

### 3. 行政機関の協働

---

---

- 各行政分野の協働
  - 道路行政が他の分野と協働することにより、  
施策の効果は飛躍的に増大
- 地方公共団体と国の協働
  - 地方公共団体の主体的取組みを  
国がバックアップ

## 各行政分野の協働

道路行政が他の行政分野と協働することにより、施策の効果は飛躍的に増大

- 啓発、キャンペーンなど 環境行政等と連携
- 自動車単体の対策 自動車行政等と連携
- 自動車交通量の抑制 警察行政等と連携

## 地方公共団体と国の協働

地方公共団体と国が協働することにより、実効性の高い対応が可能

- 地方公共団体は、現場の実情を踏まえ、主体的かつ機動的に取組みを実施
- 国は、トップダウンで地方公共団体に行わせるのではなく、地方公共団体の取組みをバックアップ

# 東京都の取組み

## TDM東京行動プラン(9つの重点施策)

1. **既存道路容量の回復**  
 駐車マネジメントの推進  
 道路交通システムの高度情報化
2. **自動車利用の自粛を促す**  
 自動車利用に関する東京ルールを展開
3. **自動車利用からの転換を促す**  
 乗り換えの利便性の向上  
 自転車活用対策  
 パーク&ライドの検討
4. **自動車交通を抑制する**  
 ロードプライシングの導入  
 企業保有車の自宅持ち帰り自粛  
 物流対策

## 自動車使用と交通のあり方 (東京都が取り組む3つの柱)

