

旭川紋別自動車道の開通により、オホーツク圏との交流がますます快適に！

- 札幌とオホーツク圏とを結ぶ都市間バスの運行ダイヤが大幅短縮
- 一般ドライバーも旭川紋別自動車道を積極活用
- 旭山動物園へのオホーツク圏からの日帰り観光や来園機会・頻度が増加

● 開通初日から都市間バスが利用し所要時間が短縮

札幌とオホーツク圏とを結ぶ『高速えんがる号』『イーグルライナー号』が開通初日から旭紋道を利用し、運行ダイヤが最大で**57分短縮**！

▼開通をPRするパンフレット▼



資料：中央バスパンフレット

▼運行ダイヤ（高速えんがる号）▼



資料：各年の中央バス時刻表（夏期ダイヤ）

利用者の声

- 峠越えがなくなり路面もフラットなので、乗務員の負担が軽減されました。
- また、定時性が向上し、乗客の利便性向上にもつながっています。

(中央バスエアリング)

● 位置図

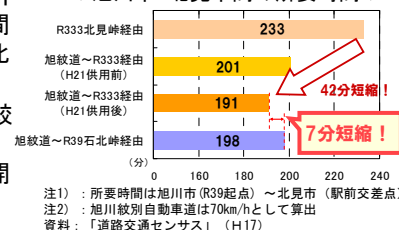
今回の開通により、比布JCTから丸瀬布ICまでの約80kmが全線繋がりました！！



● オホーツク圏への所要時間が短縮し、旭紋道の交通量・利用率がともに増加

- 旭紋道の整備により、旭川市から北見市への所要時間が、全線一般国道利用と比較し約**42分短縮**！
- 国道39号石北峠経由と比較しても約**7分短縮**され、旭紋道の利用率・交通量が開通前と比較しともに増加。

▼旭川市～北見市間の所要時間▼



注1：所要時間は旭川市（R39起点）～北見市（駅前交差点）
注2：旭川紋別自動車道は70km/hとして算出
資料：「道路交通センサス」（H17）

▼旭川市～北見市間の断面交通量▼



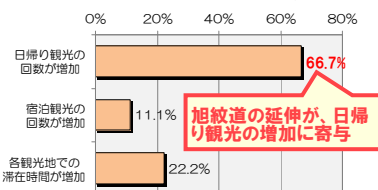
資料：交通量常時観測データ（旭川開発建設部）

注：開通前はH21年4月の平均交通量、開通後はH22年4月の平均交通量

交通量(34%増)・利用率が増加！

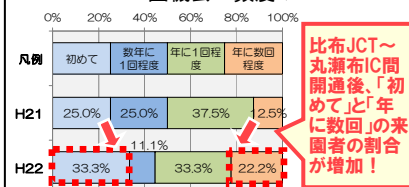
● 利用者の声（旭山動物園来園者）

▼延伸整備による観光行動の変化▼



旭紋道の延伸が、日帰り観光の増加に寄与

▼オホーツク圏から旭山動物園への来園機会・頻度▼



比布JCT～丸瀬布IC開通後、「初めて」と「年に数回」の来園者の割合が増加！

資料：H21年は、H21.5.3（日）旭山動物園アンケート調査結果
H22年は、H22.5.4（火）旭山動物園アンケート調査結果