

(3) 乗用車走行台キロの推計結果

推計のための将来想定

a) 1人当たり乗用車保有台数

1人当たり乗用車保有台数は、都道府県別将来推計人口(第3章参照)と次節の4-6に示す将来乗用車保有台数を用いて設定した。

b) 平均世帯人員

平均世帯人員は、国立社会保障・人口問題研究所推計を用いて設定した。

推計結果

a) 目的別平均輸送人数の推計結果

将来想定値に基づく将来目的別平均輸送人数は以下の通りとなる。

表 目的別の平均輸送人数推計結果 (人/台)

		通勤・ 通学	帰宅	業務	家事・ 買い物	観光・ レジャー
1999年	平日	1.1	1.4	1.4	2.0	2.3
	休日	1.1	2.2	1.4	2.2	2.7
	年間	1.1	1.7	1.4	2.1	2.6
2010年	平日	1.1	1.4	1.4	2.0	2.2
	休日	1.1	2.1	1.4	2.0	2.7
	年間	1.1	1.6	1.4	2.0	2.6
2020年	平日	1.1	1.4	1.4	2.0	2.2
	休日	1.1	2.1	1.4	2.0	2.7
	年間	1.1	1.6	1.4	2.0	2.5
2030年	平日	1.1	1.5	1.4	2.0	2.1
	休日	1.1	2.0	1.4	1.9	2.7
	年間	1.1	1.7	1.4	1.9	2.5
2040年	平日	1.1	1.5	1.4	2.0	2.1
	休日	1.1	2.0	1.4	1.9	2.7
	年間	1.1	1.7	1.4	1.9	2.5
2050年	平日	1.1	1.5	1.4	2.0	2.0
	休日	1.1	2.0	1.4	1.8	2.7
	年間	1.1	1.7	1.4	1.9	2.5

b) 乗用車走行台キロの推計結果

推計された乗用車のべ利用人口を、目的別平均輸送人数で除して将来の乗用車走行台キロを推計した。更に、ここで推計される乗用車走行台キロは、陸運統計ベースの現況値との補正を行ったうえで推計した。

表 乗用車走行台キロの推計結果 (10億台キロ/年)

	2000年	2010年	2020年	2030年	2040年	2050年
乗用車 走行台キロ	515	581	620	625	605	580

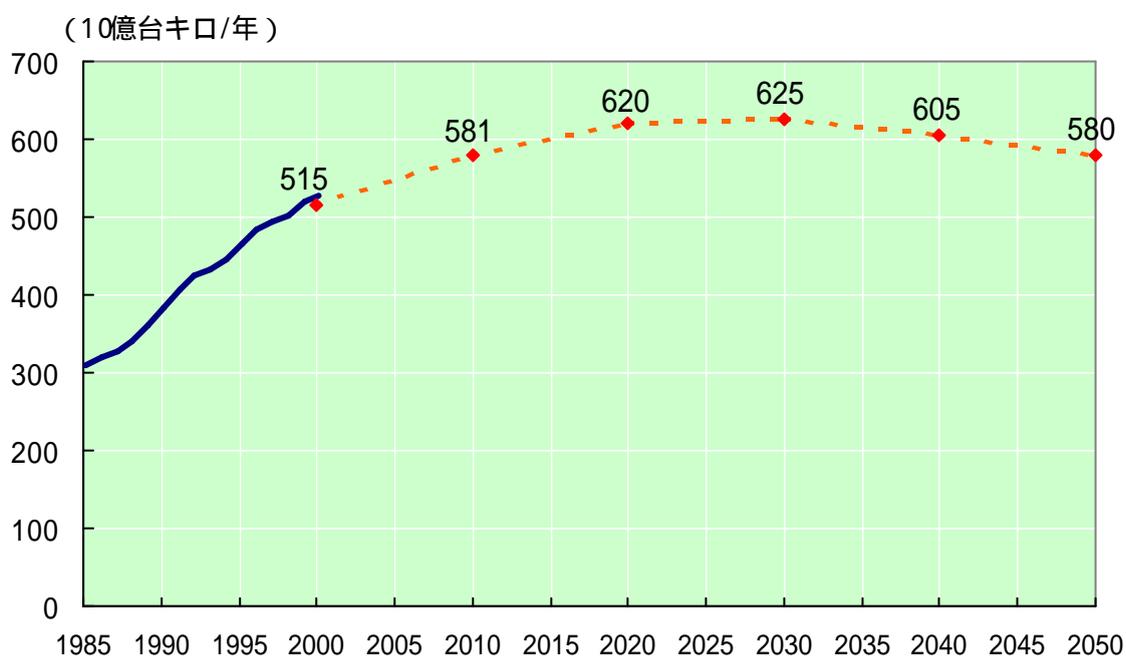


図 乗用車走行台キロの推計結果