

# 全国初の自転車一方通行規制により、安全なトンネル内歩道空間を創出！ ～歩行者・自転車利用者の安全性が向上～

- ・自転車一方通行規制により自転車同士の衝突などの危険性が減ったため、自転車利用者の安全性が向上
- ・歩行者においても、自転車の来る方向が一方のみとなったため安心して通行できるようになり、歩行者の安全性も向上

■ 広域図



■ 賤機山トンネル位置図



## ■ 賤機山トンネル下り線新設による自転車一方通行規制

平成24年2月14日の賤機山トンネル区間下り線整備(完成4車線化)に伴い「全国初」の自転車一方通行規制を導入

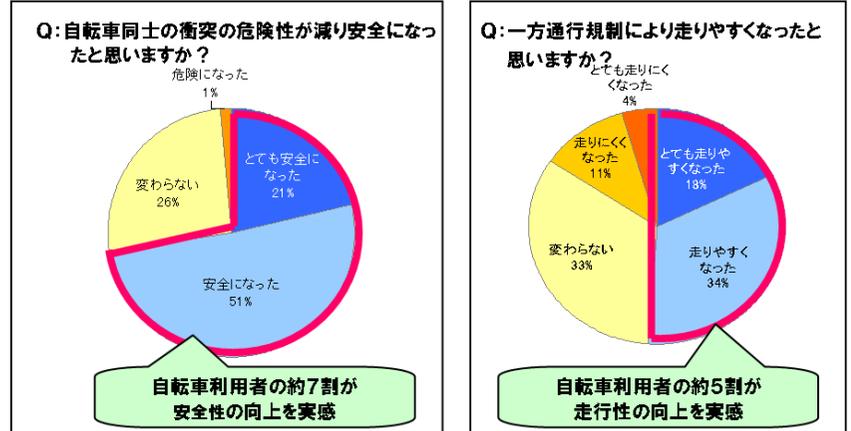
### 4車線化開通前(自転車一方通行前)

至名古屋  
至東京  
歩道幅員:2.5m  
賤機山トンネル  
上り線  
下り線  
自転車同士の衝突等の危険性が課題  
上り線(既設)  
2.5m  
自転車一方通行前の状況  
平成24年1月撮影

### 4車線化開通後(自転車一方通行後)

至名古屋  
至東京  
歩道幅員(上り線):2.5m  
上り線  
下り線  
歩道幅員(下り線):2.0m  
自転車一方通行(東京方面)  
自転車一方通行(名古屋方面)  
上り線(既設)  
2.5m  
下り線(新設)  
2.0m  
下り線  
1.0m 交互通行可能 1.0m 一方通行  
(東京側→名古屋側)  
平成24年11月19日撮影

## ■ 賤機山トンネルを自転車で利用する高校生のみさんに聞いた声 ～賤機山トンネル周辺高校へのアンケート結果より～



## ■ 賤機山トンネルを徒歩で利用する方に聞いた声 ～トンネル利用者ヒアリング調査より～

