

## パブリックコメント及び都道府県意見の概要（道路関係）

### 1. パブリックコメントの主な内容

- ・高規格幹線道路、三大都市圏環状道路等の整備は中止すべき。
- ・道路整備よりも TDM 施策等により自動車交通量の削減を図るべき。
- ・道路ネットワーク整備に関する記述をもっと強い記述にすべき。
- ・高速道路における重大事故の減少に努めるべき。
- ・中山間地域の道路整備を重点的に行うべき。
- ・一つ一つの事業を早期・確実に実現していただきたい。
- ・「つくる」ための道路ではなく「使う」道路の整備が急務
- ・つくらない選択も含めて選べる、住民参加の地域協議システム構築が必要。
- ・ETC の普及と事業者の異なる道路間での距離制料金の導入、弾力的な料金体系の検討が必要。
- ・豪雪地帯における除雪された歩道の確保を明記すること。
- ・夜間騒音要請限度達成率は 100% を目指し、達成できない道路では自動車の走行を制限すること。
- ・歩行空間のバリアフリー化に関して、横断歩道のない交差点を無くすという目標を明記すること。

### 2. 都道府県意見の主な内容

#### (1) 指標

- ・都市部のみではなく、地方部の国民が実感できる指標を提示すること（例；「高次医療機関へのアクセス時間」、「自然災害時に通行規制される区間の減少」）【同趣旨意見；7件】
- ・「街路整備率」、「市街地開発事業の実施率」を指標として導入。
- ・「農林水産品生産地から主要消費地への輸送時間短縮」等の指標を追加。
- ・高規格幹線道路、地域高規格道路に関する指標設定。【同趣旨意見；5件】
- ・指標として「自動車専用道路交通分担率」を追加すること。【同趣旨意見；2件】
- ・「道路渋滞による損失時間」は一般国民に理解しにくい。【同趣旨意見；5件】
- ・「道路交通における死傷事故率」は理解しにくい。【同趣旨意見；3件】
- ・「道路構造物保全率」は一般の人には分かりにくい。

#### (2) 国と地方の関係

- ・直轄事業については、事業調整とともに事前協議を徹底して行い、県との意思疎通を図るべき。【同趣旨意見；7件】
- ・国庫補助負担金の廃止・縮減による税源移譲に言及すべき。【同趣旨意見；4件】
- ・直轄事業の維持管理費に係る負担金を廃止すべき。【同趣旨意見；2件】

- (3) 重点目標「暮らし」
- ・冬期間のバリアフリー化を記述すべき。【同趣旨意見；3件】
  - ・医療・福祉支援のための道路整備・高速道路整備について記載すべき。【同趣旨意見；2件】
  - ・電線類地中化など景観形成に配慮した内容を記載すべき。【同趣旨意見；1件】
- (4) 重点目標「安全」
- ・高規格幹線道路は災害対策としても有効なので追記すべき。【同趣旨意見；3件】
  - ・「地震や豪雨、豪雪に強い緊急輸送道路」に「火山噴火」を追加。
- (5) 重点目標「環境」
- ・SPM自動車寄与分の半減は、どのような対策を実施した場合の効果か。
  - ・道路建設時の工法、ルート検討等において自然環境を考慮した対策を進めるべき。
- (6) 重点目標「活力」
- ・「三大都市圏環状道路」「大都市圏（東京圏、名古屋圏、大阪圏、福岡圏）環状道路」に変更。
  - ・国際拠点空港アクセスは鉄道だけでなく道路を追加すべき。【同趣旨意見；1件】
  - ・高規格幹線道路網等整備と利用しやすい料金施策による有効活用が必要。
  - ・「地域間や観光拠点を結ぶ」幹線道路ネットワークを記載すべき。
  - ・市町村合併に伴う地域一体化を図るための道路ネットワーク整備の追加。
  - ・新産業の創出、既存産業の高度化などを意識したネットワーク整備の記述が不足している。
- (7) 事業分野別の取組み＜道路整備事業＞
- ・「地域医療に資する道路整備の推進」を追加。【同趣旨意見；5件】
  - ・「中山間地域の道路整備の推進」を追加。【同趣旨意見；2件】
  - ・「農・漁業振興に資する道路整備」を追加。
  - ・地方の実状を勘案し、地方部の切捨てとにならないよう配慮すべき。【同趣旨意見；1件】
  - ・高規格幹線道路は国の責任で整備していく方針を明記すべき。【同趣旨意見；4件】
  - ・ETCによる環境施策、ETCを活用した多様な料金施策等について記載してはどうか。【同趣旨意見；1件】
  - ・情報提供や行政への意見提出の具体的手法などを記載してはどうか。
  - ・「観光資源を活かした地域活性化を促進する道路網等の整備」を追加。
  - ・農道、林道等他省庁所管の道路との連携を記載すべき。【同趣旨意見；1件】
  - ・「エコロード」について記載がない。
- (8) 事業分野別の取組み＜交通安全施設等整備事業＞
- ・「三大都市圏の違法駐車が多い」「大都市圏等の特に」に変更。
  - ・歩車道の分離や幅の広い歩道の整備など、より具体的な重点化の方針を記述すべき。