

2. 地域再編の方向性

- 2. 1 地方分権・市町村合併の流れ
- 2. 2 経済圏から生活圏への転換
- 2. 3 地域の個性化と道路インフラ
- 2. 4 地域におけるマルチモーダル・インターモーダル

2.1 地方分権・市町村合併の流れ①

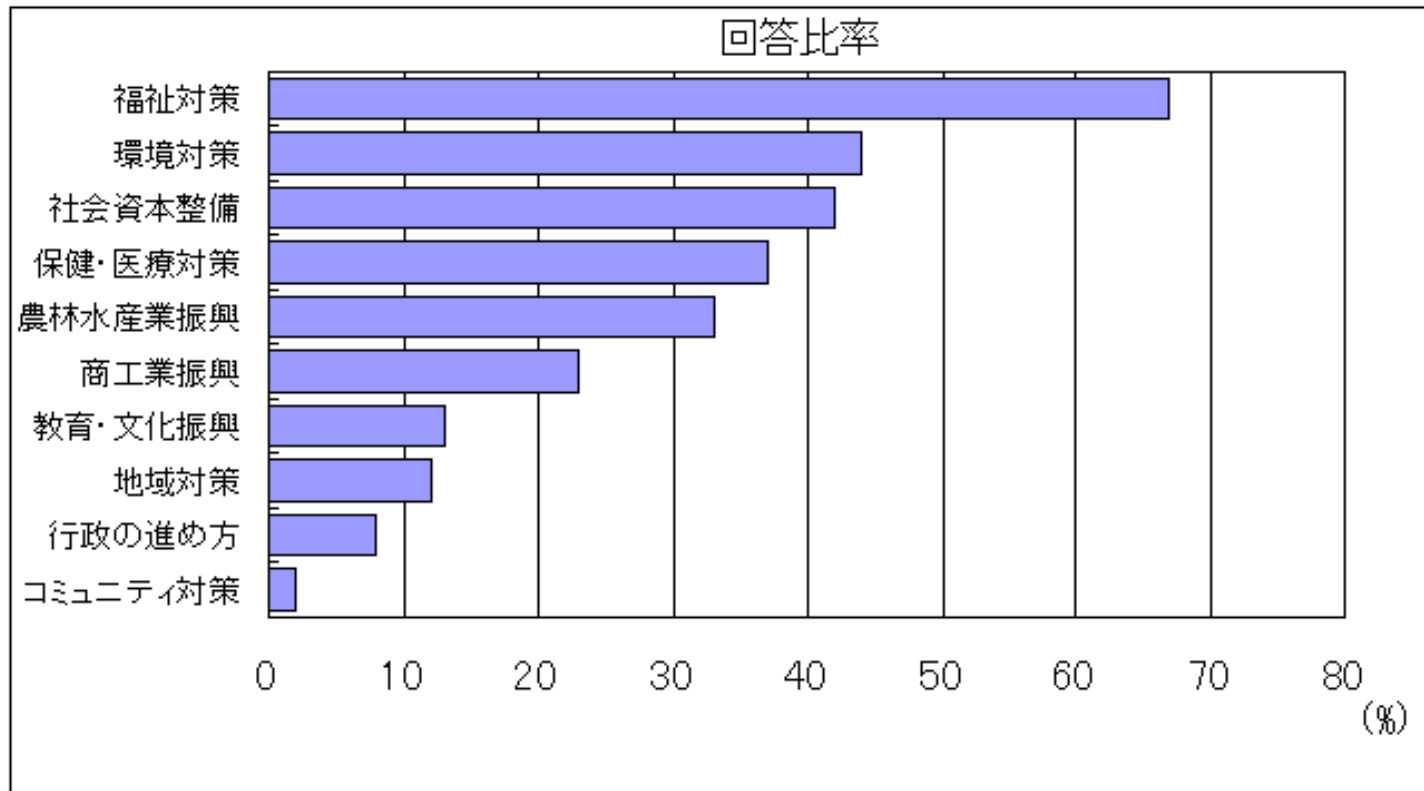


図1：市町村単独では将来の対応が困難となる行政分野(複数回答)

出典：「市町村合併に関するアンケート」(地方制度調査会小委員会、平成9年)

