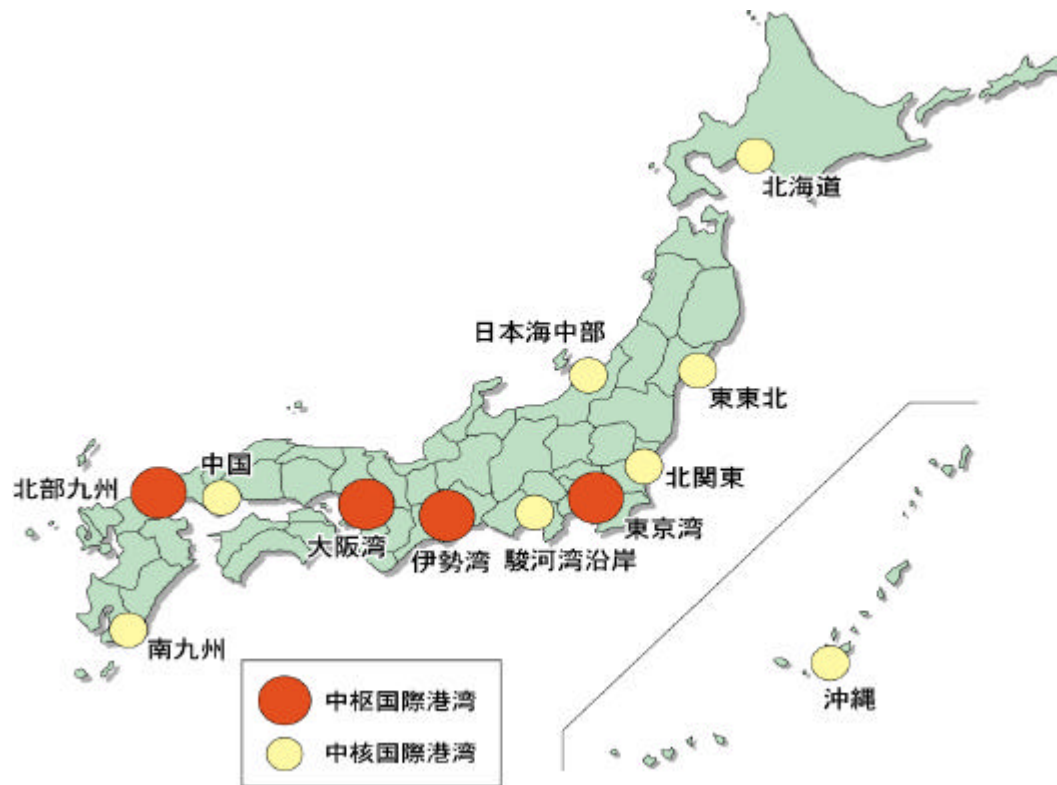


# 日本の交通インフラの整備状況（港湾）

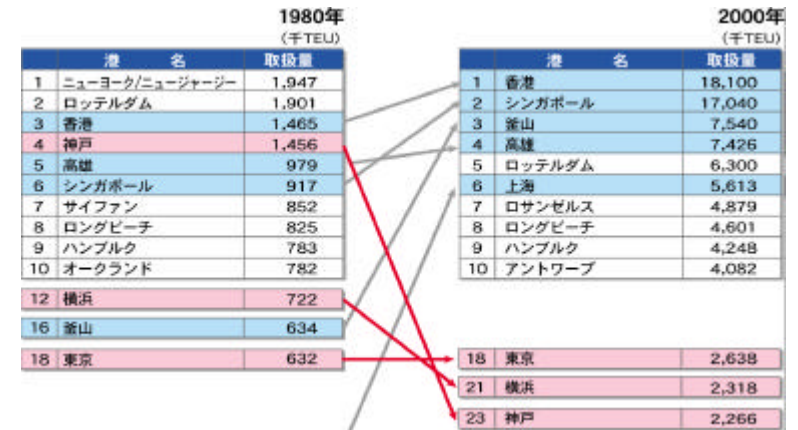
コンテナ船の大型化に対応した大水深化などが遅れ、また、欧米コンテナ航路の日本への寄港割合が減少しており、競争力ある国際物流システムの構築が必要である。

