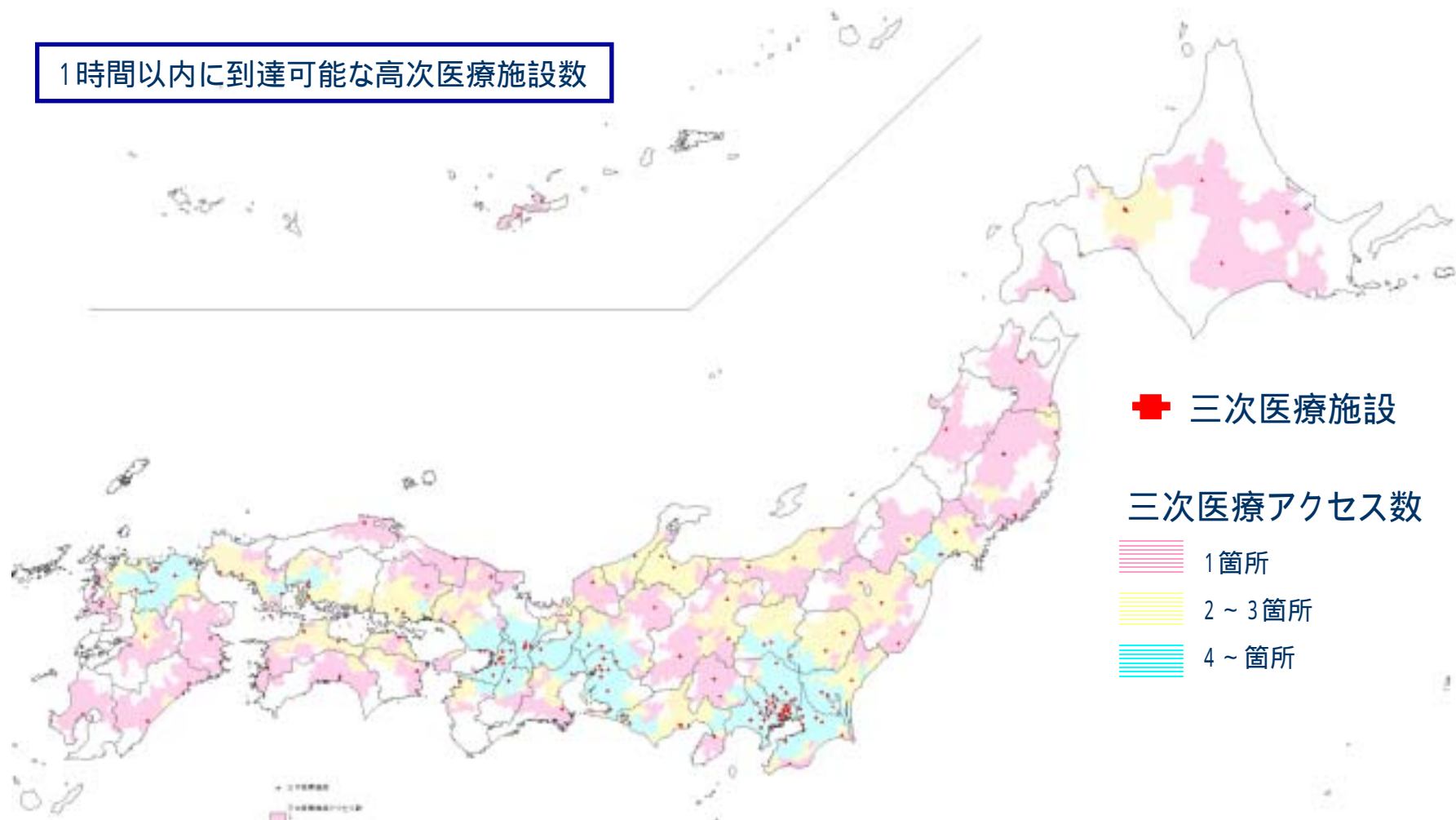


過疎地域などの基礎的サービス 医療施設へのアクセス性に地域格差

1時間以内に到達可能な高次医療施設数



道路で隣接地域を結び 暮らしの質を高める

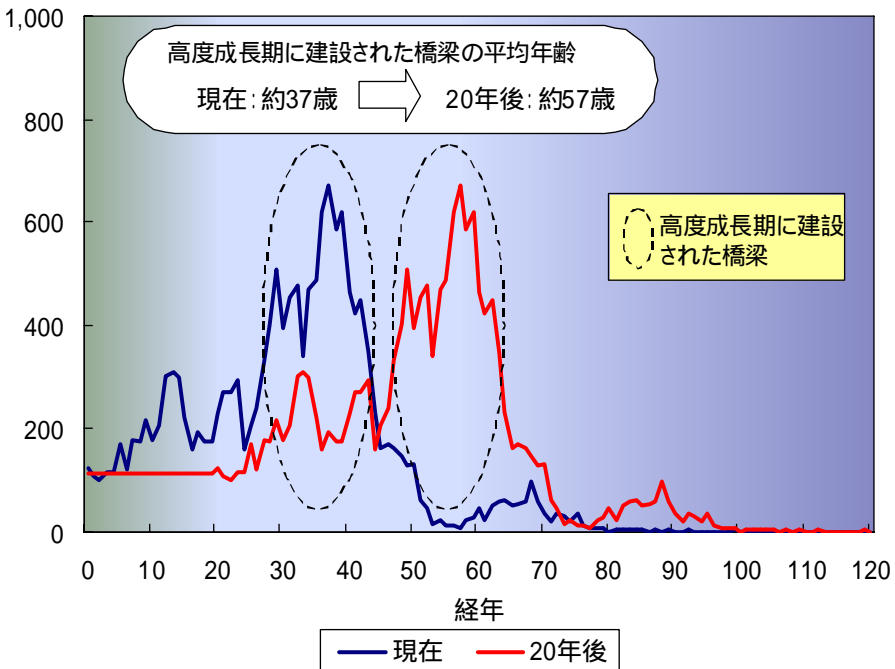
- 医療・福祉、教育・文化、消費等の生活の基礎サービスの格差を是正
 - フルセット型施設は不必要
- 都市的生活と農の体験
 - 通勤型農林業など雇用確保と農地・森林の保存

