

# 目 次

第 1 章	交通需要推計の目的と今回推計における新たな視点	
1 - 1	交通需要推計の目的と推計手順	1
1 - 2	今回の交通需要推計における留意点	2
第 2 章	これまでの推計値と実績値	
2 - 1	これまでの推計値と実績値の比較	3
2 - 2	現五箇年計画の推計方法の概要と推計値	5
2 - 3	現五箇年計画の推計値と実績値の比較	9
第 3 章	将来の社会経済状況の想定	
3 - 1	将来の GDP の想定	12
3 - 2	将来の人口の想定	19
第 4 章	旅客交通需要推計	
4 - 1	旅客交通需要推計の全体構成	25
4 - 2	全機関のべ利用人数の推計	26
( 1 )	全機関のべ利用人数推計の考え方	26
( 2 )	発生原単位モデルの検討	26
( 3 )	全機関のべ利用人数の推計結果	35
4 - 3	乗用車のべ利用人数の推計	46
( 1 )	乗用車のべ利用人数推計の考え方	46
( 2 )	乗用車分担率モデルの検討	46
( 3 )	乗用車のべ利用人数の推計結果	54
4 - 4	乗用車のべ利用人口の推計	57
4 - 4 - 1	都道府県別のべ利用人数への変換	57
( 1 )	都道府県別のべ利用人数への変換の考え方	57
( 2 )	地域別都道府県人口構成比の推計方法	58
4 - 4 - 2	乗用車のべ利用人口推計	59
( 1 )	乗用車のべ利用人口推計の考え方	59
( 2 )	平均利用距離モデルの検討	59
( 3 )	乗用車のべ利用人口の推計結果	63

4 - 5	乗用車走行台キ口の推計	6 5
( 1 )	乗用車走行台キ口推計の考え方	6 5
( 2 )	平均輸送人数モデルの検討	6 5
( 3 )	乗用車走行台キ口の推計結果	6 9
4 - 6	乗用車保有台数の推計	7 1
( 1 )	乗用車保有台数推計の考え方	7 1
( 2 )	乗用車保有率モデルの検討	7 1
( 3 )	乗用車保有台数の推計結果	7 5

## 第5章 貨物交通需要推計

5 - 1	貨物交通需要推計の全体構成	7 7
( 1 )	貨物交通需要推計（軽貨物車を除く）	7 7
( 2 )	軽貨物交通需要推計	7 8
5 - 2	全機関輸送トン数（軽貨物車を除く）の推計	7 9
( 1 )	全機関輸送トン数推計の考え方	7 9
( 2 )	貨物輸送原単位モデル及び廃棄物輸送トン数モデルの検討	8 0
( 3 )	品目別全機関輸送トン数（軽貨物車を除く）の推計結果	8 6
5 - 3	品目別貨物車輸送トン数（軽貨物車を除く）の推計	9 5
( 1 )	品目別貨物車輸送トン数推計の考え方	9 5
( 2 )	機関分担モデル及び車種業態分担モデルの検討	9 6
( 3 )	貨物車輸送トン数（軽貨物車を除く）の推計結果	1 0 5
5 - 4	貨物車輸送トンキ口（軽貨物車を除く）の推計	1 0 6
( 1 )	貨物車輸送トンキ口推計の考え方	1 0 6
( 2 )	平均輸送距離モデルの検討	1 0 6
( 3 )	貨物車輸送トンキ口（軽貨物車を除く）の推計結果	1 1 3
5 - 5	貨物車走行台キ口（軽貨物車を除く）の推計	1 1 4
( 1 )	貨物車走行台キ口推計の考え方	1 1 4
( 2 )	平均積載トン数モデルの検討	1 1 4
( 3 )	貨物車走行台キ口（軽貨物車を除く）の推計結果	1 1 9
5 - 6	貨物車保有台数（軽貨物車を除く）の推計	1 2 0
( 1 )	貨物車保有台数推計の考え方	1 2 0
( 2 )	1台当たり年間輸送トン数モデルの検討	1 2 0
( 3 )	貨物車保有台数（軽貨物車を除く）の推計結果	1 2 3
5 - 7	軽貨物車交通需要の推計	1 2 4
5 - 7 - 1	軽貨物車走行台キ口の推計	1 2 4

( 1 ) 軽貨物車走行台キロ推計の考え方	1 2 4
( 2 ) 人口当たり輸送トン数モデル、平均輸送距離モデル、 平均積載トン数モデルの検討	1 2 4
( 3 ) 軽貨物車走行台キロの推計結果	1 2 7
5 - 7 - 2 軽貨物車保有台数の推計	1 2 8
( 1 ) 軽貨物車保有台数推計の考え方	1 2 8
( 2 ) 1 台当たり年間走行距離モデルの検討	1 2 8
( 3 ) 軽貨物車保有台数の推計結果	1 3 0

## 第 6 章 推計結果のまとめ

6 - 1 乗用車、貨物車将来走行台キロ	1 3 1
6 - 2 乗用車、貨物車将来保有台数	1 3 2

## 第 7 章 海外との比較

7 - 1 先進国との比較	1 3 3
( 1 ) 人口	1 3 3
( 2 ) 1 人当たり GDP	1 3 4
( 3 ) 1 人当たり走行台キロ	1 3 5
( 4 ) 1 人当たり保有台数	1 3 6
7 - 2 北欧諸国との比較	1 3 7
( 1 ) 人口	1 3 7
( 2 ) 1 人当たり GDP	1 3 8
( 3 ) 走行台キロの推移 ( 全車 )	1 3 9
( 4 ) 1 人当たり保有台数	1 4 0