## 中枢・中核国際港湾の配置

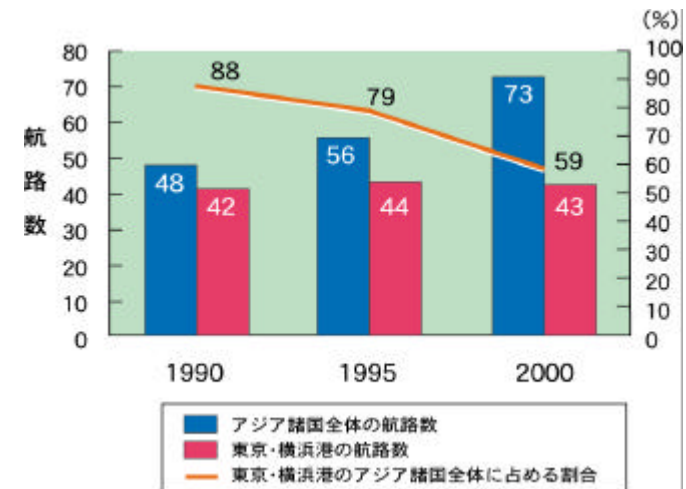


資料：国土交通省港湾局作成

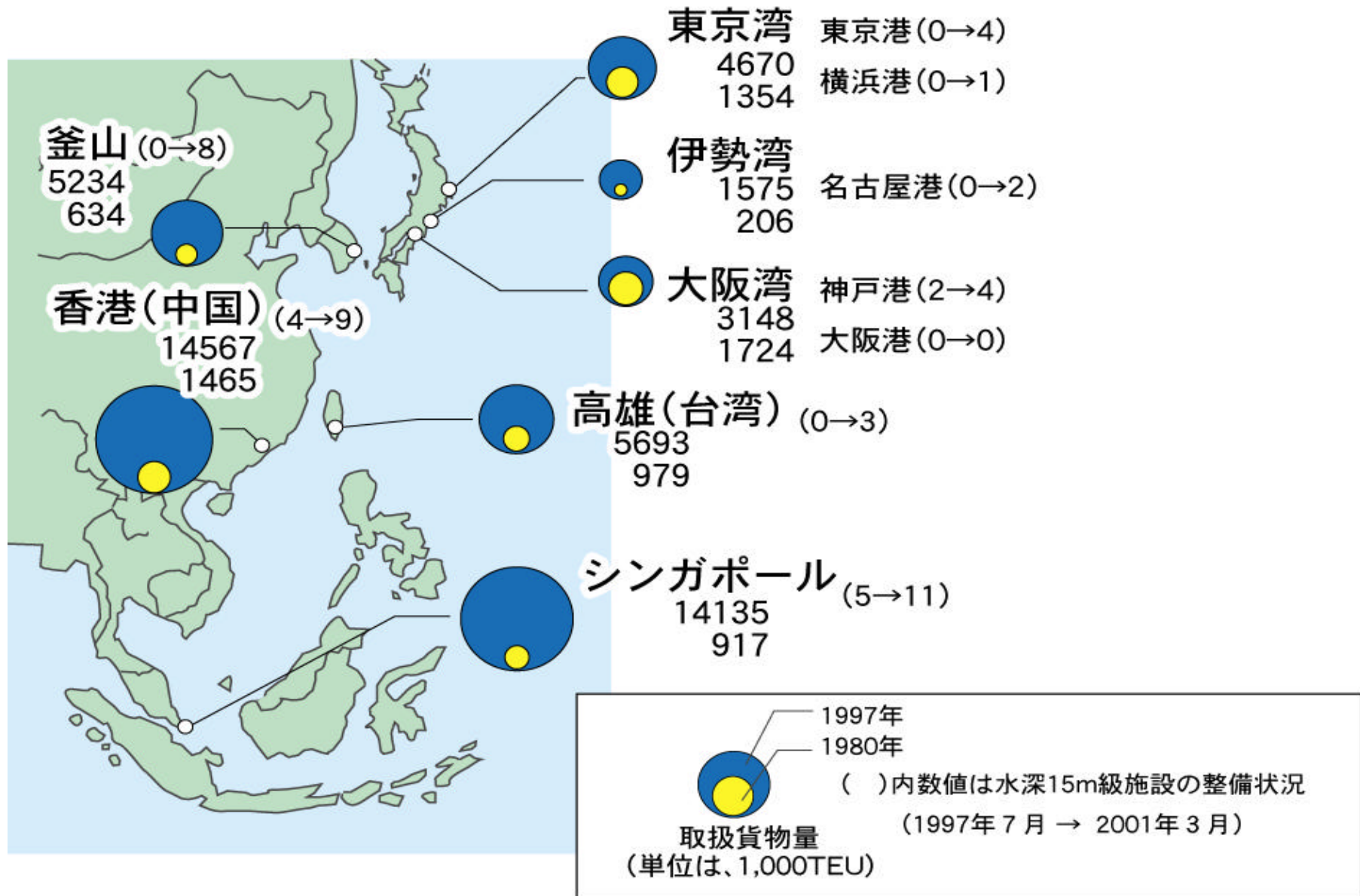
## 主要港のコンテナ取扱ランキングの変遷



