

鹿児島県

道路局

令和8年度 当初予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（鹿児島県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
通学路等における総合的な生活空間の安全確保の推進②（防災・安全）	鹿児島県	○	942,115	別紙
地域強靱化を図る安全で円滑な物流等を確保するみちづくり②（防災・安全）	鹿児島県	○	770,152	別紙
鹿児島市における通学路等の交通安全確保による安心安全な地域づくり（防災・安全）（第2期）	鹿児島市	○	384,104	別紙
離島地域の強靱化を図る安全で円滑な物流等を確保するみちづくり②（防災・安全）	鹿児島県	○	219,768	別紙
奄美地域における道路ネットワークの形成による災害に強い道づくり（防災・安全）	鹿児島県	○	191,523	別紙
日置市における通学路の交通安全確保による安心・安全で暮らしやすい地域づくり（第2期）（防災・安全）	日置市	○	133,726	別紙
鹿児島県による子供の移動経路等における交通安全対策の推進（防災・安全）	鹿児島県	○	122,976	別紙
枕崎市における通学路の交通安全確保による安心安全な地域づくり（防災・安全）	枕崎市	○	79,259	別紙
霧島市における区画整理による安全・安心なまちづくり（防災・安全）（第3期）	霧島市	○	60,500	
薩摩川内市における道路ネットワーク強化による災害に強い道づくり（防災・安全）（重点）	薩摩川内市	○	52,249	別紙
湯之元駅周辺における区画整理による安心・安全なまちづくり（防災・安全）（第2期）	日置市	○	44,616	別紙
南さつま市における通学路の交通安全対策による安全・安心な歩行空間の整備（防災・安全）	南さつま市	○	44,561	別紙
大崎町の通学路における総合的な生活空間の安全確保の推進（防災・安全）	大崎町	○	44,431	別紙
中種子町における通学路の交通安全確保による安心・安全で暮らしやすい地域づくり（防災・安全）	中種子町	○	34,446	別紙
阿久根市における通学路等の交通安全確保による安心・安全で暮らしやすい地域づくり（防災・安全）	阿久根市	○	27,505	別紙
長島町における通学路の交通安全確保による安心・安全で暮らしやすい地域づくり（防災・安全）	長島町	○	12,870	別紙
指宿市役所周辺 安全・快適で安心して暮らせるまちの創出（防災・安全）（第3期）	指宿市	○	11,770	
南九州市における通学路の交通安全対策による安心・安全な地域づくり（防災・安全）	南九州市	○	8,833	
道路の老朽化対策等による安全で快適な地域づくり（防災・安全）	鹿児島市, 枕崎市, 指宿市, 垂水市, 霧島市, 南さつま市, 志布志市, 奄美市, 始良市, 十島村, さつま町, 屋久島町, 大和村, 宇検村, 瀬戸内町, 龍郷町, 喜界町, 徳之島町, 天城町, 伊仙町, 和泊町, 知名町, 与論町, 曾於市, 三島村		1,308,213	別紙

災害時にも機能する強靱な道路を実現するための耐震補強対策	鹿児島県		376,379	別紙
鹿児島県における舗装の老朽化対策の更なる推進（舗装マネジメント）	鹿児島県		371,064	別紙
安心・安全な暮らしを実現する道路インフラ整備（防災・安全）	鹿児島県		352,443	別紙
道路ネットワーク強化による災害に強い道づくり（防災・安全）	鹿児島県		34,485	別紙
安全で快適な自転車利用環境の整備（防災・安全）	鹿児島県		15,943	
合 計			5,643,931	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和8年度 当初予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（鹿児島県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
鹿児島市における道路脱炭素化による環境に配慮したまちづくり	鹿児島市	○	18,684	別紙
地域の実情に応じた道路網の整備による活力あふれる地域づくり	鹿児島市, 鹿屋市, 阿久根市, 西之表市, 薩摩川内市, 日置市, 曾於市, 霧島市, いちき串木野市, 南さつま市, 志布志市, 奄美市, 南九州市, 伊佐市, さつま町, 長島町, 湧水町, 東串良町, 南種子町, 大和村, 宇検村, 瀬戸内町, 龍郷町, 喜界町, 徳之島町, 天城町, 伊仙町, 和泊町, 知名町, 与論町, 垂水市, 屋久島町, 大崎町		2,061,395	別紙
奄美地域における道路ネットワークの形成による安心安全で魅力ある「結い」の島づくり③	鹿児島県, 奄美市		1,821,939	別紙
離島地域の生活を支援するみちづくり②	鹿児島県		487,612	別紙
鹿児島市における区画整理による安全・快適なまちづくり（第4期）	鹿児島市		327,500	別紙
道路ネットワーク強化による地域間交流の促進②	鹿児島県		315,911	別紙
薩摩川内市における区画整理による安全・快適なまちづくり（第2期）	薩摩川内市		125,500	別紙
湧水町における区画整理による安全・快適なまちづくり（第4期）	湧水町		59,400	別紙
霧島市における区画整理による安全・快適なまちづくり（第4期）	霧島市		51,000	別紙
合 計			5,268,941	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和8年度 当初予算 防災・安全交付金（道路分）

