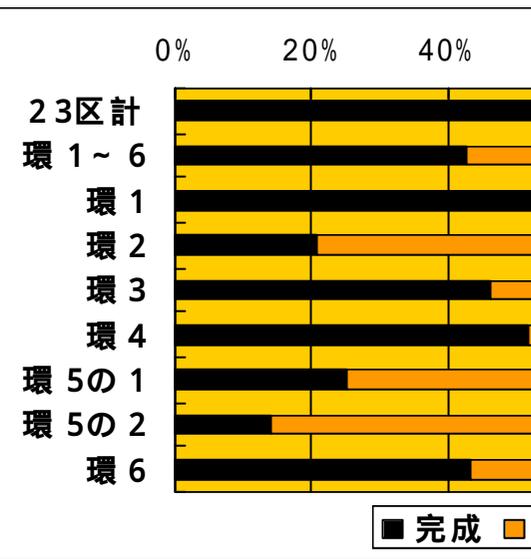
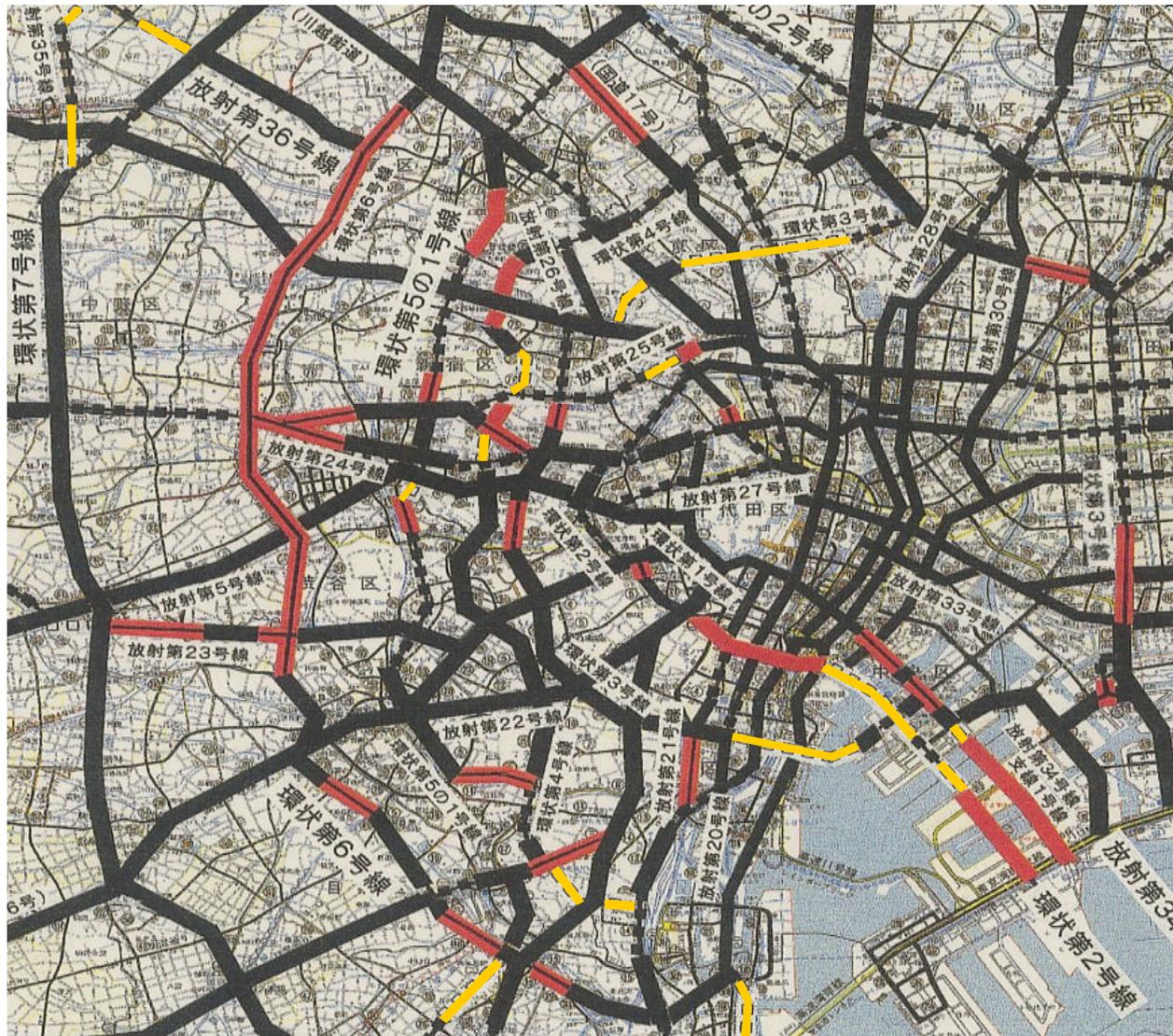


