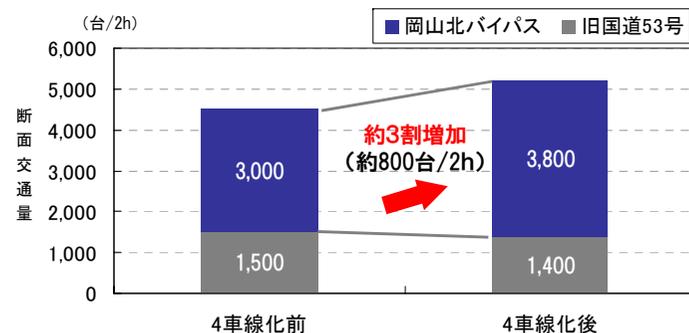


# 津高高架橋の4車線化により、交通の流れがスムーズに

- ・岡山北バイパス津高高架橋が4車線化したことで交通の流れがスムーズになり、朝ピーク時のバイパス利用が約3割増えています。
- ・ピーク時の交通量は増加したにもかかわらず、4車線化後において渋滞は発生していません。
- ・周辺住民の道路利用者からは、津山方面への車線減少による先詰まり渋滞がなくなり、スムーズになったとの声が寄せられています。
- ・さらに、急な割り込みによる交通事故の危険性が少なくなりました。

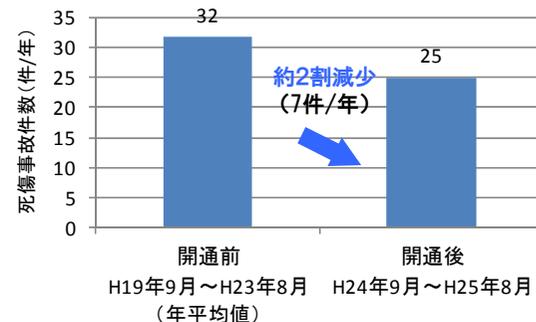


## 【朝ピーク時(7～9時)の津山方面行交通量の変化】



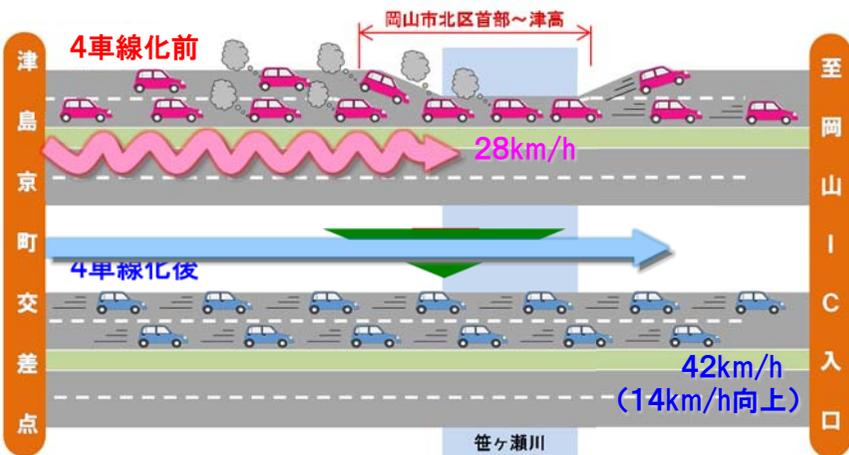
資料/交通量調査結果(4車線化前:H24. 8. 1(水)、4車線化後:H24. 10. 16(火))

## 【津島京町交差点～岡山IC入口の交通事故の変化】



資料/ 開通前:交通事故統合データベース (H19. 9. 1～H23. 8. 31)  
開通後: 岡山県警資料 (H24. 9. 1～H25. 8. 31)

## 【4車線化区間の状況変化】



旅行速度資料/民間プローブデータ [7時台]  
(開通前:H24. 1月～6月平日平均、開通後:H25. 1月～6月平日平均)

## 道路利用者の声



60代男性

- ・朝は、渋滞が凄かったが、4車線になってからは、スムーズで驚きました。
- ・車線減少部での合流が難しかったのですが、4車線になってからはスムーズに合流でき、割り込みもなくなりました。

資料/岡山北バイパス利用者の声 (H24. 10ヒアリング調査)