2.1 地方分権・市町村合併の流れ②

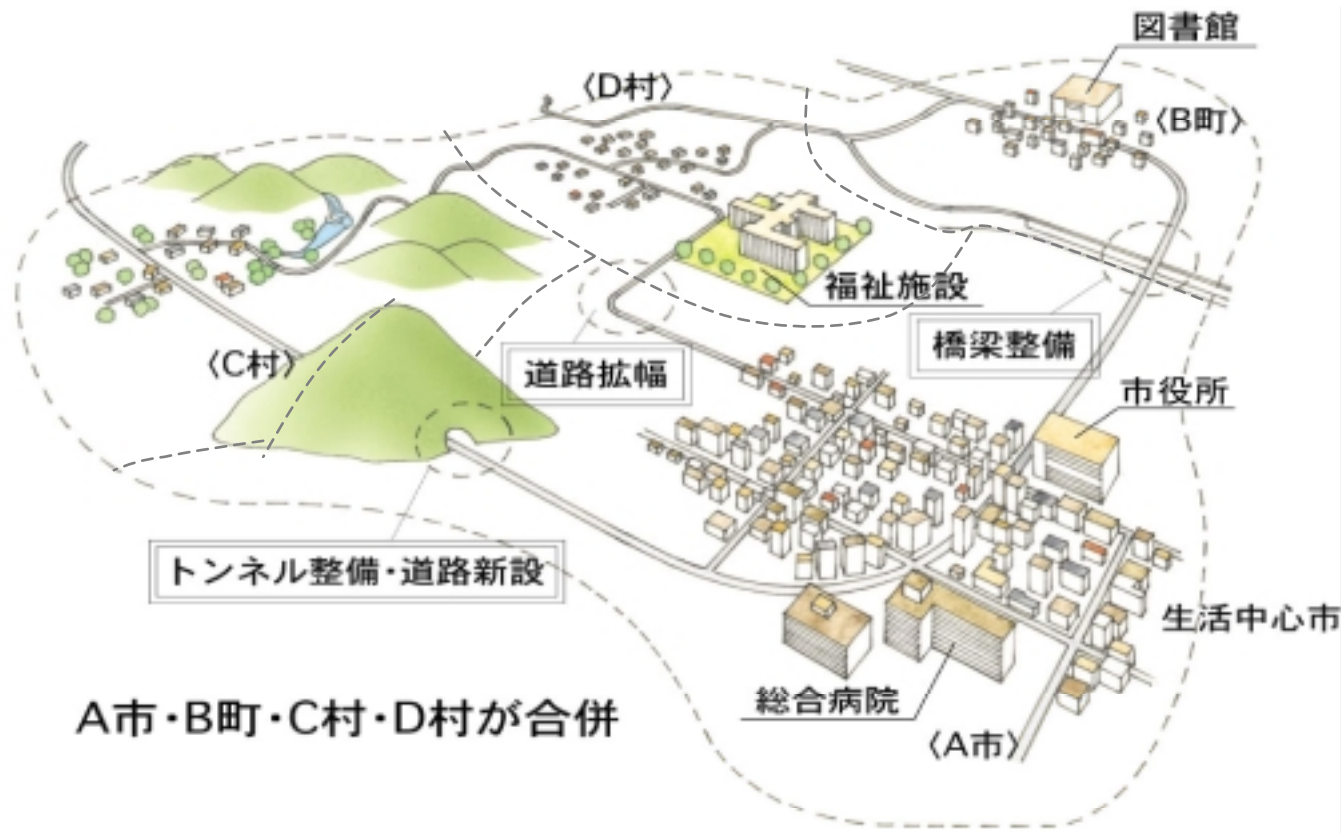


図2: 市町村の合併と施設の共同利用のイメージ

国土交通省資料

2. 2 経済圏から生活圏への転換①

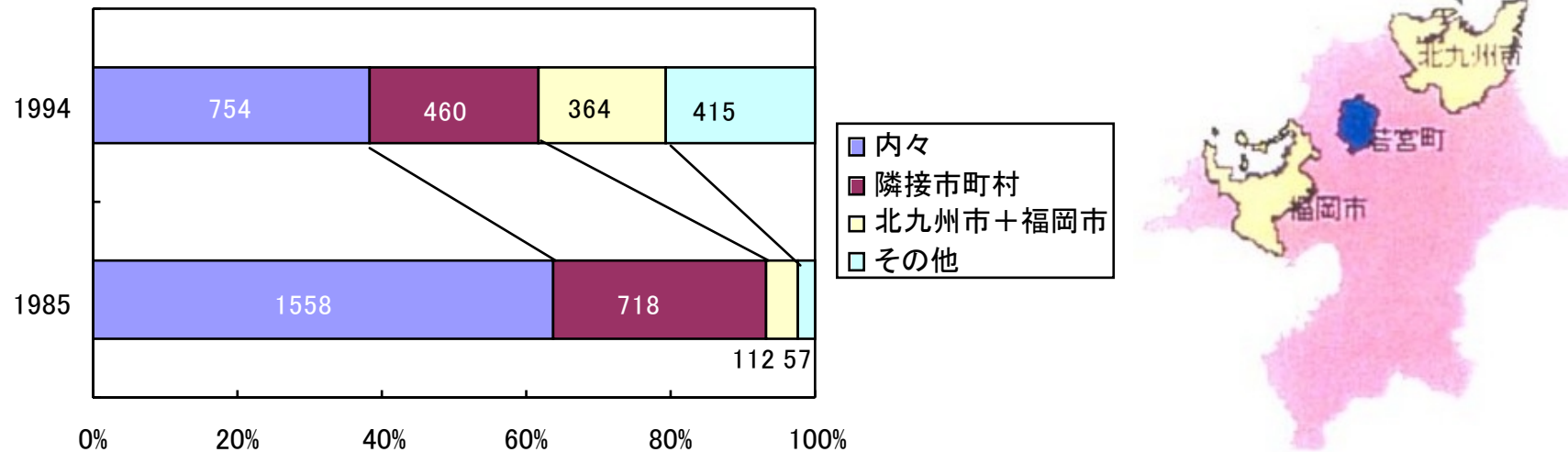


図3: 福岡県若宮町発の私事トリップの目的域別割合

資料: 道路交通センサス自動車OD調査

