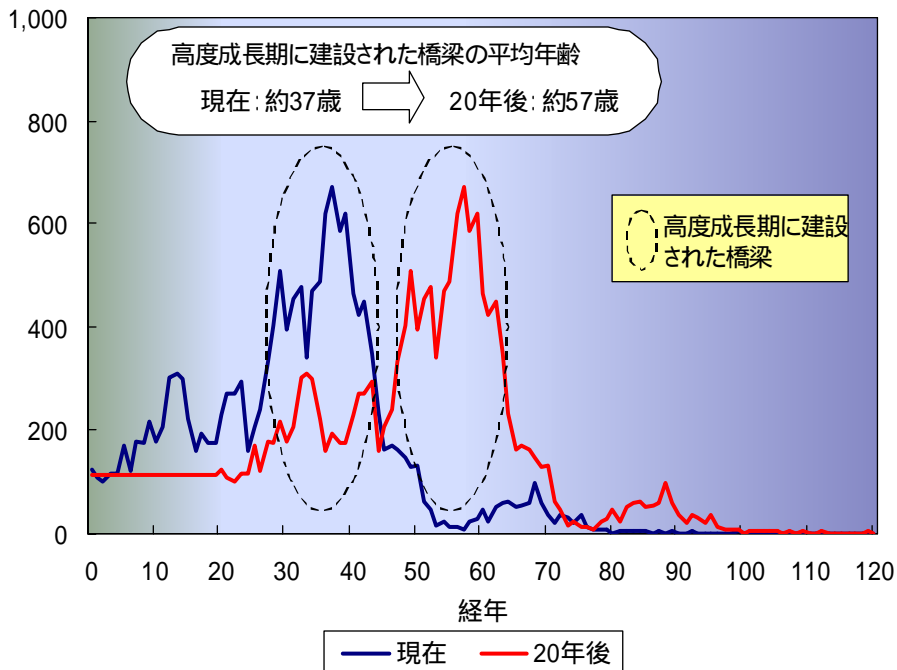


# 老朽化が進む道路施設

今後、老朽化した道路施設が加速度的に増加する。

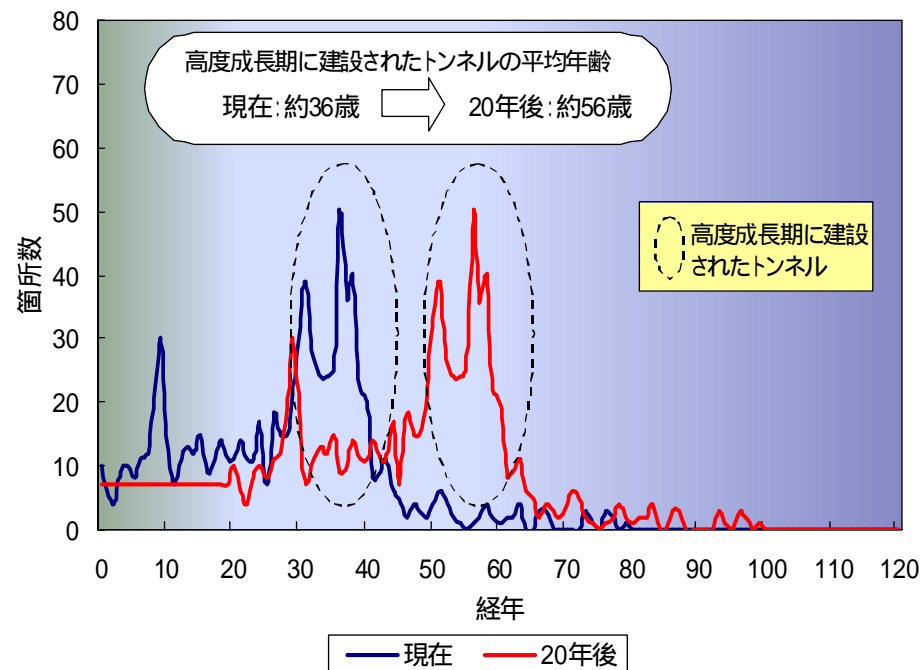
特に、全施設量の約40%を占めている高度成長期(1955～1973年)に大量に建設された道路施設の老朽化が進んでおり、既に更新時代の始まりにある。

橋梁の経年別施設の分布状況(直轄国道)



(出典:国土交通省資料)

トンネルの経年別施設の分布状況(直轄国道)