（鹿児島県）

（重点計画）

（国費：千円）

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
通学路等における総合的な生活空間の安全確保の推進② （防災・安全）	（一）小山田谷山線 山田工区	鹿児島県	216,141
	（国）226号 久志拡幅	鹿児島県	25,080
	（一）阿多川辺線 阿多工区	鹿児島県	18,810
	（一）東郷山田宮之城線 浦田工区	鹿児島県	92,950
	（主）川内串木野線 高江長崎工区	鹿児島県	31,427
	（主）串木野樋脇線 市比野工区	鹿児島県	107,718
	（主）伊集院蒲生溝辺線 蒲生工区	鹿児島県	12,540
	（一）布計山野線 山野工区	鹿児島県	38,278
	（一）後田富山線 宮下工区	鹿児島県	147,345
	（一）東原大崎線 原田工区	鹿児島県	46,406
	（主）日南志布志線・出水工区	鹿児島県	67,480
	（一）後田富山線 稲村工区	鹿児島県	62,700
	（国）504号 祓川バイパス	鹿児島県	75,240
	地域強靱化を図る安全で円滑な物流等を確保するみちづくり②（防災・安全）	（主）永吉入佐鹿児島線 広木・内田工区	鹿児島県
（主）鹿児島東市来線 大田工区		鹿児島県	17,869
（一）山田湯之元停車場線 皆田工区		鹿児島県	51,350
（主）葛輪瀬戸線 山門野工区		鹿児島県	12,540
（一）鶴田大口線 大鶴湖工区		鹿児島県	52,263
（一）湯之元佐目野線 岩元橋工区		鹿児島県	115,368
（国）504号 溝辺工区		鹿児島県	37,620
（主）鹿児島蒲生線 川上2工区		鹿児島県	42,322
（一）飯山喜入線 飯山工区		鹿児島県	26,189
（主）指宿鹿児島インター線 池田工区		鹿児島県	380,610
鹿児島市における通学路等の交通安全確保による安心安全な地域づくり（防災・安全）（第2期）		（1）城南線・城南工区	鹿児島市
	（1）武岡原良線・原良工区	鹿児島市	25,643
	（1）菖蒲谷関屋線・吉野工区	鹿児島市	29,150
	（他）影原線・下福元工区	鹿児島市	22,590
	（他）武25号線・武工区	鹿児島市	10,175
	（1）真砂三和線・真砂工区	鹿児島市	11,522
	（1）諏訪和田線・谷山工区	鹿児島市	31,665
	（一）片泊大里港線 片泊工区	鹿児島県	34,131
離島地域の強靱化を図る安全で円滑な物流等を確保するみちづくり②（防災・安全）	（主）西之表南種子線 増田2工区	鹿児島県	57,456
	（国）58号 島間拡幅	鹿児島県	59,781
	（主）西之表南種子線 野木工区	鹿児島県	68,400
奄美地域における道路ネットワークの形成による災害に強い道づくり（防災・安全）	（主）名瀬瀬戸内線・伊目工区	鹿児島県	27,043
	（主）名瀬瀬戸内線・篠川工区	鹿児島県	47,396
	（主）伊仙天城線・真瀬名工区	鹿児島県	40,084
	（主）伊仙亀津徳之島空港線・東伊仙工区	鹿児島県	70,000
日置市における通学路の交通安全確保による安心・安全で暮らしやすい地域づくり（第2期）（防災・安全）	（他）花熟里松湯線・花熟里工区	日置市	11,440
	（他）坂下線・中原工区	日置市	11,440
	（2）湯之元浦田線・湯田工区	日置市	20,592
	（他）下田尻多宝寺線・田尻工区	日置市	18,447
	（2）伊集院吉利線・下谷口工区	日置市	18,304
	（他）猪鹿倉線・小宮田工区	日置市	10,296
	（1）長里川北線・伊作田工区	日置市	14,324
	（他）市道下馬場線・日置工区	日置市	11,440

