

⑤交通円滑化

京都府

京都縦貫自動車道(沓掛IC~大山崎JCT・IC)

平成25年4月21日開通

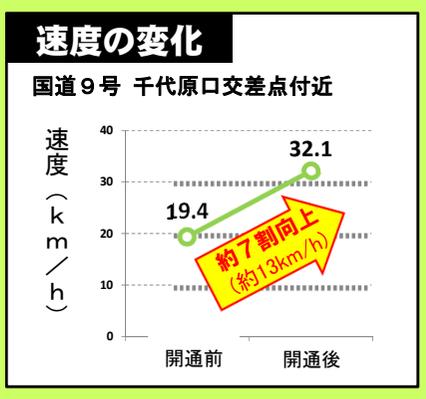
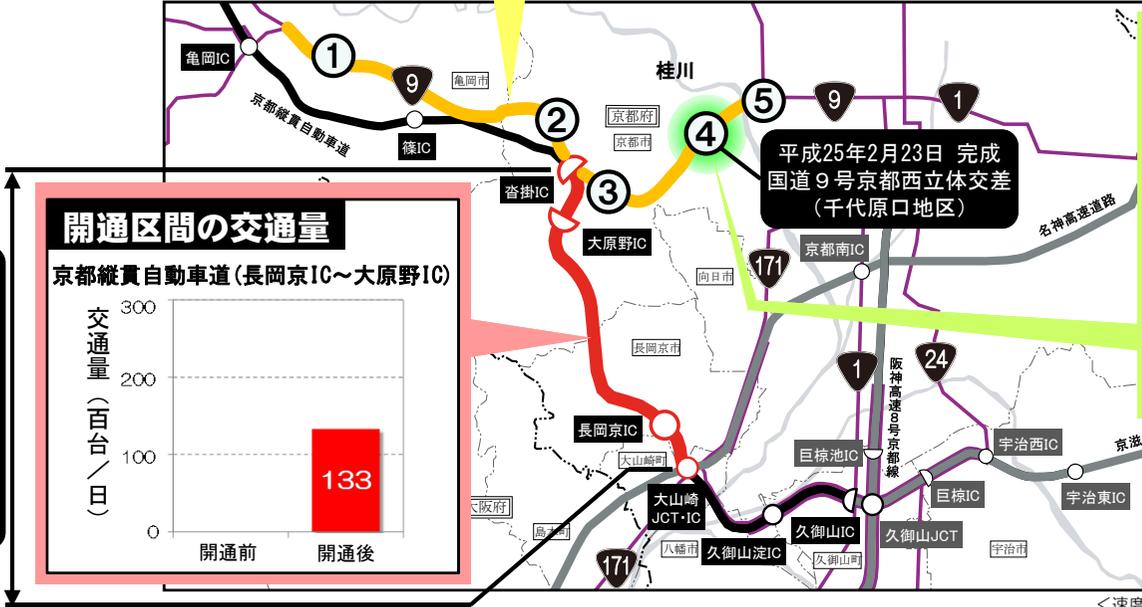
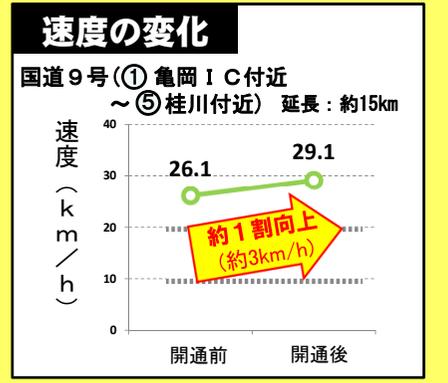
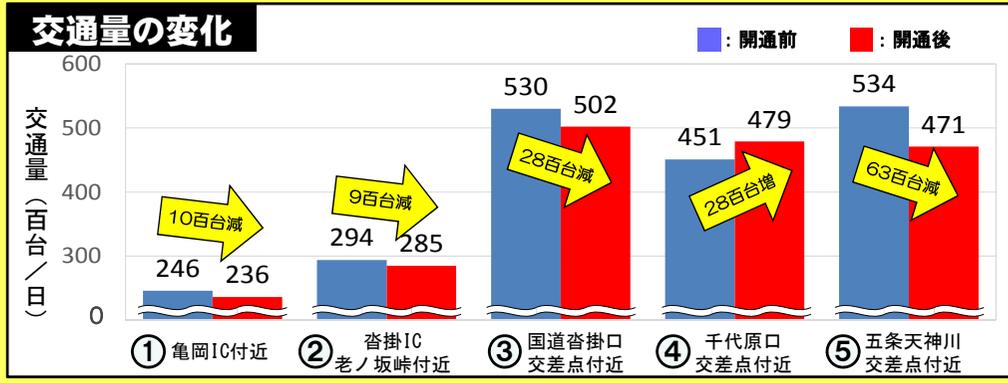
ちよはらぐち

国道9号 京都西立体交差(千代原口地区)

平成25年2月23日完成

沓掛IC~大山崎JCT・IC開通により国道9号の交通状況が変化

- ・今回の開通に伴い、開通区間周辺の国道9号は交通量が減少。
- ・国道9号亀岡IC付近~桂川付近区間で速度が約1割向上、円滑な交通流確保に寄与。
- ・特に、国道9号京都西立体交差(千代原口地区)開通区間では、京都縦貫自動車道開通との相乗効果として、速度が約7割向上。



「にそと」効果アリ!!

4月開通、国交省調査

国土交通省京都府事務所は18日、今年4月の京都第一外環状道路(その)の開通に伴う周辺道路の交通調査の結果を発表した。交通量は国道1号や9号、171号で12%減、京都市西京区や八幡市の府道で22%減となった。「広域で渋滞緩和や移動時間短縮などの効果があった」としている。(以下は京都縦貫自動車道)

「広域で渋滞緩和や移動時間短縮」

国土交通省京都府事務所は18日、今年4月の京都第一外環状道路(その)の開通に伴う周辺道路の交通調査の結果を発表した。交通量は国道1号や9号、171号で12%減、京都市西京区や八幡市の府道で22%減となった。「広域で渋滞緩和や移動時間短縮などの効果があった」としている。(以下は京都縦貫自動車道)

平成25年8月14日 京都新聞(朝刊)22面

<開通区間の交通量> 西日本高速道路(株)交通量計測装置による速報値
 開通前: 未開通
 開通後: H25.4.22~H25.7.31までの日平均交通量
 ※名神高速道路が工事中であったH25.5.13~5.25を除く

<一般道路交通量> 国土交通省京都府事務所 交通量観測結果
 開通前: H24.10.10(水)
 開通後: H25.7.24(水)

<速度> 民間プローブデータ
 開通前: H24.3.1~4.20
 開通後: H25.4.22~6.30
 ※各期間中の平日・16時~18時いずれも、東西平均速度
 ※名神高速道路が工事中であったH25.5.13~5.25を除く