

# 交通混雑の緩和による定時性・速達性の確保

加治木バイパスの**4車線化**と加治木IC交差点の**交差点の立体化**により、主要渋滞箇所であった「**加治木IC交差点**」にて渋滞長の緩和が図られました。

(位置図)



(渋滞状況)

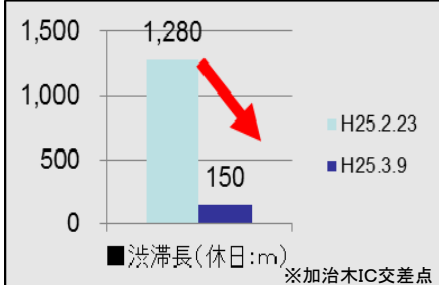


写真①

(立体化の状況)



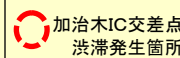
(加治木IC交差点の渋滞長の変化)



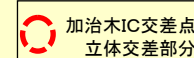
## 【交差点立体化の推移】

(加治木IC料金所上空より鹿児島市方面を望む)

平成19年 事業化当時



平成25年3月 供用直後



## 【交差点立体化で休日の渋滞解消】