老朽化が進む道路施設

今後、老朽化した道路施設が加速度的に増加する。

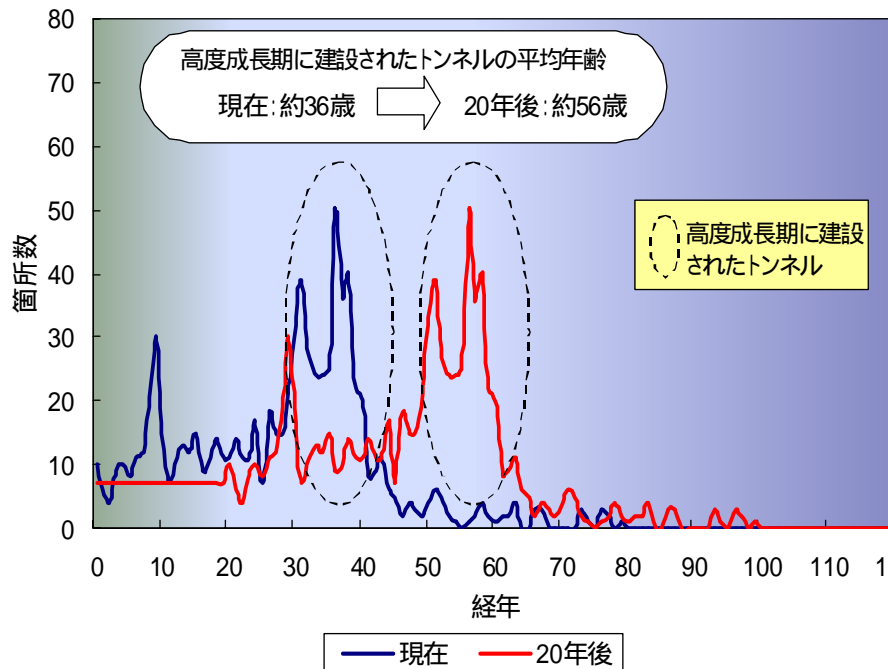
特に、全施設量の約40%を占めている高度成長期(1955～1973年)に大量に建設された道路施設の老朽化が進んでおり、既に更新時代の始まりにある。

橋梁の経年別施設の分布状況(直轄国道)



(出典: 国土交通省資料)

トンネルの経年別施設の分布状況(直轄国道)



(出典: 国土交通省資料)