2. 2 経済圏から生活圏への転換②

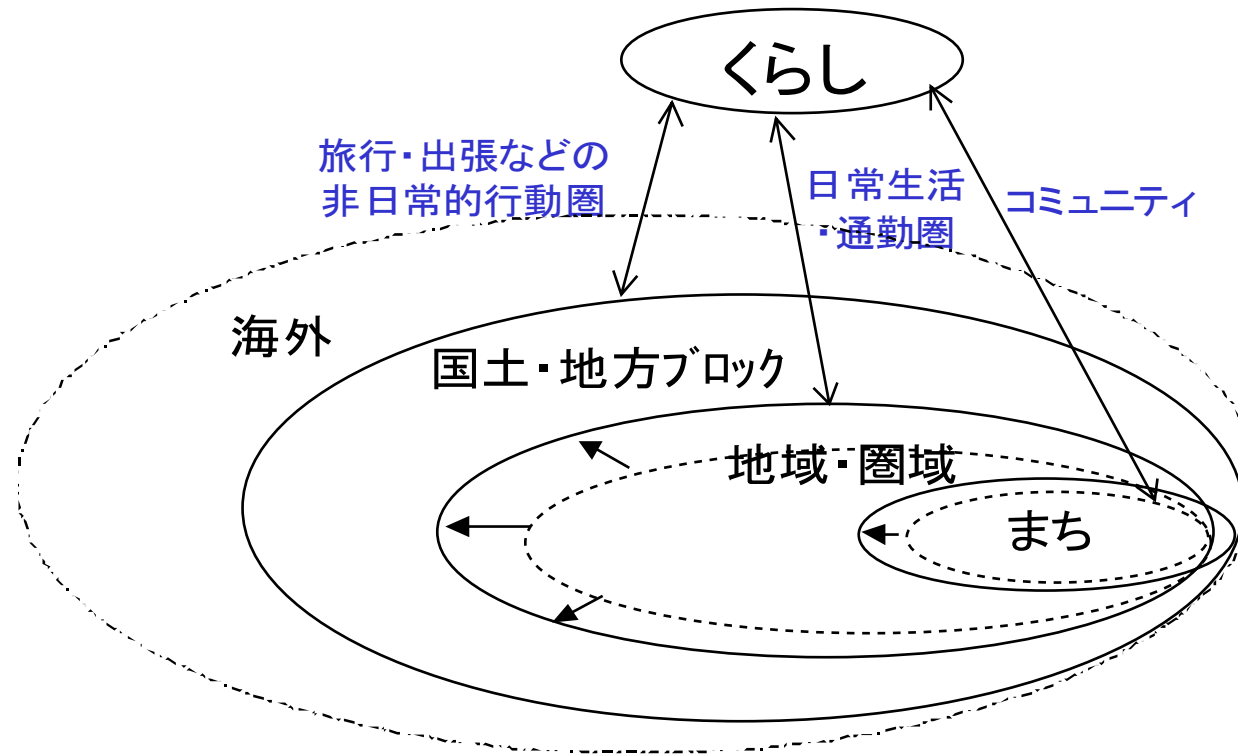


図4:生活行動範囲と地域圏の関係

2. 地域再編の方向性

2.3 地域の個性化と道路インフラ

郊外型大規模ショッピングセンター



空洞化した中心市街地

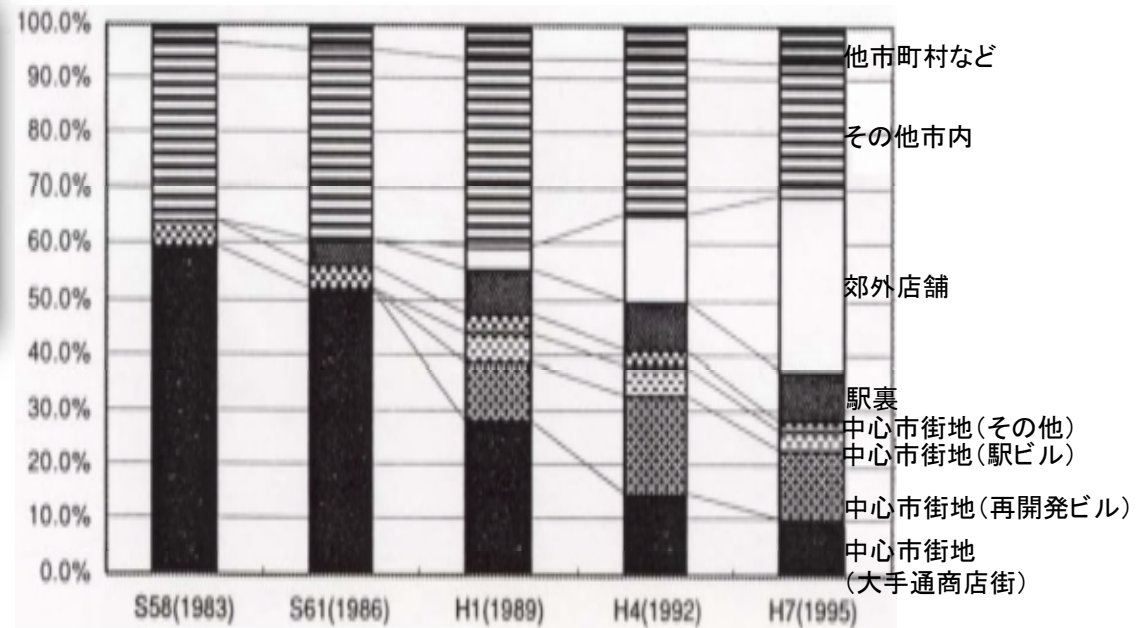


図5: 場所別買い物割合(買回品)の推移(長岡市)

