

踏切と周辺の市道を拡幅整備し、通行の安全性が向上

第二西市踏切は、複数の市道が交差し狭隘なため、接触事故が多発する危険な踏切でした。
 ⇒踏切の車道を拡幅し、歩道を整備することで、交通事故が減少
 ・踏切に接続する市道を拡幅し、車両と歩行者・自転車の錯綜が解消

位置図

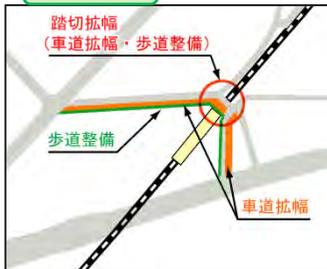


整備概要

整備前

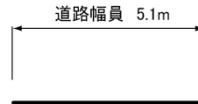


整備後



第二西市踏切 (写真①)

整備前



整備後



★H20年～22年の3年間に、踏切内で車両と歩行者・自転車の接触事故が4件発生
 →完成からH23年6月末現在まで事故ゼロ！

踏切に接続する市道の拡幅整備 (写真②)

整備前



整備後



★踏切に接続する市道を拡幅し、通行の安全性・利便性が向上！
 ★歩道も整備することで、踏切内の歩道と連続し、歩行者・自転車の通行の安全性が向上！