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
鹿児島県による子供の移動経路等における交通安全対策の推進（防災・安全）	(国) 270号・伊作田工区	鹿児島県	35,528
	(国) 58号・池之向工区	鹿児島県	35,582
	(一)長島宮之浦港線・平尾工区	鹿児島県	17,681
	(国) 269号・城元工区	鹿児島県	17,681
枕崎市における通学路の交通安全確保による安心安全な地域づくり（防災・安全）	(1) 街路3・6・12号線・緑工区	枕崎市	17,815
	(1) 街路3・6・10の2号線・日之出工区	枕崎市	20,790
	(1) 街路3・6・10号線・港工区	枕崎市	27,286
	(1) 通山大堀線・鹿籠麓工区	枕崎市	13,368
薩摩川内市における道路ネットワーク強化による災害に強い道づくり（防災・安全）（重点）	(1) 向田・高城線 開戸橋	薩摩川内市	19,250
	(1) 隈之城・高城線 天大橋	薩摩川内市	32,999
湯之元駅周辺における区画整理による安心・安全なまちづくり（防災・安全）（第2期）	湯之元第一地区（（都）湯之元赤崎線他）	日置市	44,616
南さつま市における通学路の交通安全対策による安全・安心な歩行空間の整備（防災・安全）	(1) 阿多中津野線・金峰町新山工区	南さつま市	28,693
大崎町の通学路における総合的な生活空間の安全確保の推進（防災・安全）	(他) 永吉菱田線・神領ほか工区	大崎町	20,009
	(他) 西迫神領線・仮宿ほか工区	大崎町	19,420
中種子町における通学路の交通安全確保による安心・安全で暮らしやすい地域づくり（防災・安全）	(他) 旭町花房線・野間工区	中種子町	34,446
阿久根市における通学路等の交通安全確保による安心・安全で暮らしやすい地域づくり（防災・安全）	(他) 下村瀬之浦線・脇本工区	阿久根市	11,181
長島町における通学路の交通安全確保による安心・安全で暮らしやすい地域づくり（防災・安全）	(他) 城川内中央線・城川内工区	長島町	12,870

（一般計画）

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
道路の老朽化対策等による安全で快適な地域づくり（防災・安全）	(他) 谷山第一地区69号線・和田工区	鹿児島市	14,300
	(他) 片平4号線・若葉工区	枕崎市	14,332
	(1) 岩本宮ヶ浜吹越線・西方工区	指宿市	43,352
	(1) 元垂水原田線・田上工区	垂水市	13,737
	(1) 木之房～上野線・隼人町内工区	霧島市	10,000
	(他) 坂上2号線・清水工区	志布志市	16,800
	(他) 平田朝戸線・朝戸工区	奄美市	17,500
	(他) 本茶線・浦上工区	奄美市	28,000
	(1) 三太郎線・見里工区	奄美市	14,000
	(1) 赤崎1号線・朝仁工区	奄美市	11,200
	(他) 岩剣神社本通線・平松工区	始良市	13,650
	(1) 木田本通線・木田工区	始良市	11,875
	(2) 中之島中央線・中之島工区	十島村	53,025
	(他) 宝島前籠宝島港線・宝島工区	十島村	21,000
	(2) 平島南之浜線・平島工区	十島村	14,000
	(1) 中通線・安房工区	屋久島町	35,823
	生活道路対策エリア・国直地区	大和村	33,995
	(他) 赤土山線・赤土山工区	宇検村	20,873
	(他) 田検名音線・田検工区	宇検村	17,500
	(1) 網野子節子線・節子工区	瀬戸内町	14,000
	(1) 俵嘉入線・俵工区	瀬戸内町	14,000
	(1) 屋入赤尾木線・屋入工区	龍郷町	13,379
	(他) 大勝本茶線・川内工区	龍郷町	14,000
	(他) 早町・伊実久線・早町工区	喜界町	25,386
	ゾーン30整備事業・亀津工区	徳之島町	14,000
	(他) 亀徳西原線・亀徳工区	徳之島町	21,339
	(一) 兼久当部線・兼久工区	天城町	11,252

