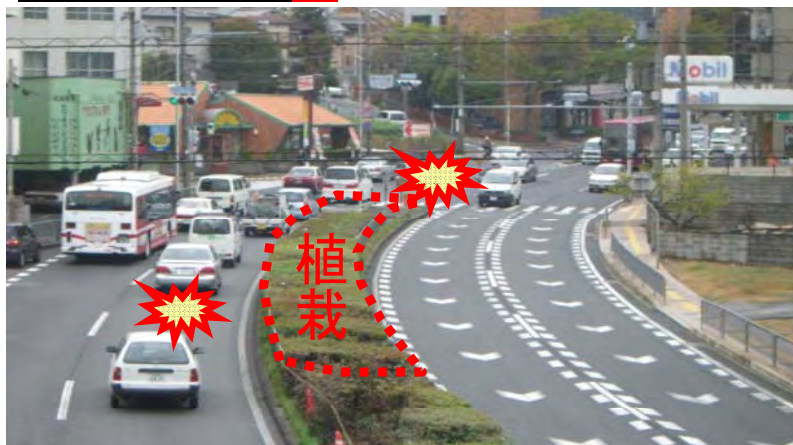


視認性の向上により、交通事故が激減！！

- ・交差点手前のカーブ区間で、中央分離帯の植栽を撤去して視認性を向上させた結果、交通事故が大幅に減少しました。

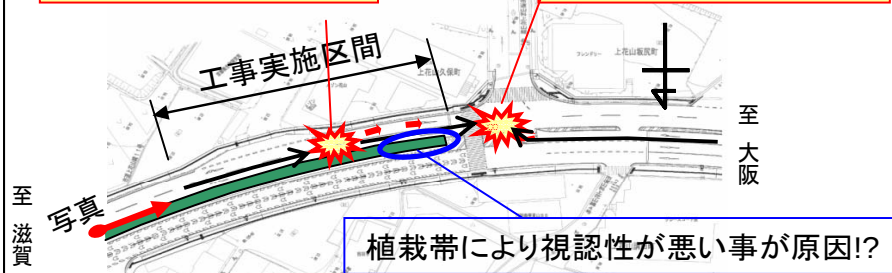
安全対策実施前



【事故発生状況】

視認性が悪く、停止車両への追突事故多発

視認性が悪く、直進車と右折車との事故多発

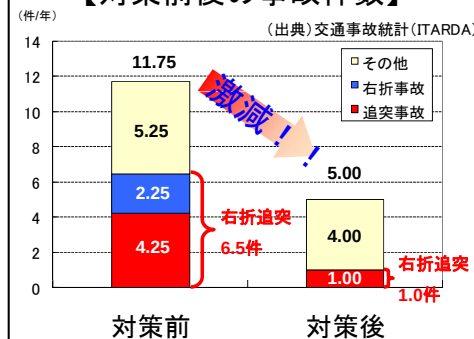


植栽を撤去！

安全対策実施後



【対策前後の事故件数】



視認性の向上により、
追突及び右折事故が減少
6.5件 → 1件
※年平均換算

※対策前:H16~H19の年平均事故件数
対策後:H21.1~H21.12の1年間の事故件数