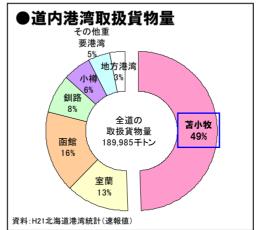
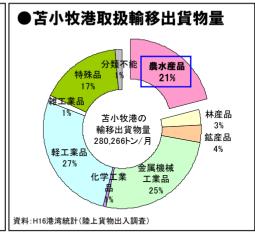
## 沿線地域の農産物の道外出荷支援

- ・苫小牧港は、道内における港湾取扱貨物量の49%を 占めており、輸移出貨物の約20%は農産物。
- ・苫小牧港等へアクセスする高規 格幹線道路を形成し、沿線地 域における農産物の道外出荷 量の増加を支援。







## ●【平取町トマト】生産量ランキング及び出荷量の推移

1位 熊本県 八代市 36,8	t	
2位 熊本県 玉名市 22,3	t	
3位 茨城県 鉾田市 13,4	t	
4位 愛知県 田原市 13,3	t	
5位 岐阜県 高山市 12,0	t	
6位 愛知県 豊橋市 11,4	t ± ±	~日高富川IC
7位 北海道 平取町 10,3		3 供用開始
8位 千葉県 旭市 7,3	H10.03 供用開始	DECEMBER OF
9位 長崎県 南島原市 6,9		
10位 茨城県 筑西市 6,3	沼ノ端西IC~厚真IC 厚真IC~鵡川IC	
₹料:H18農林水産統計年報	H10.07 供用開始 H15.08 供用開始	
CTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTT	12,500	
	■ 道外(JR札幌から出荷)	
	■ 道外(JR苫小牧から出荷)	)5 1,953 ,658
	10,000 □道外(苫小牧港から出荷)	0,905
		6. 7 =
	9 992	9
	7,500 - 6 10 080%	
The second	7,500 - 68 68 68 69 69 69 69 69 69 69 69 69 69 69 69 69	
	8 2 8	
The same of the sa	5,000 - 5,000 - 5,000	
I S I S I M I I I I	5,000	
トマトの選果状況	3,125	
The second secon	ρ ία	
Name of the Party	2,500	
The state of the s	2,500   苫小牧の物流拠点を経由	
	した道外出荷量が増加	
	した追外山何里が塔加	
	0	
	H H H H H H H H H H H H H H H H H H H	8 6 0
	(t) H H H H H H H H H H H H H H H H H H H	H18 H19 H20
	資料:平取町農協 ※H14,H18,H20の道外出荷量は室蘭	開発建設部調べ
平取町農協の選果施		

## [ 平取町農協ヒアリングより]

● 道道の通行は道路が狭く、舗装面も悪いので品質の面で心配だった。しかし、供用後は運転が楽になり、 時間も短縮された。また、積み込みも楽になり、中の荷物の品質も確保されている。 資料:H21室蘭開発建設部調べ ●平取町~苫小牧東港への所要時間 約7分短縮 427 日高自動車道 首首種別鵡川線 JR苫小牧貨物ターミナル JA平取町 を通行 日高 資料:H11, H17道路交通ヤンサス ① 苫小牧東港 東京 450 東京 1,130 東京 1,015 大阪 450 京都 1.885 京都 2,100 大阪 1,015 大阪 1,130 900 →H14道外出荷ルート 3,915 →H20道外出荷ルート H14道外出荷量 H20道外出荷量 8.275t/年 資料:H14、H21室蘭開発建設部調べ

平取町産トマトの苫小牧の物流拠点を経由した道外出荷動向(単位:t/年)