

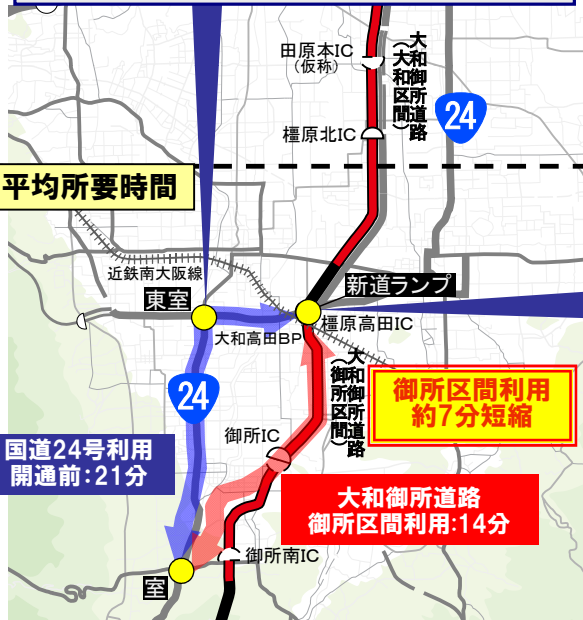
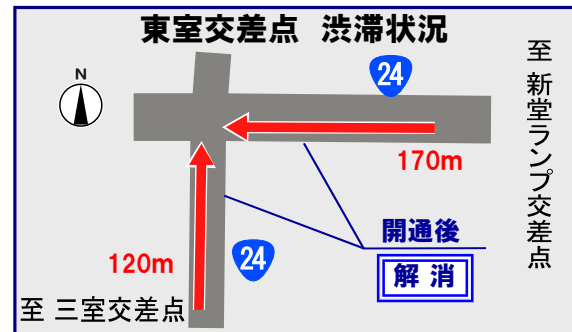
大和御所道路開通により、周辺道路の交通混雑が緩和し、所要時間も短縮

- ・国道24号東室交差点では渋滞解消、新堂ランプ交差点では近鉄南大阪線を立体交差化することにより踏切の渋滞を解消し、最大渋滞長が約7割減少
- ・新堂ランプ交差点~室交差点間の平均所要時間が、檀原高田IC~御所IC間利用により、約7分短縮
- ・「満足」「やや満足」を合わせた満足度は、国道24号の渋滞状況に対して約6割、所要時間に対しては9割以上

(位置図)

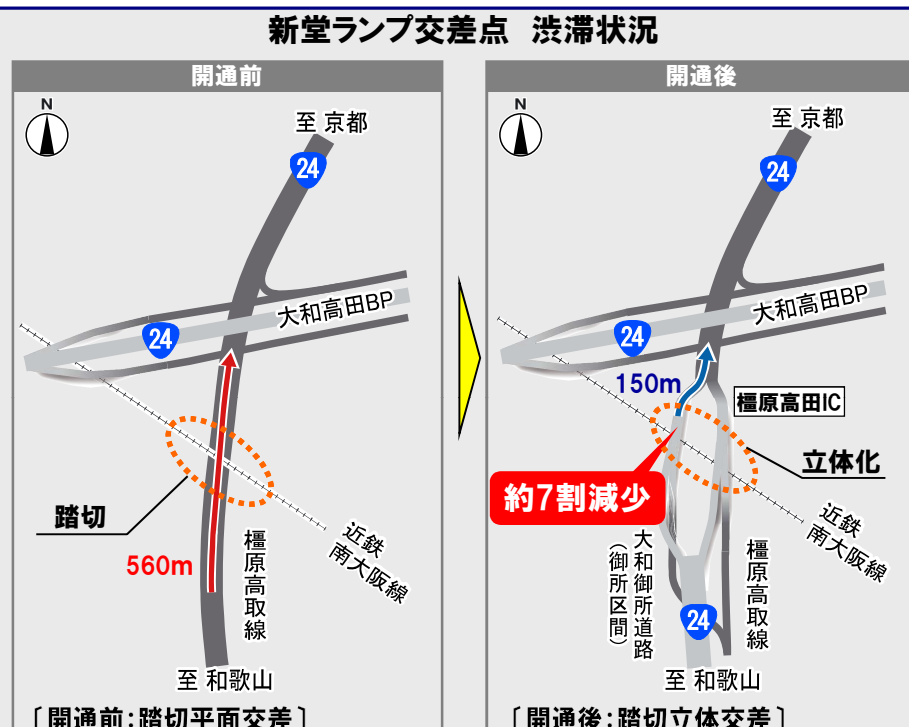


①檀原高田IC~御所IC間開通前後の渋滞状況、平均所要時間の変化



※【所要時間調査結果 開通前】
 国道24号:平成23年10月27日(木)プローブ調査結果(7,8,17,18時台)国土交通省調べ

【所要時間調査結果 開通後】
 大和御所道路、国道24号:平成24年4月12日(木)(7,8,17,18時台)国土交通省調べ



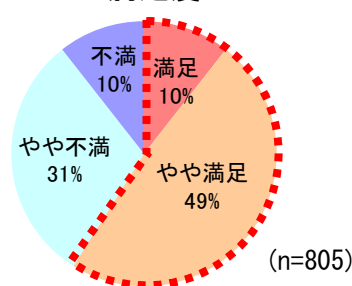
【渋滞長調査結果】
 開通前:平成23年10月27日(木)
 開通後:平成24年10月3日(水)
 いずれも国土交通省調べ



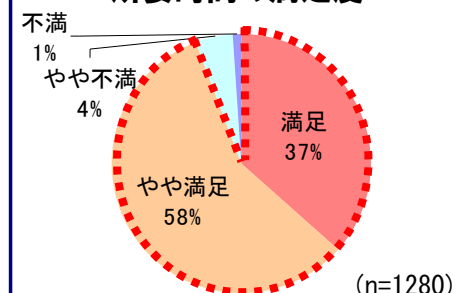
凡例
 最大渋滞長 ○○m → :開通前
 ○○m → :開通後

②整備効果(国道24号の渋滞緩和、時間短縮)に対する満足度

国道24号の渋滞状況に対する満足度



檀原高田IC~御所IC間利用時の所要時間の満足度



資料:H24国土交通省実施アンケート調査