出典: 中心市街地活性化ホームページ
<http://www.ccsystem.co.jp>
新潟県消費動向調査(H7)

2.4 地域における

マルチモーダル・インターモーダル①

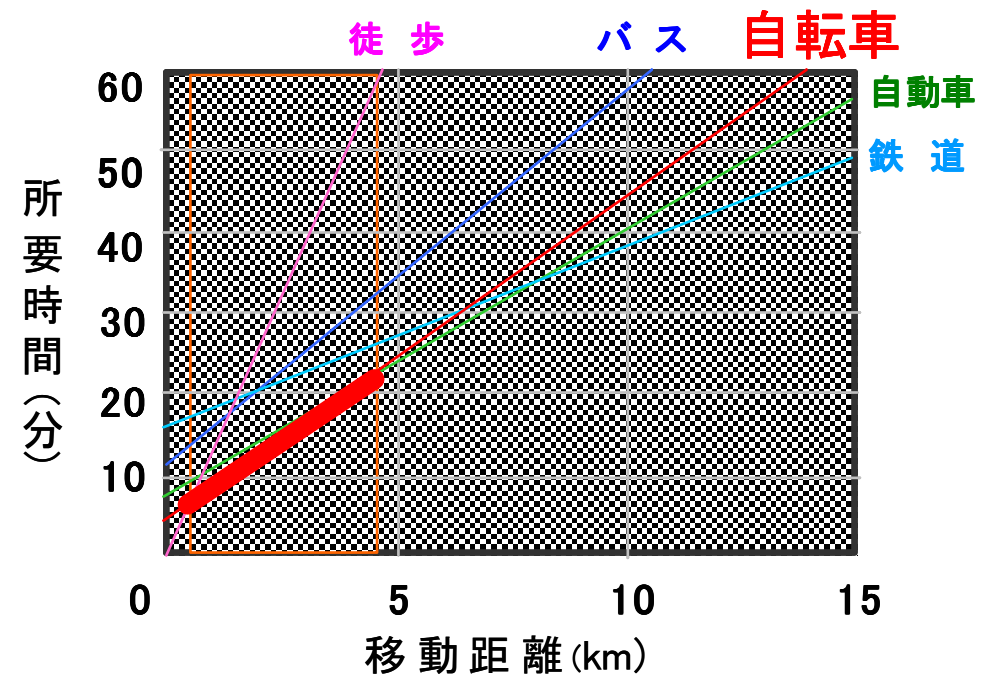


図6：移動距離別所要時間

出典：自転車利用促進のための環境整備に関する調査報告書 [自転車道網整備に関する調査委員会]

