 267,245 |

（一般計画）

| 計画名                    | 要素事業名等               | 事業実施主体 | 想定国費    |
|------------------------|----------------------|--------|---------|
| 26 地域の活性化を担う道路の整備（第三期） | （国）498号 北方工区         | 佐賀県    | 75,710  |
|                        | （主）久留米基山筑紫野線 二本黒木工区  | 佐賀県    | 2,175   |
|                        | （主）唐津北波多線 唐津工区       | 佐賀県    | 111,870 |
|                        | （主）佐賀川久保鳥栖線 高木瀬工区    | 佐賀県    | 146,448 |
|                        | （一）伊万里有田線 二里第一工区     | 佐賀県    | 105,090 |
|                        | （主）三瀬神埼線 城原川ダム工区     | 佐賀県    | 16,950  |
|                        | （一）伊万里有田線 二里第二工区     | 佐賀県    | 94,920  |
|                        | （主）佐賀川久保鳥栖線 一本杉工区    | 佐賀県    | 30,510  |
|                        | （1）上高木東洲線ほか1路線 東高木工区 | 佐賀市    | 36,400  |

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。