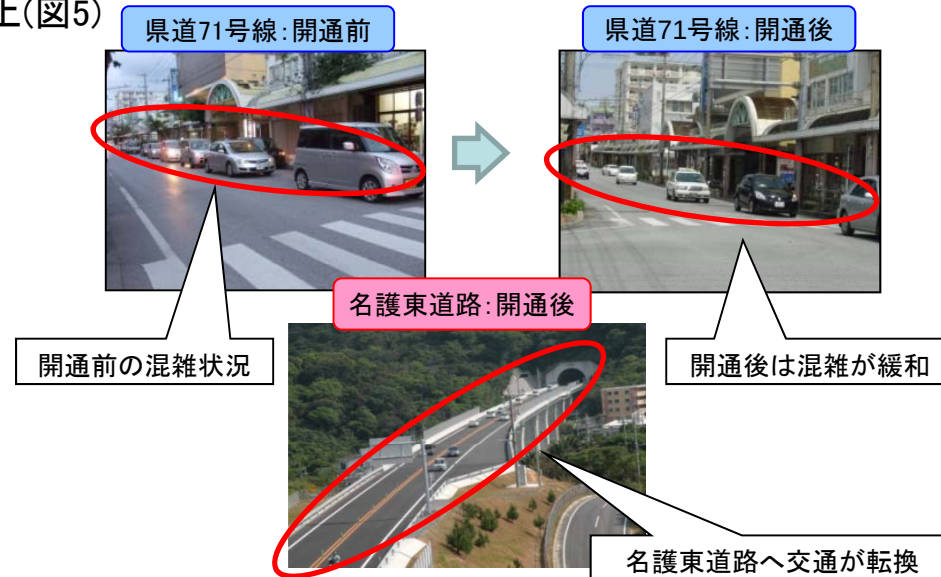


市街地を通過する交通が転換・交通混雑が緩和

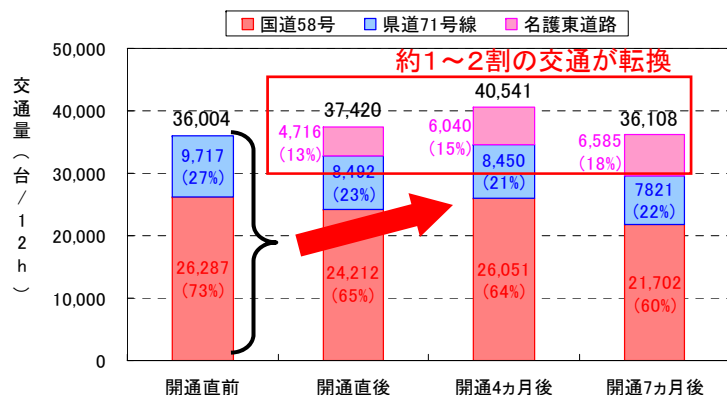
- ・国道58号、県道71号線の交通が約1～2割名護東道路へと転換し、市街地の交通量が減少(図3)
- ・国道58号、県道71号線の最大滞留長が約3～8割減少し、混雑が緩和(図4)
- ・市内を通過する所要時間が約4割短縮し、利便性が向上(図5)



▲図1 位置図

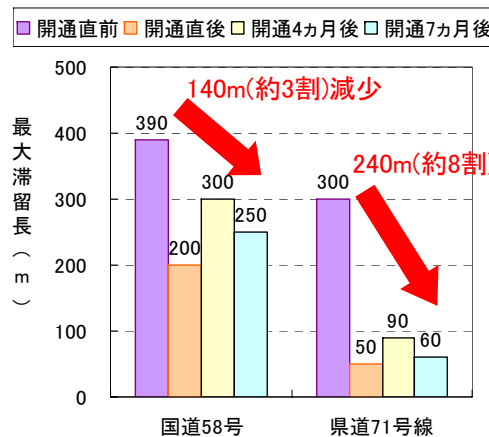


▲図2 開通前後における交通状況の変化



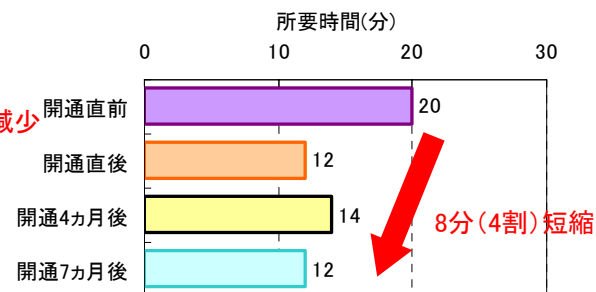
出典: 交通量調査結果(開通直前: H24.3.14(水)、開通直後: H24.4.11(水)、開通4ヵ月後: H24.8.8(水)、開通7ヵ月後: H24.11.21(水))

▲図3 交通量の変化(A-A'地点)



出典: 滞留長調査結果(開通前: H24.3.14(水)、開通後: H24.4.11(水)、開通4ヵ月後: H24.8.8(水)、開通7ヵ月後: H24.11.21(水))
国道58号: 白銀橋(東)交差点、県道71号線: 城十字路交差点

▲図4 最大滞留長の変化



出典: 旅行速度調査結果(昼間12時間の平均旅行速度)を用いて算出
(開通前: H24.3.14(水)、開通後: H24.4.11(水)、開通4ヵ月後: H24.8.8(水)、開通7ヵ月後: H24.11.21(水))
(開通前: 国道58号ルート、開通後: 名護東道路ルート)

▲図5 所要時間の変化
(許田IC～伊差川(西)交差点)