

(3) 貨物車輸送トンキロ（軽貨物車を除く）の推計結果

推計のための将来想定

a) 都道府県間連絡係数

自動車専用道路による都道府県間の連結状況を想定して都道府県間連結係数の2020年値を設定した。2010年は1999年と2020年の線形補完で設定し、2020年以降は2020年値に固定した。

| | 実績値 | | | | | 推計値 | | | | |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 1980年 | 1985年 | 1990年 | 1995年 | 1999年 | 2010年 | 2020年 | 2030年 | 2040年 | 2050年 |
| 都道府県間連絡係数 | 1.0 | 1.3 | 2.0 | 2.6 | 2.9 | 3.2 | 3.4 | 3.4 | 3.4 | 3.4 |

表 都道府県間連絡係数の想定結果

貨物車輸送トンキロの推計結果

貨物車の平均輸送距離モデルの検討結果から、車種業態別の平均輸送距離は次のように推計された。この平均輸送距離を車種業態別輸送トン数に乗じて、車種業態別輸送トンキロを推計した。

a) 貨物車平均輸送距離の推計結果

表 貨物車平均輸送距離の推計結果

| | 実績値 | | | | | 推計値 | | | | |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 1980年 | 1985年 | 1990年 | 1995年 | 1999年 | 2010年 | 2020年 | 2030年 | 2040年 | 2050年 |
| 営業用普通貨物車 | 63.3 | 73.5 | 81.0 | 85.2 | 86.3 | 87.7 | 91.7 | 95.8 | 100.2 | 103.9 |
| 自家用普通貨物車 | 20.5 | 21.5 | 22.0 | 21.7 | 20.8 | 21.0 | 21.3 | 21.7 | 22.0 | 22.3 |
| 営業用小型貨物車 | 30.7 | 36.0 | 34.3 | 31.5 | 32.4 | 32.4 | 32.4 | 32.4 | 32.4 | 32.4 |
| 自家用小型貨物車 | 20.9 | 22.7 | 22.1 | 21.6 | 22.0 | 22.0 | 22.0 | 22.0 | 22.0 | 22.0 |
| 貨物車合計（軽貨物車を除く） | 33.6 | 40.8 | 45.6 | 49.9 | 53.3 | 57.7 | 63.3 | 68.9 | 68.9 | 79.3 |

b) 貨物車輸送トンキロ（軽貨物車を除く）の推計結果

表 車種業態別貨物車輸送トンキロ（軽貨物車を除く）の推計結果

| | 実績値 | | | | | 推計値 | | | | |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 1980年 | 1985年 | 1990年 | 1995年 | 1999年 | 2010年 | 2020年 | 2030年 | 2040年 | 2050年 |
| 営業用普通貨物車 | 1,020 | 1,357 | 1,924 | 2,216 | 2,441 | 2,472 | 2,555 | 2,435 | 2,263 | 2,120 |
| 自家用普通貨物車 | 587 | 538 | 660 | 603 | 521 | 446 | 382 | 302 | 238 | 192 |
| 営業用小型貨物車 | 15 | 16 | 14 | 11 | 9 | 5 | 3 | 2 | 1 | 1 |
| 自家用小型貨物車 | 167 | 149 | 124 | 96 | 79 | 41 | 24 | 15 | 9 | 5 |
| 貨物車合計（軽貨物車を除く） | 1,789 | 2,059 | 2,722 | 2,926 | 3,051 | 2,964 | 2,964 | 2,753 | 2,511 | 2,318 |

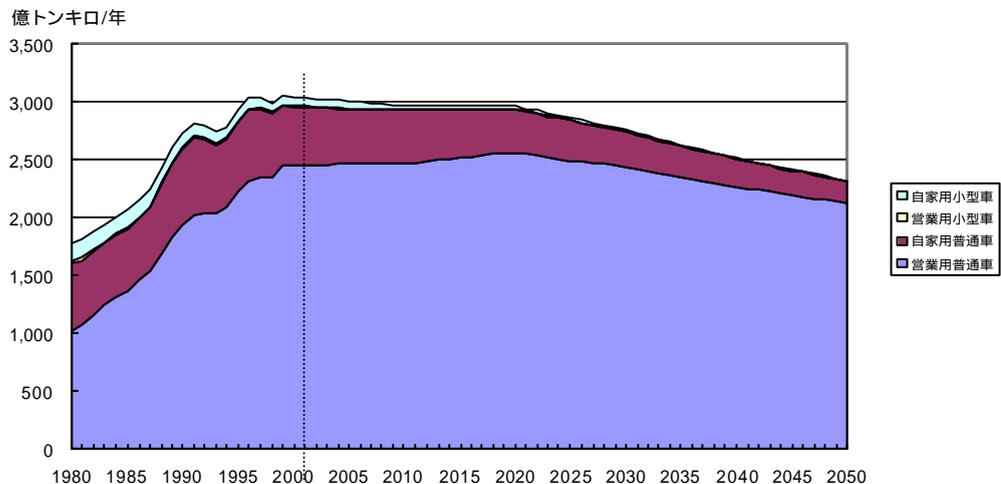


図 車種業態別貨物車輸送トンキロ（軽貨物車を除く）の推計結果