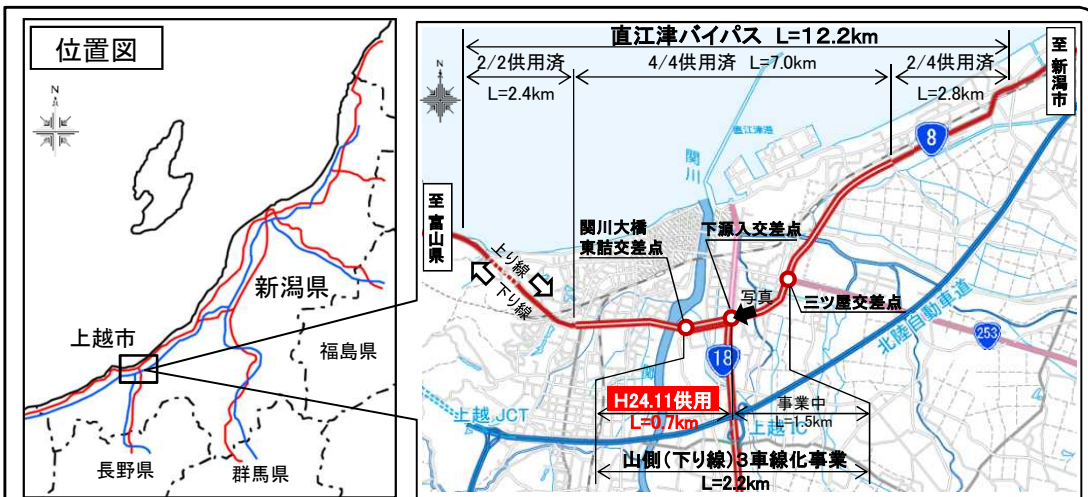


# 山側3車線化部分供用による交通円滑化

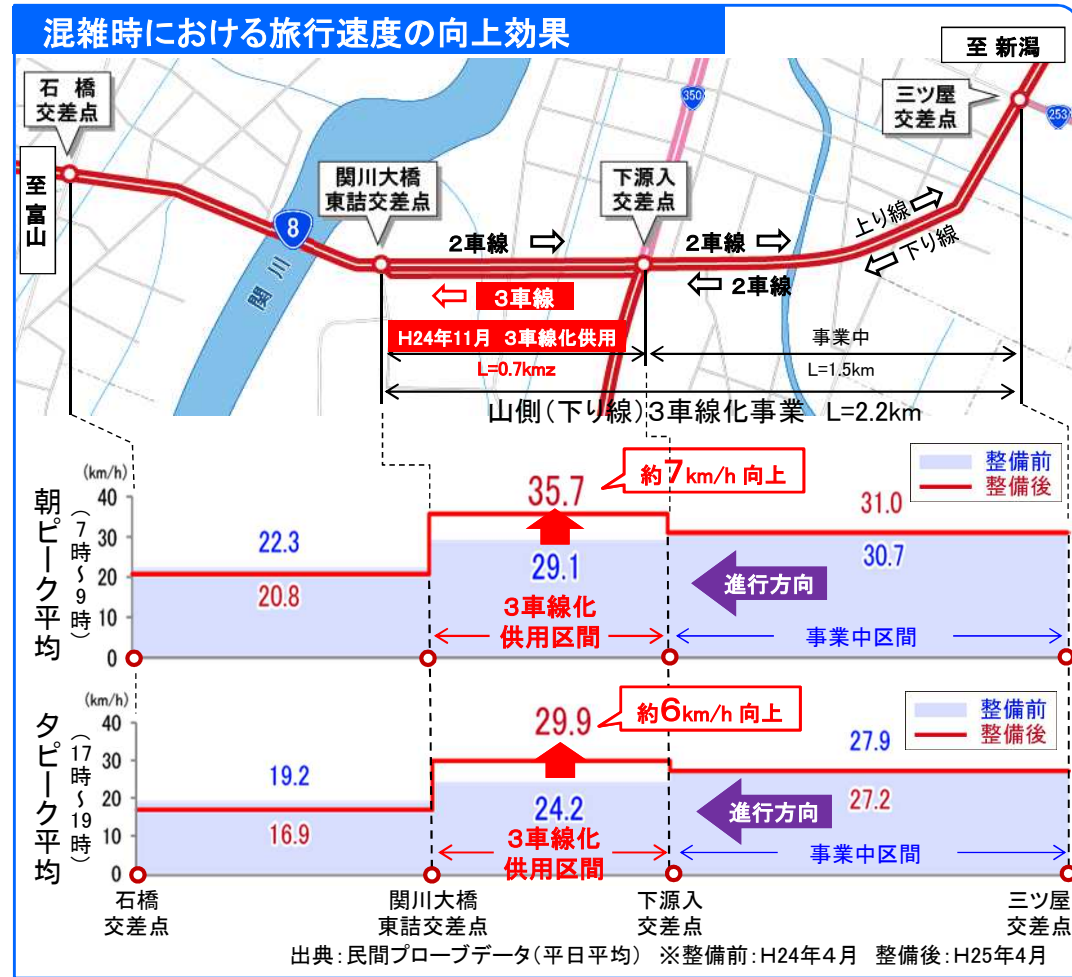
- ・一般国道8号直江津バイパス山側(下り線)では、朝夕のピーク時を中心に交通混雑が発生していた。
- ・現在、直江津バイパスの、三ツ屋交差点～関川大橋東詰交差点における山側(下り線)3車線化事業(L=2.2km)のうち、下源入交差点～関川大橋東詰交差点までの約0.7kmを部分供用し、混雑時の旅行速度が向上。
- ・道路利用者も、混雑解消・緩和や安全性の向上を高く評価。



【整備前】



【整備後】



## 道路利用者からの評価

出典：Webアンケート調査結果(実施日：H25年6月)

