

西大津バイパスの4車線化による慢性的な交通渋滞が解消

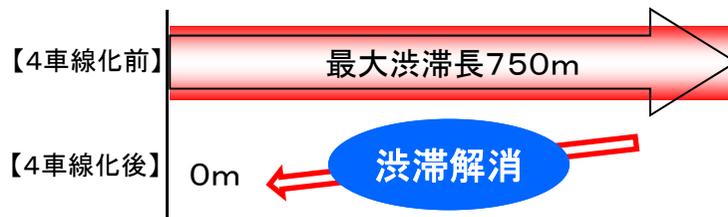
- ・通勤ラッシュ時の慢性的な渋滞(南志賀ランプ付近 南向き車線)が解消
- ・下阪本ランプ～藤尾南ランプまでの所要時間が4分短縮
- ・公共交通(バス)の定時性が確保



■通勤ラッシュ時の慢性的な渋滞が解消

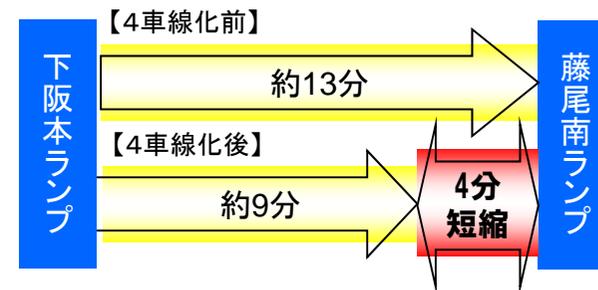


南志賀ランプ付近 南向き車線を撮影



滋賀国道事務所調べ
 【開通前】: H22.9.28(火) 7:00~9:00
 【開通後】: H23.3.30(水) 7:00~9:00

■下阪本ランプ～藤尾南ランプまでの所要時間が4分短縮



滋賀国道事務所調べ
 【開通前】: H22.2.4(金) 17:00~19:00
 【開通後】: H23.3.30(水) 17:00~19:00

■公共交通(バス)の定時性が確保

大津京駅・藤尾地区～山科駅系統の一般路線バス、また湖西方面への定期観光バスや貸切バスなどは、平日の朝ラッシュ時や、特に土日祝日の行楽時には、一般車の渋滞に巻き込まれ、大幅な遅れが発生することもありました。

今回の4車線化により、西大津バイパスを利用する運行路線においては、定時性が確保でき、スムーズな運行が可能になりました。

(株)京阪バス企画部 担当者の声