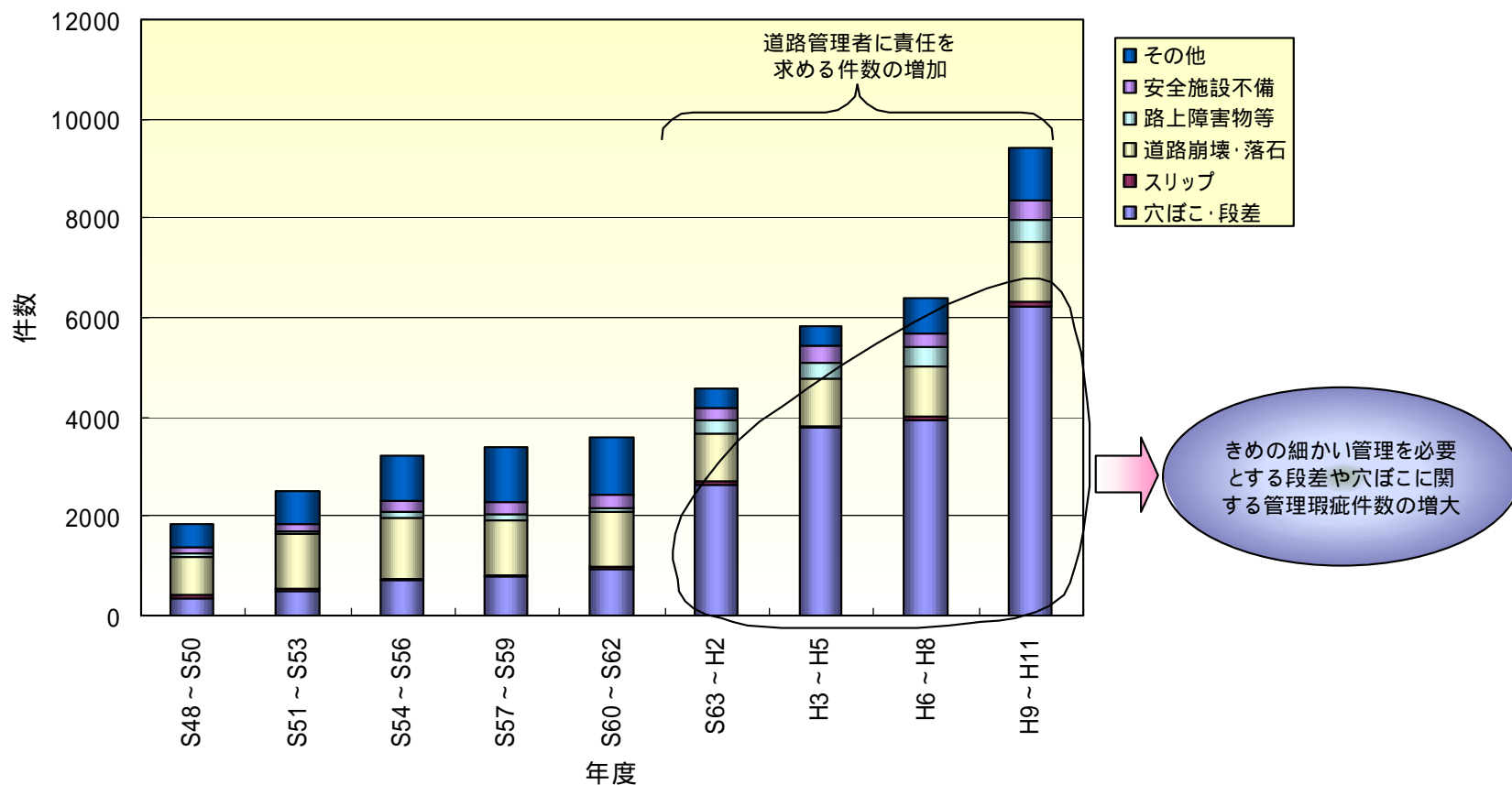
(出典:国土交通省資料)

# 国民の目が管理に向かう時代

道路管理に対する国民の要求レベルが高まっている。

マクロ的な視点とともに個別の道路の小さな部分への目配りが重要となる。

## 道路管理瑕疵による事故件数の推移



(出典:国土交通省資料)