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	
道路の老朽化対策等による安全で快適な地域づくり（防災・安全）	(他) 屋戸久線・松原工区	天城町	11,252	
	(他) 知名東循環線・知名工区	知名町	21,000	
	(1) 知名新城線・瀬利覚工区	知名町	41,699	
	(他) 大峯団地1号線・西別府工区	鹿児島市	10,962	
	(1) 戸口田雲線・戸口工区	龍郷町	14,000	
	(1) 棧橋線・山下工区	鹿児島市	24,125	
	(他) 亀津新里横3号線亀津工区	徳之島町	41,690	
	(他) 寺田線・兼久工区	天城町	11,253	
	(他) 高尾5号線・高尾工区	志布志市	23,940	
	(2) 諏訪之瀬島 切石元浦線・諏訪之瀬島工区	十島村	21,000	
	(他) 宇和良治2号線・天城工区	天城町	11,252	
	(他) 松原天城線・岡前工区	天城町	11,252	
	(他) 西阿三線・阿三工区	伊仙町	11,900	
	(1) 知名新城線・新城工区	知名町	14,000	
	(1) 久志検高校線・久志検工区	知名町	14,000	
	(他) 冷水線ほか・舗装維持管理計画	鹿児島市	13,551	
	(他) 持留線・月野工区	曾於市	15,775	
	(他) 大崎新川線・加世田高橋工区	南さつま市	21,228	
	(2) 東部線・笠利工区	奄美市	12,600	
	(1) 川上笠利線・笠利工区	奄美市	10,500	
	(1) 大浦線・硫黄島地区	三島村	48,922	
	(他) 岡前中央線・岡前工区	天城町	11,252	
	(他) 田川1号線・浅間工区	天城町	11,253	
	(他) 番所3号線・糸木名工区	伊仙町	11,200	
	(他) フーチ上線・喜念工区	伊仙町	11,900	
	(他) 下中里線・伊仙工区	伊仙町	13,300	
	(他) 佐弁4号線・佐弁工区	伊仙町	11,200	
	(他) 中里納原線・伊仙工区	伊仙町	12,600	
	(他) 東伊仙上検福線・伊仙工区	伊仙町	13,300	
	災害時にも機能する強靱な道路を実現するための耐震補強対策	(一) 北永野田小浜線・野口橋	鹿児島県	11,970
		(国) 448号・第1有明橋	鹿児島県	76,194
		(主) 鹿屋吾平佐多線・馬込橋	鹿児島県	36,838
		(国) 448号・横瀬橋	鹿児島県	49,077
(主) 上屋久屋久線・宮之浦大橋		鹿児島県	82,300	
(主) 名瀬瀬戸内線・開饒橋		鹿児島県	50,000	
(主) 奄郷奄美空港線・真崎橋		鹿児島県	28,000	
(主) 伊仙亀津徳之島空港線・新大瀬橋		鹿児島県	42,000	
鹿児島県における舗装の老朽化対策の更なる推進（舗装マネジメント）	(主) 伊集院蒲生溝辺線外・西佐多町外工区	鹿児島県	21,090	
	(主) 鹿児島加世田線外・下福元町外工区	鹿児島県	20,520	
	(国) 328号・小山田町外工区	鹿児島県	11,955	
	(国) 226号外・笠沙町外工区	鹿児島県	5,130	
	(主) 川内加治木線外・永利町外工区	鹿児島県	11,400	
	(国) 328号外・入来町外工区	鹿児島県	11,400	
	(主) 宮之城加治木線外・広瀬外工区	鹿児島県	11,400	
	(国) 267号外・求名外工区	鹿児島県	10,830	
	(主) 都城隼人線外・国分重久外工区	鹿児島県	11,400	
	(国) 223号外・牧園町外工区	鹿児島県	11,400	
	(主) 伊集院蒲生溝辺線外・加治木町外工区	鹿児島県	11,400	
	(主) 栗野加治木線外・米永外工区	鹿児島県	11,400	
	(国) 268号・川添外工区	鹿児島県	11,400	