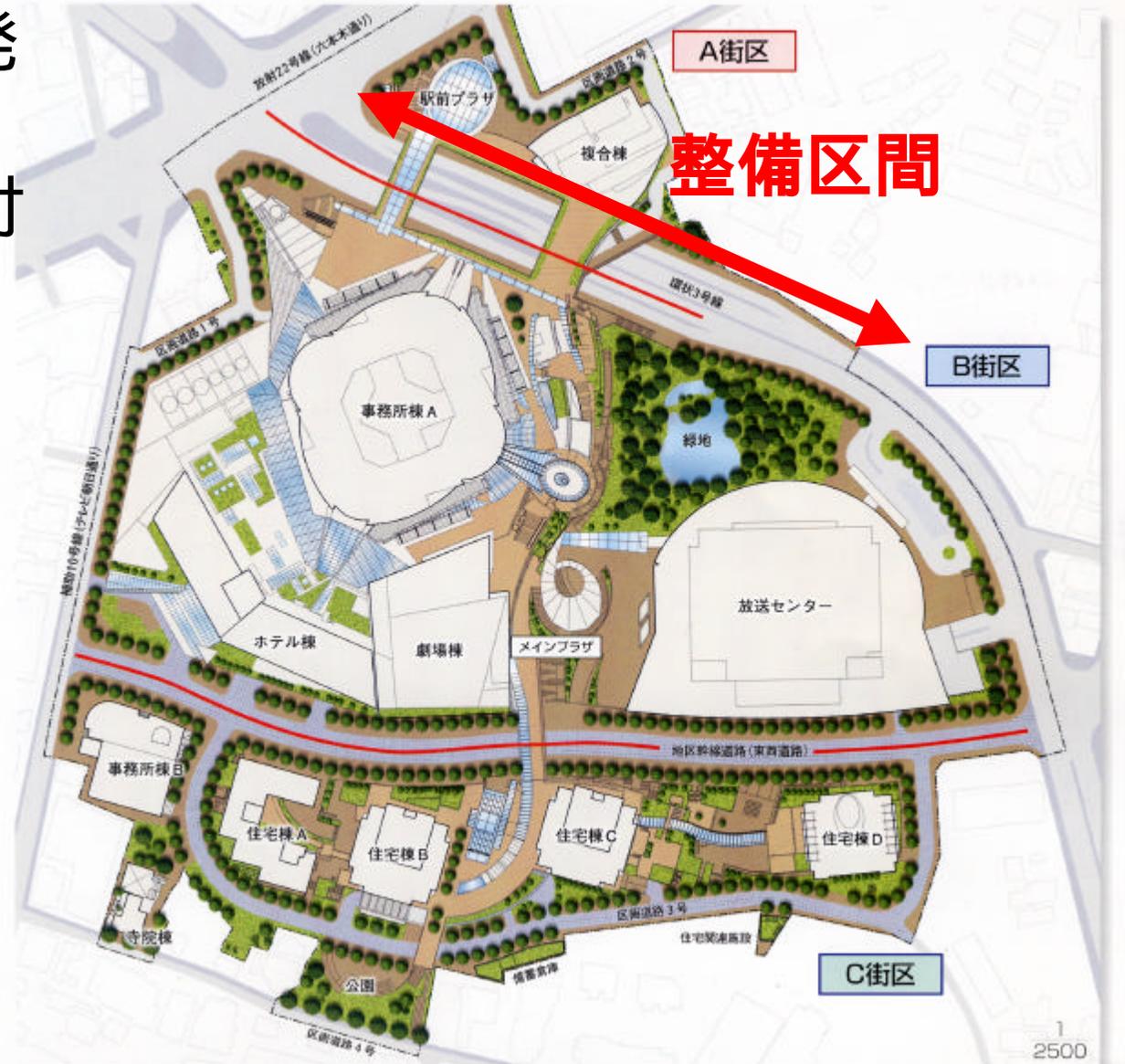
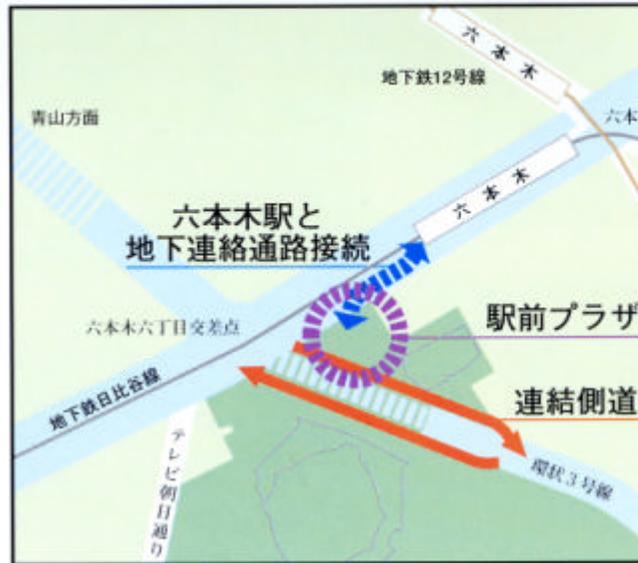
3) 都市内の幹線道路の整備による沿道誘発効果 東京都区部の放射・環状道路の整備状況



六本木六丁目の再開発

大規模な民間開発
環状3号線を整備
用地は民間の寄付

六本木通りと環状3号線を接続する側道を
六本木駅と駅前プラザとの地下連絡



東京環状 3号線 (播磨坂) の桜並木

500mの区間のみ完成



都市の道路が花見の名所 都内唯一の場所