

# 1.現状認識

- 今日、道路の量的ストックはある程度まで満たされてきている
- しかし、今後の人口減少や少子高齢化を考慮すれば、「安全性の確保」、「車中心から歩行者中心」、「暮らしの基礎的サービスの享受」などを視野に入れた、道路・交通環境の創造が求められる
- 財政的制約があるなか、選別的な新規投資と既存ストックの質的向上が不可欠である