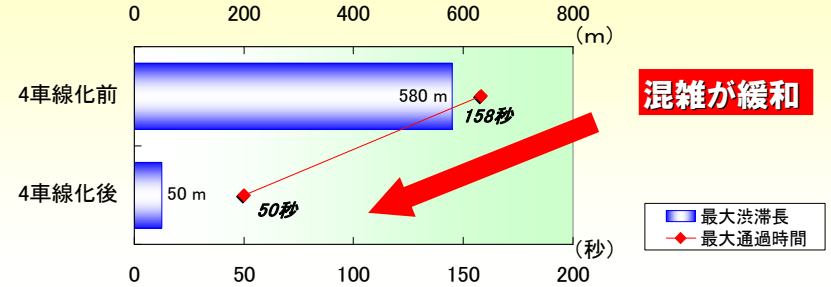


## 4車線化により幹線道路の渋滞が緩和

- ・朝夕ピーク時の混雑が緩和（最大渋滞長580m → 50m）
  - ・旅行速度が向上し、所要時間が短縮（約1割減少）
- ⇒ 幹線道路としての機能向上

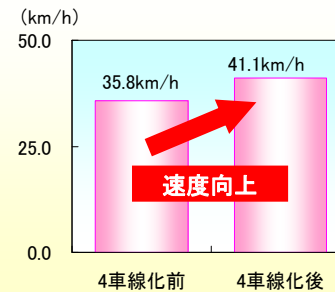


### ◆渋滞長・通過時間変化（都鳥交差点上り方向）



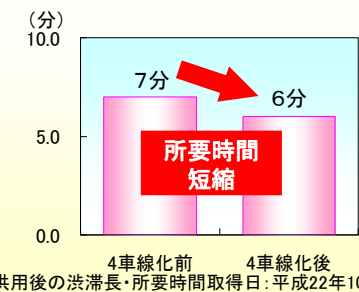
### ◆旅行速度の変化

（北上金ヶ崎IC交差点→有田町交差点間）



### ◆所要時間の変化

（北上金ヶ崎IC交差点→有田町交差点間）



供用後の渋滞長・所要時間取得日：平成22年10月13日（水）

### ◆整備前の状況（都鳥交差点付近）



### ◆一部4車線化後の北上拡幅