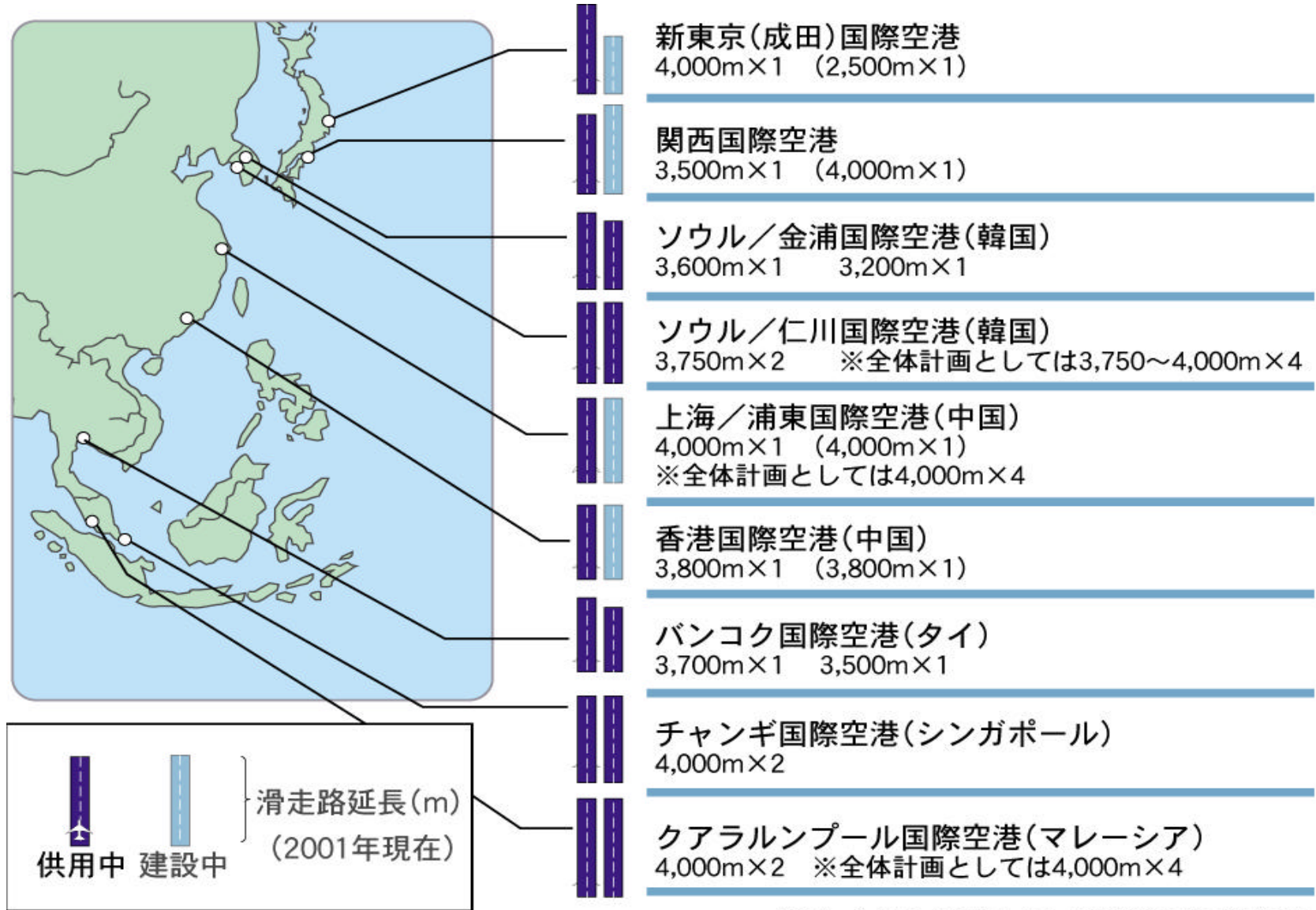
## 益々拍車のかかる東京圏の国際競争力の低下 (北米・欧州コンテナ航路の東京・横浜港への寄港割合の減少)



# 東アジアの主要な港湾の貨物量及び整備状況



# 東アジアの主要な国際空港整備の動向



※ ( )内は、建設中または建設予定の滑走路。