2.4 地域における

マルチモーダル・インターモーダル②



写真：太陽電池パネルによる電動アシスト
自転車の充電が可能な駐輪場
(山口県下関市)

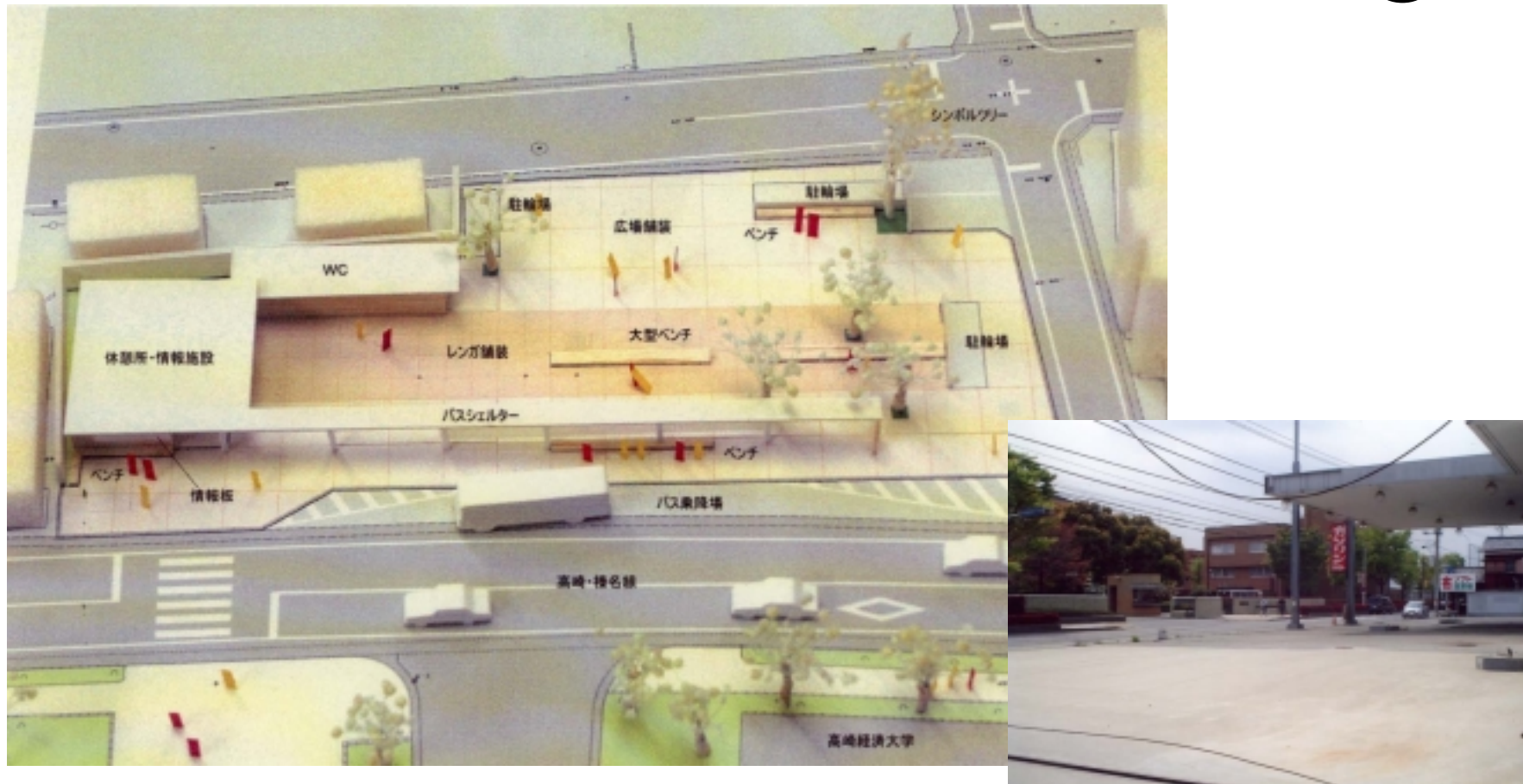
2.4 地域における

マルチモーダル・インターモーダル③



2.4 地域における

マルチモーダル・インターモーダル④



写真：高崎経済大学前バスクル構想と予定地