

(3) 1人当たり走行台キロ

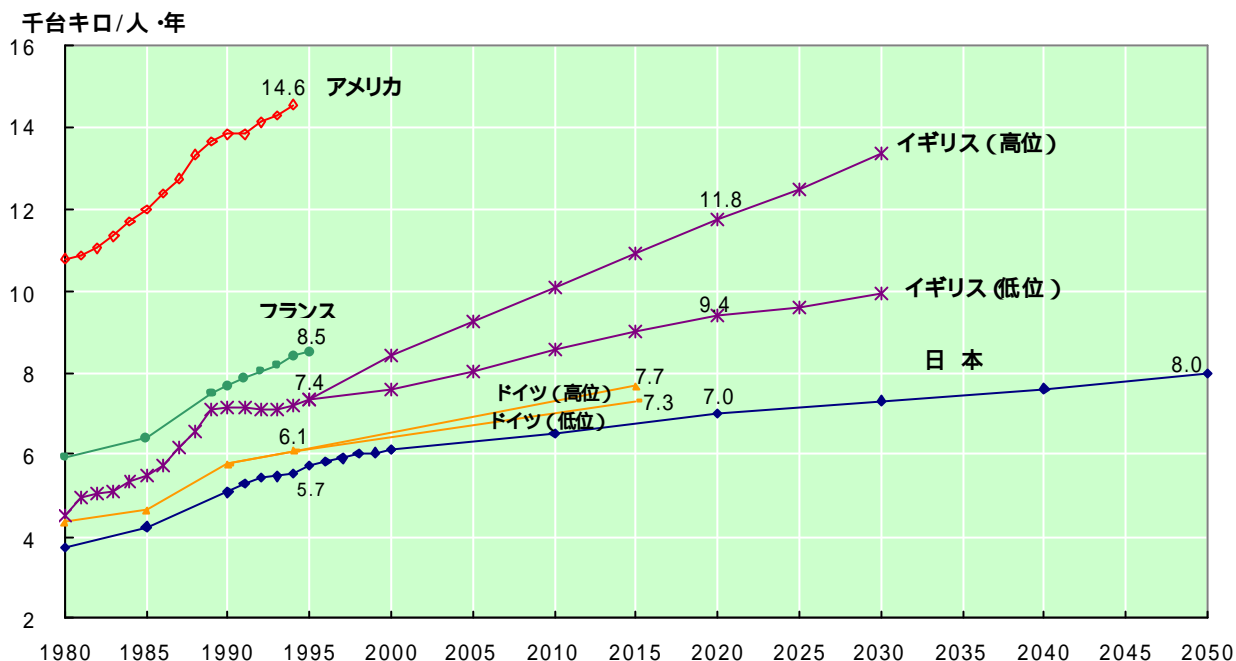


図 先進国の1人当たり走行台キロと将来推計値

表 先進国の1人当たり走行台キロの平均成長率

期間	日本	イギリス		フランス	ドイツ		アメリカ
		高位	低位		高位	低位	
1980～1990年	3.1%	4.7%		2.6%	2.8%		2.7%
1990～1995年	2.4%	0.6%		1.8%	0.9%		0.9%
1995～2000年	1.3%	1.3%	0.3%				
2000～2010年	0.7%	1.8%	1.2%		1.5%	1.2%	
2010～2020年	0.7%	1.5%	0.9%				
2020～2030年	0.5%	1.3%	0.6%				
2030～2040年	0.4%						
2040～2050年	0.5%						

太枠内は推計値。ただし、ドイツ、アメリカの実績値は1994年までの数値。

出典：走行台キロ 実績 「World Road Statistics, IRF」
 将来 イギリス「Department of the Environment Transport and the Regions」
 ドイツ「Verkehrsbericht」(人キロ推計値の伸び率で走行台キロを想定)
 人口 「National Accounts 1960-1995, Volume1, OECD, 1997」