# 適切な時期に適切な維持管理が重要

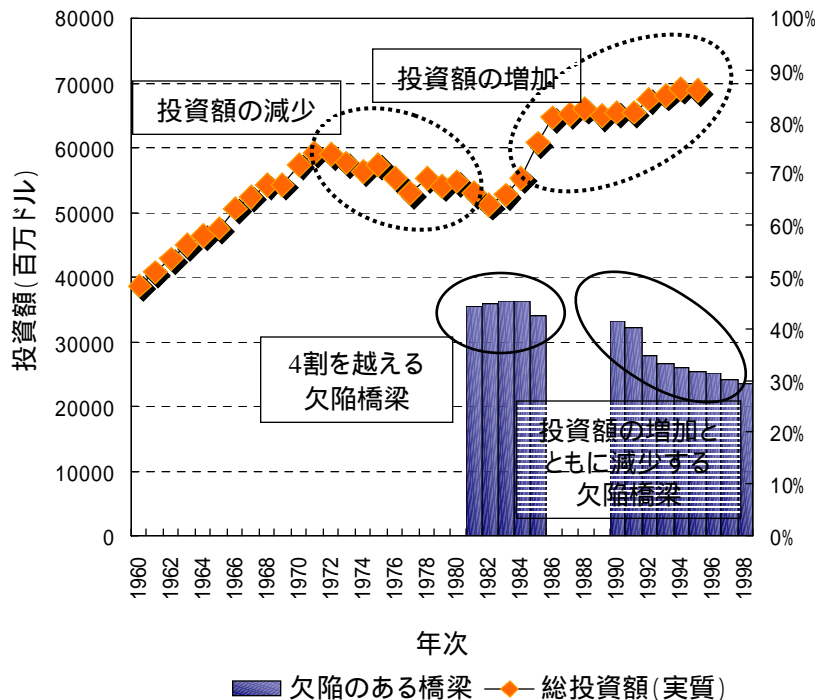
## < アメリカ合衆国の教訓 >

1970年代道路投資額は実質的に減少した結果、当時出版された「荒廃するアメリカ」で指摘されたように道路の機能が著しく低下した。

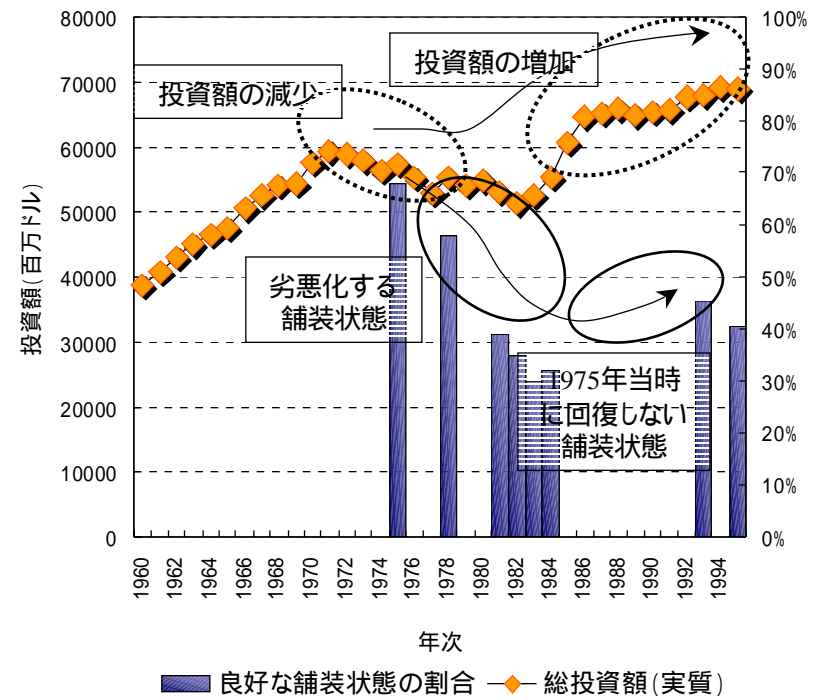
1983年以降、道路の機能の改善を図るため、税率の引き上げによって財源を確保し、道路投資額を拡充した。

その結果、欠陥橋梁の割合は減少したが、舗装状態については1975年当時の水準に回復していない。

### 欠陥橋梁の割合



### 良好な舗装の割合



(出点: Highway Statistics Summary To 1995, Highway Statistics 1999, Conditions & Performance Report 1999 アメリカ経済白書 ほか)

# 老朽化する道路施設の再生が必要

アメリカ合衆国ではISTEA(総合陸上輸送効率化法:1992-1997年)、TEA-21(21世紀交通最適化法:1998-2003)により、道路整備の財源が確保・補強され、老朽化した道路施設の再生が進められている。

1990年代に大規模な補修を行った老朽橋

補修前(架設後約70年)



補修後



Veterans Memorial Bridge (クリーブランド(オハイオ州))

(出典:Public Roads (November/December 2001))