

() 歩行者や自転車の利用を優先した生活環境ゾーンの形成

- ゾーンの外周を形成する幹線道路の円滑な交通の確保
- 住宅地域内の通過交通を抑制
- 交差点の改良
- 歩車共存道路、最高速度の区域規制、ハンプの設置などによる走行速度の減少
- 住民によるワークショップや交通安全総点検(ひやり地図)

【生活環境ゾーンのイメージ図】

<安全>



【速度規制】
ゾーン入口・出口に
標識を設置



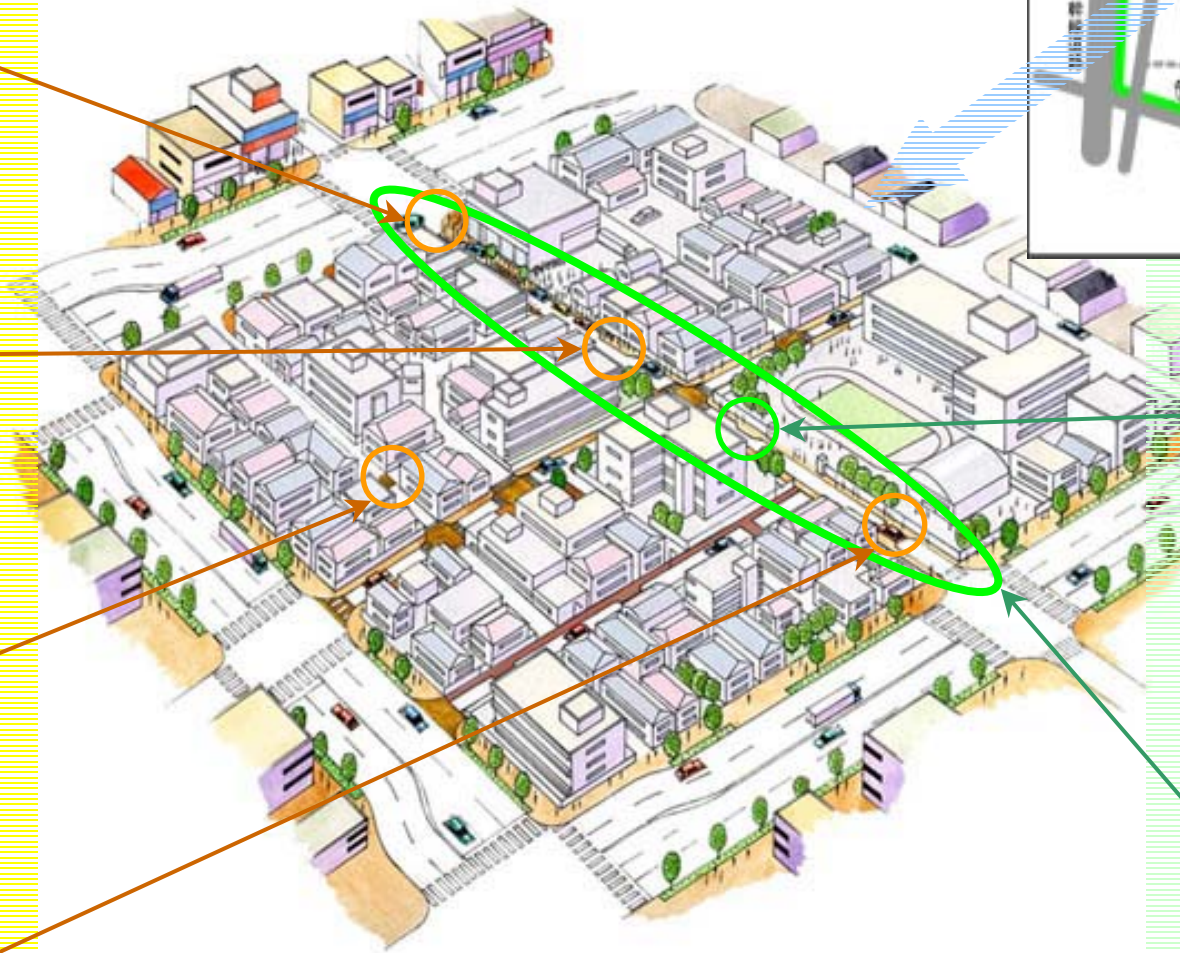
【クランク】
車の通行部分を
ジグザグに蛇行



【ハンプ】
道路を凸型に舗装



【狭さく】
車の通行部分の
幅を狭くする



<快適>

たまりスペース



無電柱化・緑化等
による景観向上

