

# 建議に向けさらに議論すべき課題について

## 1) 意見が分かれる傾向の強いもの

自動車の抑制など都市の交通体系整備（自動車交通を抑制すべき地区では車線減などが必要）  
景観（文化資産としての道路整備を）  
観光振興（観光地へのアクセス向上やまちなみ自体を観光資源に）

## 2) 意見把握の結果、関心の高いもの（インタビュー、アンケートで回答数の多い上位10項目）

観光振興（観光地へのアクセス向上やまちなみ自体を観光資源に）  
防災・減災（緊急輸送道路などの重点的な整備を/発災時の危機管理体制の確立を）  
交通安全（幹線道路について事故多発箇所の対策を/生活道路について人優先の歩行空間の整備を）  
適切な管理（早期の対応と戦略的な管理による長寿命化）  
沿道環境・地球環境（CO2の削減に向けた渋滞対策などの実施）  
ネットワーク整備（幹線道路と生活道路の使い分け）  
都市の交通体系整備  
（自動車を抑制して公共交通を中心とするなど、都市毎に明確な戦略を/  
自動車交通を抑制すべき地区では車線減などが必要）  
景観（道路の利用者や沿道の人々のマナー向上を）  
道路行政の進め方  
（理解・共感が得られるような説明とスケジュールの徹底管理/市民と連携して行政を進める/  
道路の整備や管理費用のあり方/新しい技術を活かしていく/コストを抑える）

## 3) その他、道路政策として特に検討が必要なもの

国際競争力の強化      物流政策  
地域間格差の是正      ネットワーク整備