

## ⑦交通安全

宮城県

あらまち  
国道4号 荒町交差点事故対策・平成20年12月完成

住民生活  
地域社会

# ソフト施策による交通事故多発交差点の安全性向上～事故約6割減！～

- ・荒町交差点は、交通量・車線数が多く、交差点周辺では車線変更時や追突による交通事故が9.8件/年も発生
- ・車線変更を安全に行うよう、カラーレーン舗装やカラー標識などを設置
- ・結果、交通事故が4件/年となり約6割減少し、対策後に実施したアンケートでは、利用者から高い評価を得た

【位置図】

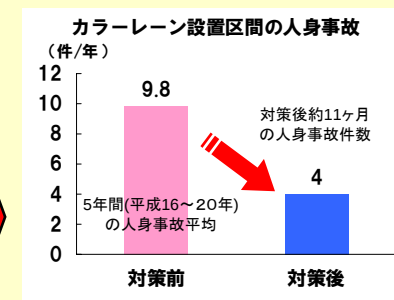


## 早めの方面別カラー舗装で行き先を明確に

車線ごとの行き先が分かりやすいように「案内標識」と「カラーレーン」を設置しました。  
これにより**交差点付近の交通事故が減少**しました。



## 対策後 事故約6割減少！



資料：交通事故総合データベース  
車線変更時・追突事故件数  
※対策前：平成16年1月～平成20年12月の年間平均事故件数  
対策後：平成20年12月～平成21年10月の11ヶ月

## 対策後

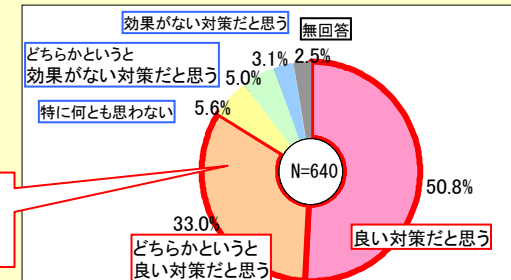


カラーレーン(写真左)は、若林区役所方面がベンガラ色、長町方面を水色で着色。同時に同色の案内標識も設置(写真上)

## 安全性・走行性の向上を実感

約8割の方が  
高評価！

Q: 今回の事故対策についてどう思いますか



資料：仙台河川国道事務所