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
鹿児島県における舗装の老朽化対策の更なる推進（舗装マネジメント）	（主）出水菱刈線外・菱刈下手外工区	鹿児島県	18,240
	（国）268号外・大口山野外工区	鹿児島県	11,400
	（国）448号・北方外工区	鹿児島県	3,078
安心・安全な暮らしを実現する道路インフラ整備（防災・安全）	（国）267号・原田町工区	鹿児島県	39,900
	（国）448号・水尻2工区	鹿児島県	5,129
	（主）出水菱刈・田代2工区	鹿児島県	13,566
	（一）鹿島上飯線・中飯工区	鹿児島県	15,410
	（主）伊仙亀津徳之島空港線・南原工区	鹿児島県	16,800
	（主）鹿児島東市来線・田上ほか工区	鹿児島県	12,939
	（国）270号・本町ほか工区	鹿児島県	14,820
	（主）川内郡山線・山中ほか工区	鹿児島県	14,820
	（一）霧島公園小林線・霧島田口ほか工区	鹿児島県	13,693
	（国）269号・高須ほか工区	鹿児島県	12,939
	（一）鹿島上飯線・平良ほか工区	鹿児島県	27,360
	（主）名瀬瀬戸内線・小宿ほか工区	鹿児島県	42,000
	（主）上屋久永田屋久線・栗生	鹿児島県	10,260
	（国）504号・市成工区	鹿児島県	2,137
	（主）西之表南種子線・平山工区	鹿児島県	13,680
	（主）鹿児島加世田線・浦之名工区	鹿児島県	10,544
道路ネットワーク強化による災害に強い道づくり（防災・安全）	（一）宮ヶ原岩川停車場線 岩川工区	鹿児島県	22,515
	（一）辺塚根占線 横別府工区	鹿児島県	11,970

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

令和8年度 当初予算 社会資本整備総合交付金（道路分）

（鹿児島県）

（重点計画）

（国費：千円）

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
鹿児島市における道路脱炭素化による環境に配慮したまちづくり	郡元宇宿線ほか・紫原工区ほか	鹿児島市	18,684

（一般計画）

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
地域の実情に応じた道路網の整備による活力あふれる地域づくり	(他) 上本町磯線・吉野工区	鹿児島市	52,485
	(1) 高麗本通線・郡元工区	鹿児島市	55,491
	(1) 木之下慈眼寺団地線・谷山中央工区	鹿児島市	40,247
	(一) 東原線 笠之原工区	鹿屋市	12,448
	(1) 安城平松線・平園工区	西之表市	41,271
	(他) 上床鍋ヶ原線・上床工区	日置市	28,855
	(2) 正部・十文字線・十文字工区	曾於市	14,089
	(他) 小村新田1号線ほか1路線・国分広瀬工区	霧島市	11,208
	(2) 西岳2号線・生福工区	いちき串木野市	16,829
	(1) 手花部節田線・平工区	奄美市	31,119
	(1) 伊津部勝名瀬勝小湊線・名瀬勝工区	奄美市	21,000
	(1) 赤木名笠利線・笠利工区	奄美市	55,750
	(他) 三儀山線・三儀山工区	奄美市	55,414
	(1) 指江川内線・指江工区	長島町	22,347
	(他) 大島加世堂線・山門野工区	長島町	27,032
	(1) 御所浦片側線ほか1路線・獅子島工区	長島町	34,850
	(1) 幣串湯ノ口線ほか1路線・獅子島工区	長島町	35,000
	(他) 駅前通り線・米永工区	湧水町	15,133
	(他) 大棚1号線・大棚工区	大和村	28,000
	(他) 宝田線津名久工区	大和村	31,573
	(1) 福元湯湾線・名音工区	大和村	21,000
	(1) 大棚名音線・名音工区	大和村	56,000
	(他) 大和浜大棚線・大棚工区	大和村	21,000
	(他) 屋鈍曾津高崎線・屋鈍工区	宇検村	31,669
	(他) 宇検船越線・宇検工区	宇検村	36,955
	(1) 阿木名伊須蘇刈線伊須工区	瀬戸内町	20,200
	(他) 秋徳佐知克線・佐知克工区	瀬戸内町	33,788
	(1) 薩川実久線・薩川工区	瀬戸内町	33,602
	(他) 安木屋場今井崎線・安木屋場工区	龍郷町	45,500
	(2) 本茶安木屋場線・瀬留工区	龍郷町	35,000
	(1) 屋入赤尾木線・芦徳工区	龍郷町	103,904
	(1) 池治湾頭原線赤連工区	喜界町	16,100
	(他) 亀津中央線・亀津工区	徳之島町	35,000
(1) 亀徳井之川線・亀徳工区ほか5路線	徳之島町	14,000	
(他) 亀津19号線・亀津工区	徳之島町	21,083	
(他) 前野岡前横断線・岡前工区	天城町	24,500	
(1) 阿三中山線・阿三工区	伊仙町	31,500	
(2) 古里西伊仙線・面縄工区	伊仙町	21,000	
(他) サクマ板割線・伊仙工区	伊仙町	17,500	
(1) 小積原名川線・和泊工区	和泊町	17,334	
(1) 内城上城線・谷山工区	和泊町	26,669	
(他) 与名原平線・和泊工区	和泊町	26,669	

