

圏央道の川島IC整備により、川島町の町税歳入額が増加

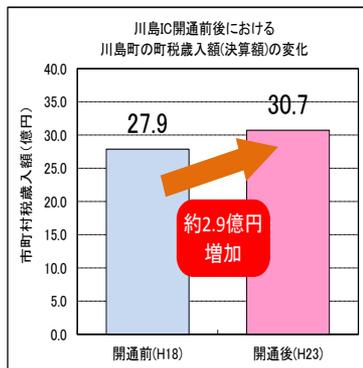
・「川島インター産業団地」周辺では、川島IC開通前後で土地利用が大きく変化し、雇用機会の創出をはじめ町税歳入額も増加し、地域の活性化に貢献

■IC周辺開発状況

○川島インター産業団地



<川島町の町税歳入額の変化>



出典:埼玉県ホームページの市町村勢概要及び川島町統計資料

■企業進出のための取り組み施策

○埼玉県が策定した「田園都市産業ゾーン基本方針(平成18年10月)※」の先導モデル地区として、平成19年2月に選定

※:産業立地の優位性が飛躍的に高まる圏央道沿線における産業集積に向け、県がイニシアチブをとって産業基盤づくりを推進するもの

【主な支援内容】

- ・農振除外の手続き (H19.11)
- ・都市計画区域への編入、用途地域の指定手続き (H19.11)
- ・周辺道路の整備
- ・埼玉県産業立地促進補助金
- ・産業立地資金の融資

■企業進出による効果

雇用機会の創出

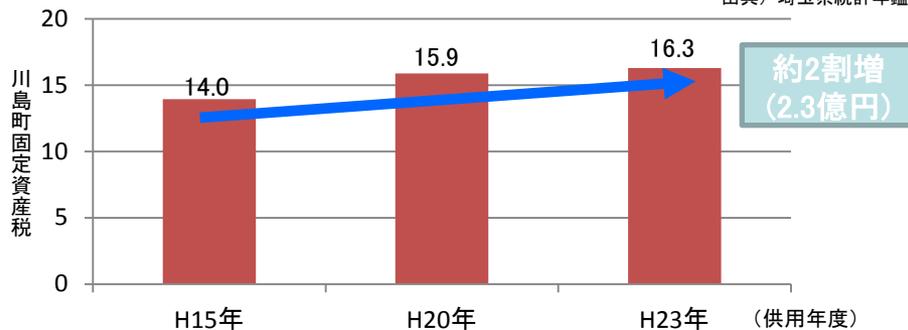
- 進出企業:10社(H25.2時点)
- 雇用者数:約1,000人

出典)川島町へのヒアリング調査結果(H25.4)

固定資産税収入の増加

- 開通前に比べ、開通後で約2割増加(H15→H23)

出典)埼玉県統計年鑑



- 川島インター産業団地のみで年間約1億円(H23)

出典)川島町へのヒアリング調査結果(H25.4)



H20.3:関越道鶴ヶ島JCT～川島IC開通
H22.3:川島IC～桶川北本IC開通

