

アジア諸国と日本の社会資本整備について

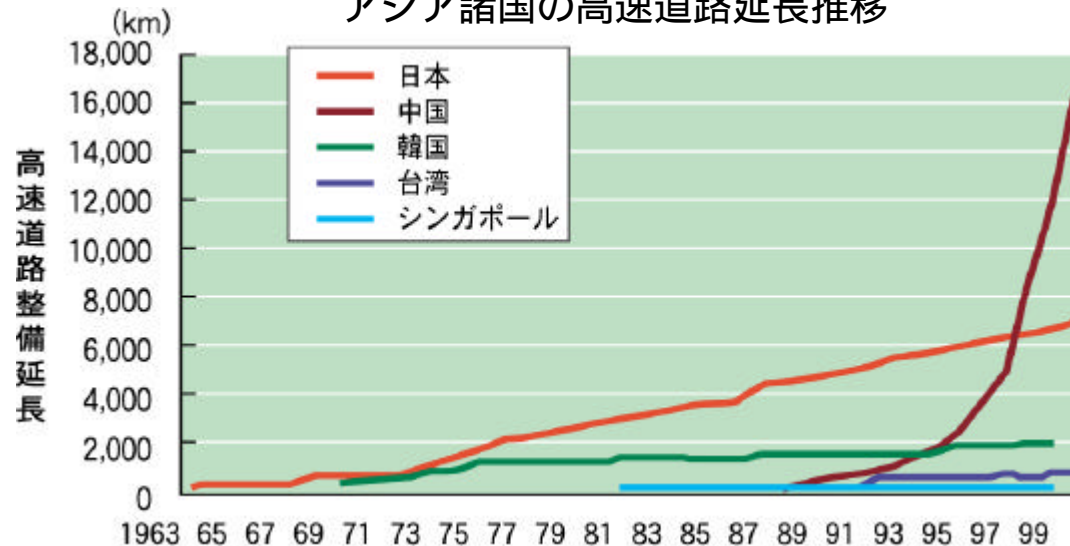
～ 高速道路を中心として～

アジア諸国の高速道路の整備の現況

アジア諸国の高速道路整備状況

	初の供用	1985年	1990年	1995年	2000年	長期目標
日本	1963年	3,721km	4,869km	5,932km	6,861km	11,520km (21世紀初頭)
中国	1988年	0km	522km	2,141km	16,314km	35,000km (2010年) 55,000km (2020年) 80,000km (2040年)
韓国	1968年	1,415km	1,551km	1,825km	—	3,710km (2005年) 6,160km (2021年)
台湾	1974年	—	—	447km	—	
シンガポール	—	73km	104km	132km	—	

