

有料道路における課題等

関連する動き

有料道路に関連する社会の動き

東アジア諸国等との交流
拡大と競争激化

環境問題への社会的関心

地域の自立的活力の維持・増進の要請

有料道路関係施策等の動き

道路関係4公団の民営化

大都市圏道路ネットワークの整備の進展

首都・阪神高速道路の利用者間の不公平拡大

都市高速道路の慢性的渋滞

ETCの利用率60%を超える普及

有料道路における課題

物流コスト上昇の抑制

道路の効率的利用を通じた環境改善

利用者から見て利用しやすい料金体系の構築

大都市圏道路ネットワーク機能の最大限の活用

首都・阪神高速道路の利用者間の負担の公平、渋滞の緩和等

ETCの一層の利活用

高速道路の利便性の向上

高速道路ストックの機能維持

論点(案)

高速道路料金を政策的に活用した社会的な諸問題の改善
(物流コスト低減、環境問題、利用者利便の観点から問題のある料金体系への対応、等)

大都市圏ネットワークの料金体系

首都・阪神高速道路の新料金体系

ETC普及と今後の目標

ストックの有効活用

長期的に見て合理的な管理のための手法のあり方

⋮

道路関係四公団民営化の目的

約40兆円に上る有利子債務を確実に返済

真に必要な道路を、会社の自主性を尊重しつつ、早期に、できるだけ少ない国民負担の下で建設

民間ノウハウ発揮により、多様で弾力的な料金設定やサービスを提供