

4) 昭和43年以前の都市計画道路に対する国の責務 戦災復興で造られた美しい街路



蔵前橋通りは幅員 22m
から幅員 100mに拡幅



広島 の 100m道路 (平和大通)
昭和 21年都市計画決定計画通りに完成
広島市民の誇りとシンボル

東京では完成せず

昭和 21年 都市計画決定

昭和 25年 計画見直しで断念

西宮市 山手幹線



**50年間、未整備であったが、
阪神・淡路大震災の復興事業で着手された。**