アジア諸国の高速道路延長推移



中国の高速道路整備の状況



韓国、台湾、シンガポールの高速道路整備の状況

韓国の高速道路整備状況



台湾の高速道路整備状況

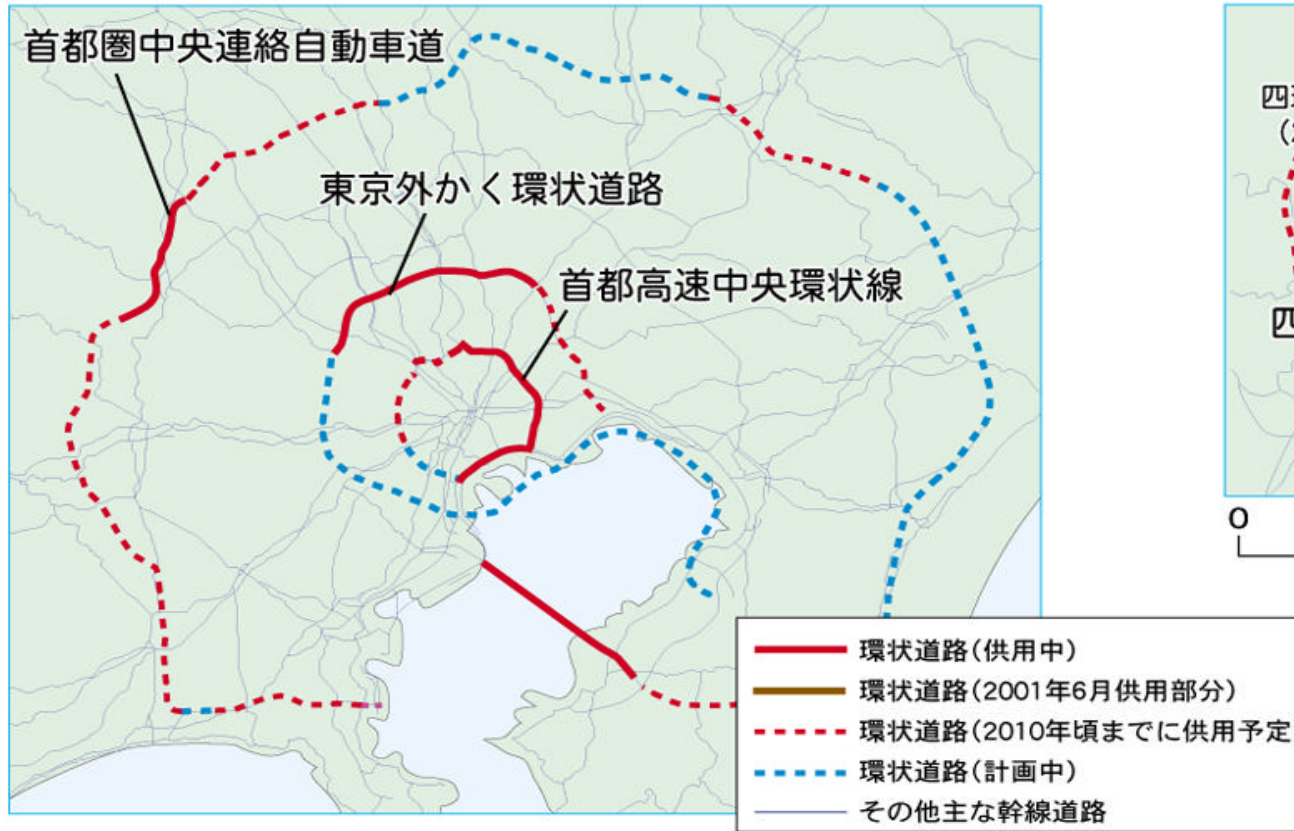


シンガポールの高速道路整備状況

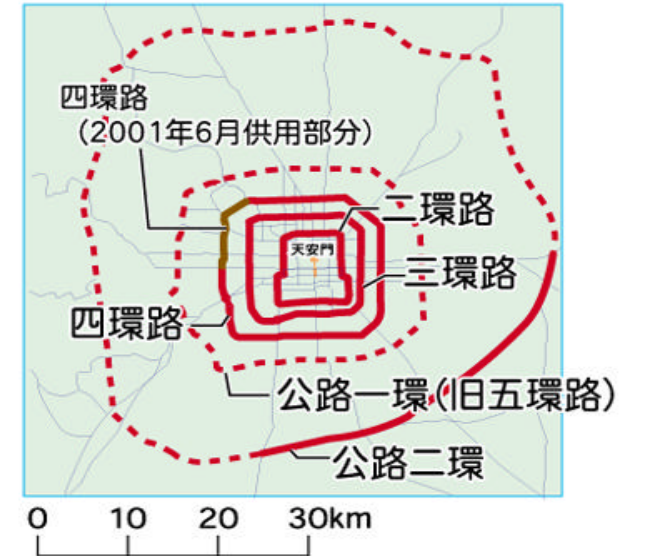


東京、北京の環状道路の整備

東京圏の環状道路(2001年)



北京の環状道路(2001年)



※ 二環路、三環路：自動車専用道路
四環路、公路一環、公路一環：高速道路

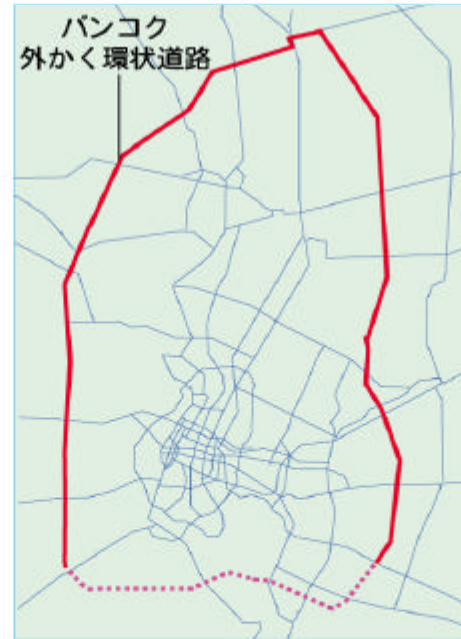
都市名	人口	人口密度	供用延長	計画延長	整備率
東京23区	約810万人	約13,000人/km ²	約110 km	約520km	約20 %
北京市	約740万人	約440人/km ²	約220 km	約440km	約51 %

アジア主要都市の環状道路の整備

ソウル(韓国)



バンコク(タイ)



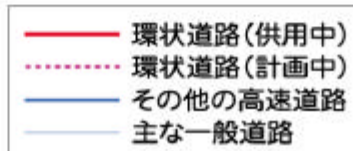
ジャカルタ
(インドネシア)



クアラルンプール
(マレーシア)



0 10 20 30km



都市名	人口	人口密度	供用延長
ソウル	1,032万人(市内)	17,046人/km ²	91km
バンコク	560万人(環状道路内側)	約3,111人/km ²	約127km
ジャカルタ	656万人(環状道路内側)	約13,120人/km ²	約75km
クアラルンプール	約150万人(環状道路内側)	約10,000人/km ²	51km