

沖 縄 県

道 路 局

令和8年度 当初予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（沖縄県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
幹線道路ネットワークを構築・補完する道路整備	沖縄県		3,476,745	別紙
地域住民の安全性・利便性を確保する道路整備	那覇市, 石垣市, 浦添市, 名護市, 糸満市, 沖縄市, 豊見城市, うるま市, 宮古島市, 南城市, 国頭村, 今帰仁村, 本部町, 読谷村, 北中城村, 中城村, 西原町, 与那原町, 南風原町, 座間味村, 南大東村, 伊平屋村, 伊是名村, 八重瀬町, 多良間村, 竹富町, 伊江村		1,871,336	別紙
活力ある地域づくりを支援する市街地整備	浦添市, 宜野湾市, 読谷村		715,383	別紙
合 計			6,063,464	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和8年度 当初予算 社会資本整備総合交付金（道路分）

（沖縄県）

（一般計画）

（国費：千円）

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
幹線道路ネットワークを構築・補完する道路整備	（主）那覇北中城線（幸地～翁長）	沖縄県	682,245
	（主）浦添西原線（港川～城間）	沖縄県	68,400
	（主）浦添西原線（翁長～嘉手苅）	沖縄県	900,000
	（主）浦添西原線（嘉手苅～小那覇）	沖縄県	112,500
	（主）宜野湾北中城線	沖縄県	109,800
	（一）県道20号線（泡瀬工区）	沖縄県	535,500
	（主）那覇北中城線（上之屋道路）	沖縄県	117,000
	（一）東風平豊見城線	沖縄県	117,900
	（一）豊見城糸満線（名嘉地～兼城）	沖縄県	621,000
	（一）県道26号線（登川工区）	沖縄県	167,400
	（主）沖縄嘉手納線（池武当工区）	沖縄県	45,000
地域住民の安全性・利便性を確保する道路整備	モノレールインフラ長寿命化点検調査	那覇市	19,364
	牧志23号（モノレールインフラ）	那覇市	52,820
	泉崎牧志線（モノレールインフラ）	那覇市	53,831
	港町3号	那覇市	30,982
	自転車利用環境整備（第二期）	那覇市	10,069
	港町10号	那覇市	38,727
	渋滞対策（おもろまち地区）	那覇市	17,815
	市道富崎線	石垣市	30,982
	内間9号線	浦添市	68,160
	前田線	浦添市	25,560
	前田15号線	浦添市	23,236
	名護100号線（ほか2路線）	名護市	53,629
	屋部8号線	名護市	58,400
	羽地2号線（ほか9路線）	名護市	12,000
	安田多原線	糸満市	15,491
	諸見里山里線	沖縄市	134,400
	市道27号線	豊見城市	30,982
	舗装長寿命化修繕計画	豊見城市	17,815
	道路附属物点検調査	うるま市	14,871
	上江洲塩屋線	うるま市	27,884
	A-56号線	宮古島市	94,882
	山中11号線	宮古島市	90,622
	B-57号線（ほか1路線）	宮古島市	56,542
	嶺井土改1号～高俣線（その2）	南城市	39,502
	西原南風原線	南城市	38,727
	仲程～南風原線	南城市	23,236
	辺野喜楚洲線（西地区その2）	国頭村	31,200
	村道仲宗根兼久原線	今帰仁村	50,345
	道路施設老朽化対策点検調査	今帰仁村	10,844
	道路ストック修繕計画策定調査	読谷村	23,236
	楚辺座喜味線	読谷村	26,335
	村道北中城高校127号線	北中城村	65,600
	南伸1号線（ほか11路線）	中城村	11,618
	新垣中央線（ほか1路線）	中城村	35,528
	村道新川線	中城村	24,517

地域住民の安全性・利便性を確保する道路整備	棚原1号線(その2)	西原町	28,000
	大見武3号線	与那原町	31,280
	上与那原1号線	与那原町	30,982
	町道143号線	南風原町	21,687
	道路ストック修繕計画策定調査	南大東村	20,000
	村道アッチャビシ線	伊平屋村	39,728
	村道クマヤー線	伊平屋村	25,630
	村道野甫線	伊平屋村	67,385
	潮平間線	伊是名村	16,265
	上仲田線	伊是名村	11,928
	学校線	八重瀬町	85,200
	竹富一周線(第2期)	竹富町	47,644
	活力ある地域づくりを支援する市街地整備	てだこ浦西駅周辺地区	浦添市
西普天間住宅地区		宜野湾市	643,383

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。