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	
地域の实情に応じた道路網の整備による活力あふれる地域づくり	(他) 知名正名海岸線・屋子母工区	知名町	10,500	
	(他) 窪舎1号線・茶花工区	与論町	23,372	
	(2) 上田線・那間2工区	与論町	10,745	
	向川原惣福線	鹿児島市	106,500	
	文化線	鹿屋市	220,000	
	(他) 名須3号線・平土野工区	天城町	16,800	
	(2) 鍋浦白川線・金峰町中津野工区	南さつま市	13,319	
	(他) 新町～久保田線・国分新町工区	霧島市	11,372	
	(1) 宮原上之山線・加世田益山工区	南さつま市	25,440	
	(他) 鶴宮線・鶴田・湯田工区	さつま町	12,572	
	(他) 川原線・宮之城屋地・時吉工区	さつま町	11,390	
	(他) 高校線・叶工区	与論町	10,745	
	奄美地域における道路ネットワークの形成による安心安全で魅力ある「結い」の島づくり③	(国) 58号・おがみ山バイパス	鹿児島県	1,562,239
		(国) 58号・浦拡幅	鹿児島県	24,000
(国) 58号・役勝バイパス		鹿児島県	48,000	
(一) 曾津高崎線・平田工区		鹿児島県	14,000	
(一) 安脚場実久線・脇浜工区		鹿児島県	13,650	
(一) 喜界島循環線・喜界蒲生工区		鹿児島県	11,900	
(一) 糸木名亀津線・中山工区		鹿児島県	21,000	
(一) 与論空港茶花線・立長2工区		鹿児島県	14,000	
(一) 国頭知名線 正名工区		鹿児島県	14,000	
(主) 名瀬瀬戸内線 大金久戸円工区		鹿児島県	14,000	
準用河川真名津川・真名津工区		奄美市	64,150	
離島地域の生活を支援するみちづくり②		(一) 瀬上里線 里工区	鹿児島県	86,769
		(一) 手打蘭牟田港線 芦浜工区	鹿児島県	90,035
		(主) 西之表南種子線 犬城工区	鹿児島県	56,360
	(一) 伊関国上西之表港線 洲之崎工区	鹿児島県	51,642	
	(一) 白谷雲水峡宮之浦線 白谷雲水峡下工区	鹿児島県	62,244	
	(一) 白谷雲水峡宮之浦線 白谷雲水峡上工区	鹿児島県	20,520	
	(一) 屋久島公園安房線 荒川中工区	鹿児島県	120,042	
	鹿児島市における区画整理による安全・快適なまちづくり(第4期)	郡山中央地区((都) 松尾城線外)	鹿児島市	22,500
谷山第三地区((都) 惣福御所下線外)		鹿児島市	155,500	
吉野第二地区((都) 館之馬場通線外)		鹿児島市	149,500	
道路ネットワーク強化による地域間交流の促進②	(一) 徳重横井鹿児島線 早馬峠工区	鹿児島県	11,400	
	(国) 328号 小山田バイパス	鹿児島県	18,240	
	(主) 谷山伊作線 与倉工区	鹿児島県	22,002	
	(国) 270号 金山バイパス	鹿児島県	45,600	
	(国) 226号 坊拡幅	鹿児島県	18,240	
	(主) 川内串木野線 倉浦工区	鹿児島県	15,400	
	(国) 504号 福沢工区	鹿児島県	15,618	
	(主) 垂水大崎線 牛根上工区	鹿児島県	14,706	
	(主) 垂水南之郷線 大野原工区	鹿児島県	17,100	
	(一) 宮ヶ原大崎線 山重2工区	鹿児島県	17,100	
	(一) 穎娃宮ヶ浜線 鳥越工区	鹿児島県	10,260	
	(一) 飯山喜入線 岩本工区	鹿児島県	10,260	
	薩摩川内市における区画整理による安全・快適なまちづくり(第2期)	天辰第二地区((都) 永利天辰線外)	薩摩川内市	125,500
湧水町における区画整理による安全・快適なまちづくり(第4期)	下場地区((都) 駅前通線外)	湧水町	59,400	

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
霧島市における区画整理による安全・快適なまちづくり (第4期)	浜之市地区((都) 日当山線外)	霧島市	51,000

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。