適切な時期に適切な維持管理が重要

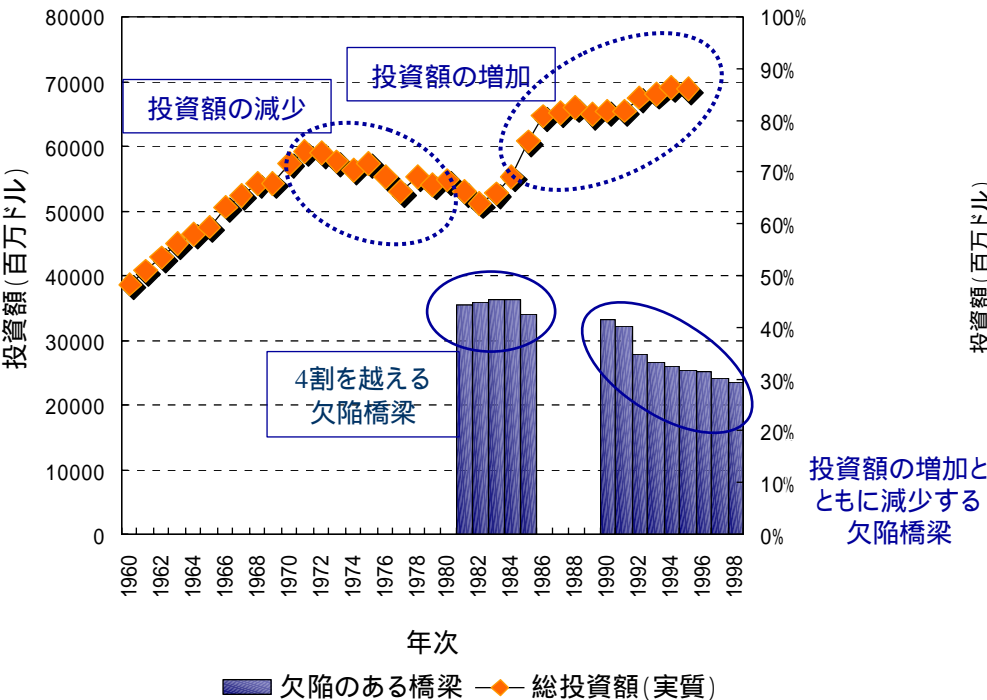
< アメリカ合衆国の教訓 >

1970年代道路投資額は実質的に減少した結果、当時出版された「荒廃するアメリカ」で指摘されたように道路の機能が著しく低下した。

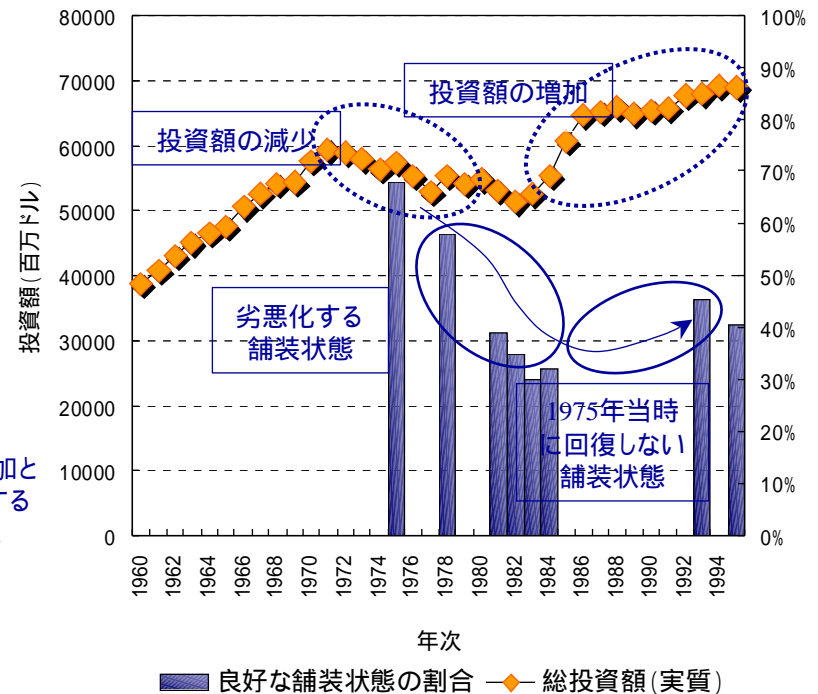
1983年以降、道路の機能の改善を図るため、税率の引き上げによって財源を確保し、道路投資額を拡充した。

その結果、欠陥橋梁の割合は減少したが、舗装状態については1975年当時の水準に回復していない。

欠陥橋梁の割合



良好な舗装の割合



老朽化する道路施設の再生が必要

アメリカ合衆国ではISTEA(総合陸上輸送効率化法:1992-1997年)、TEA-21(21世紀交通最適化法:1998-2003)により、道路整備の財源が確保・補強され、老朽化した道路施設の再生が進められている。

1990年代に大規模な補修を行った老朽橋

補修前(架設後約70年)



補修後



Veterans Memorial Bridge (クリーブランド(オハイオ州))

国民の要求レベルの高まりに 応える道路

- 新規建設重視から点検・維持・補修体制の強化へ

マクロな視点とともに個別道路へのミクロな目配り

- ライフサイクル・マネジメント