

3. 地域計画と道路整備の整合性

- 3. 1 東京湾アクアラインと周辺の開発計画
- 3. 2 北環道と300人交流会
- 3. 3 三陸縦断道の是非

3. 1 東京湾アクアラインと周辺の開発計画①



図7: 東京湾アクアラインとその周辺の開発計画の位置図

3. 1 東京湾アクアラインと周辺の開発計画②

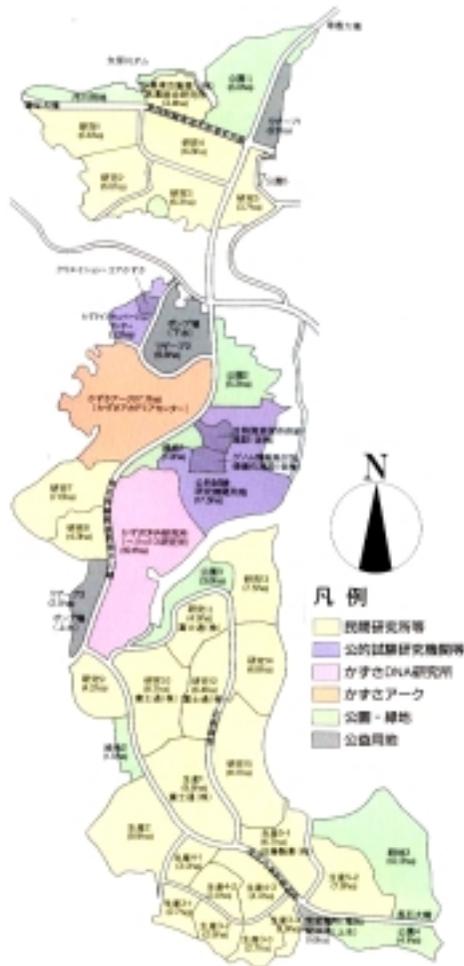


写真:分譲が進まないかずさアカデミアパーク

3. 地域計画と道路整備の整合性

3. 2 北環道と300人交流会①



写真：交流会全体フォーラム



3. 地域計画と道路整備の整合性

3. 2 北環道と300人交流会②



図8: 北関東自動車道の計画

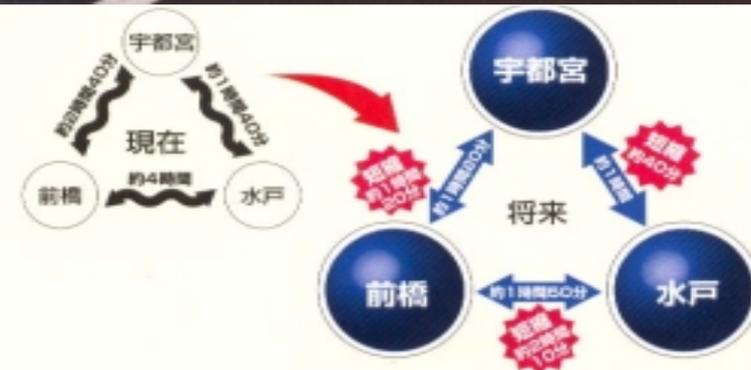


図9: 北関東自動車道による時間短縮

3. 地域計画と道路整備の整合性

3. 2 北環道と300人交流会③



図10:太田市で供用中のインランドデポ

3. 地域計画と道路整備の整合性

3. 3 三陸縦断道の是非



図11:三陸縦貫道の計画

