

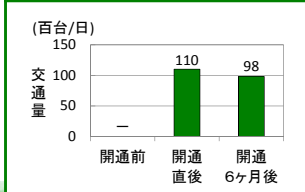
高野口IC～紀北かつらぎIC間の開通により現道の交通量が大幅に減少

- ・開通区間に交通が転換し、現道(国道24号)の交通量が**約4割減少**
- ・現道(国道24号)の大型車交通量が**約6割減少**し、通学路の安全性及び教育環境の向上を実感
- ・開通後、現道(国道24号)の死傷事故件数が**約6割減少**

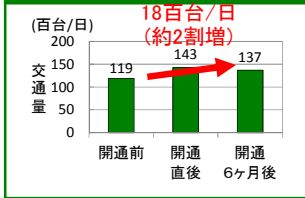


■周辺道路の交通状況

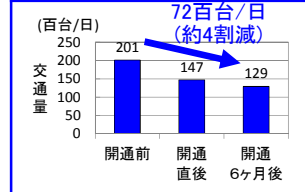
②京奈和自動車道 交通量 (高野口IC～紀北かつらぎIC)



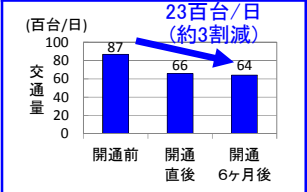
①京奈和自動車道 交通量 (橋本IC～高野口IC)



④国道24号 交通量 (かつらぎ町新田)



③主要地方道 和歌山橋本線 交通量 (かつらぎ町兎井)

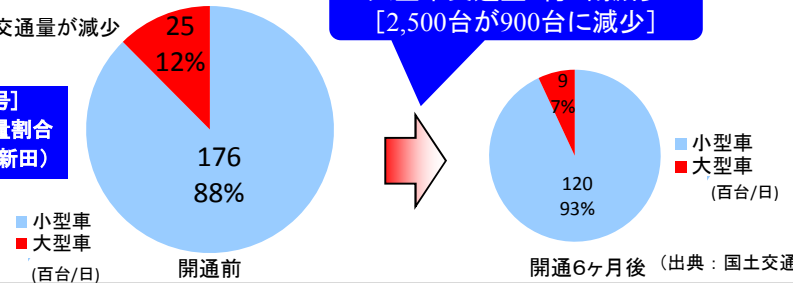


(出典: 国土交通省調査)

■大型車交通量の変化

国道24号大型車交通量が減少

【国道24号】
大型車交通量割合
(かつらぎ町新田)



大型車交通量: 約6割減少
[2,500台が900台に減少]

開通6ヶ月後 (出典: 国土交通省調査)

■地域の声



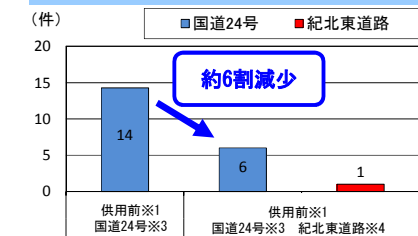
・保護者の方から「国道24号 妙寺署前交差点において、登下校する生徒が国道24号を横断する際に、以前は交通事故の心配をしていたが、供用後に国道24号の交通量が減少したため、安全性が向上した」と聞いています。

ヒアリング先: 妙寺小学校



■交通事故の変化

4ヶ月間(5月～8月)の死傷事故件数の比較



高野口IC～紀北かつらぎICの供用後、国道24号の死傷事故件数が約6割減少

■交通状況写真



(出典: 交通事故データ)

※1 供用前: 平成21年～23年平均 ※3 国道24号: 高野口IC～紀北かつらぎICの並行区間
 ※2 供用後: 平成24年 ※4 紀北東道路: 高野口IC～紀北かつらぎIC