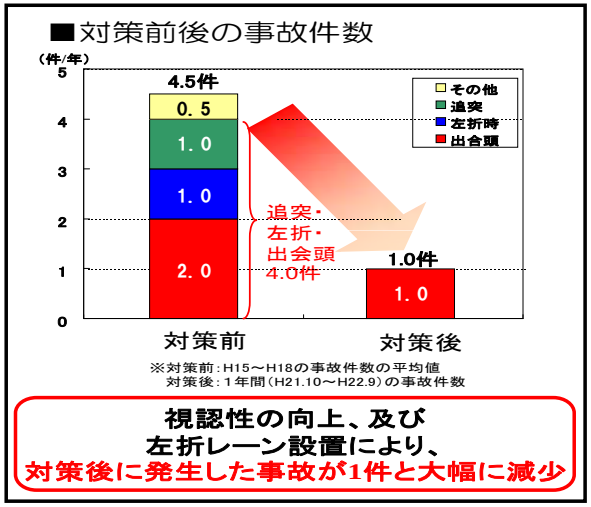
⑦交通安全 | 神奈川県 | 一般国道1号 馬入（ばにゅう）交差点 改良 | 平成21年9月末日開通

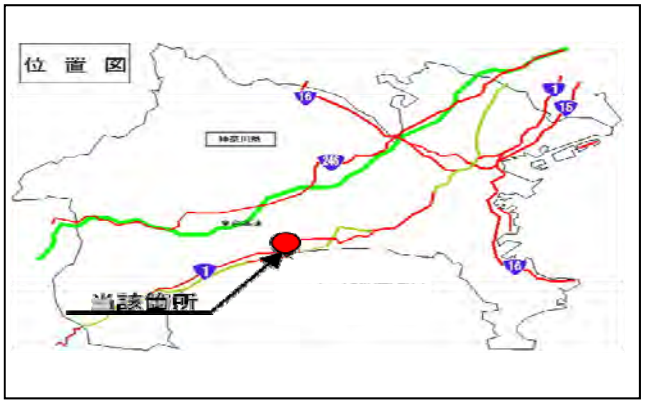
交差点形状の改善により事故が8割減少

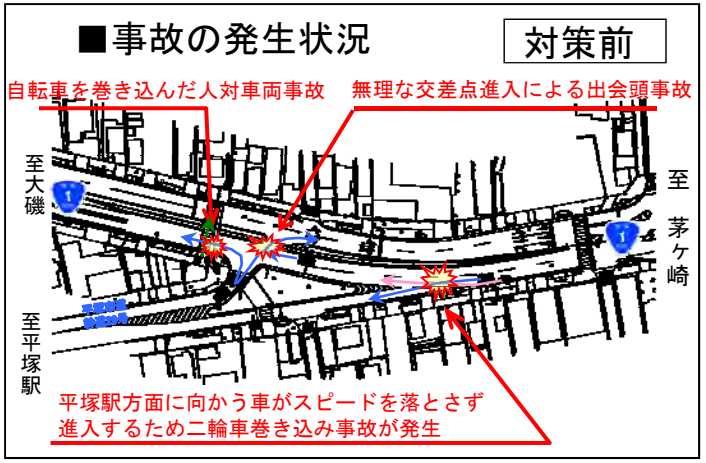
国道1号馬入交差点は、

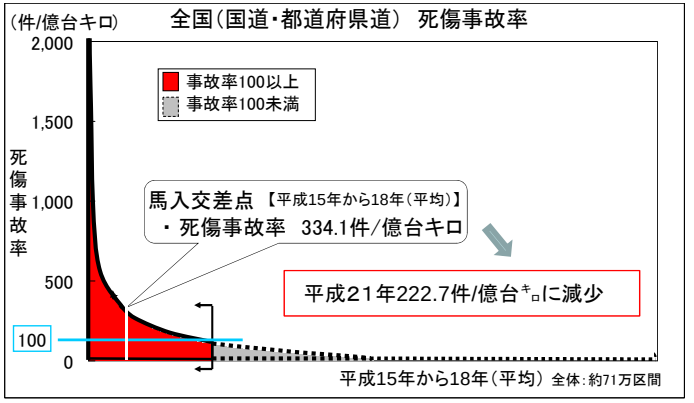
交通挙動を適確に分析した対策を実施し、交差点が8割減少

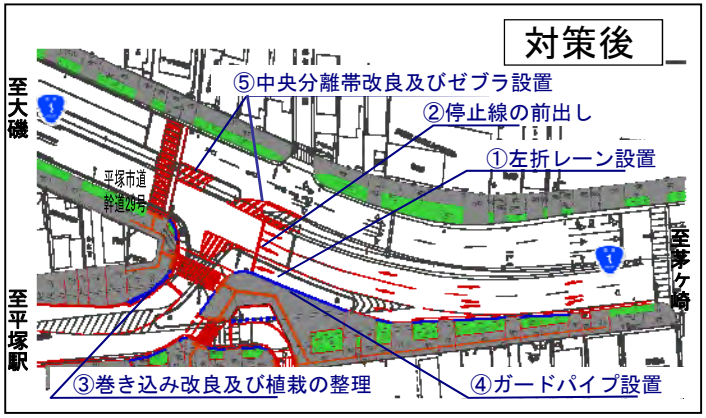
事故対策工事後1年を経過した時点で発生した交通事故は1件と大幅に減少している。











①左折レーンの設置
→**巻込事故対策**：**左折車を分離**してわかりやすくしました
②停止線を交差点に近づける（前出し）
→**左折事故対策（国道1号）**：左折車から二輪車や横断する自転車・歩行者を**見えやすく**しました】
③巻き込み改良及び植栽の整理
④ガードパイプの設置
→**左折事故対策（平塚市道）**：左折車から二輪車や横断する自転車・歩行者を**見えやすく**しました】
⑤中央分離帯改良及びゼブラ設置
→**出会い頭事故対策**：平塚市道からの右折車が**直角に進入**できるようにしました

巻き込み事故対策箇所
対策①：左折レーン設置

左折事故対策箇所
対策②：停止線の前出し
対策④：ガードパイプ設置

左折事故対策箇所
対策③：巻き込み改良、植栽の整理
対策④：ガードパイプ設置

出会い頭事故対策箇所
対策⑤：中央分離帯改良、ゼブラ設置